

ИНЖЕНЕРНАЯ ПРАКТИКА

АННОТАЦИЯ К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

Специальность 1-70 03 01 «Автомобильные дороги»

| | Форма получения высшего образования | |
|---|-------------------------------------|---------|
| | Очная (дневная) | Заочная |
| Курс | 4 | 5 |
| Семестр | 8 | 10 |
| Всего часов по практике / зачетных единиц | 270/8 | |

1. Инженерная практика студентов 4 курса специальности 1-70 03 01 «Автомобильные дороги» является важнейшей частью общего процесса подготовки инженеров-строителей и представляет собой планомерную и целенаправленную деятельность по освоению специальности, углубленному закреплению теоретических знаний, профессиональных и творческих навыков.

Целью практики является овладение студентами практическими навыками, умениями и их подготовка к самостоятельной профессиональной деятельности по специальности 1-70 03 01 «Автомобильные дороги».

2. В результате прохождения инженерной практики студент должен:

изучить:

– планирование и управление дорожно-строительным производством; – систему морального и материального стимулирования коллектива и отдельных работников организации для повышения производительности труда и качества продукции; – формы и системы оплаты труда и др.

знать:

– методы производства основных дорожно-строительных и ремонтных работ, виды машин, механизмов, инструментов и приспособлений, используемых при осуществлении работ; – передовые методы организации труда; – методы и способы обеспечения безопасности труда работающих; – действующие в строительстве системы оплаты труда; – методы испытания и контроля качества дорожно-строительных материалов и конструкций; – организацию приемки дорожно-строительных материалов, хранения и складирования; – организационную структуру организации, функциональное назначение отделов и подразделений; – систему оперативного планирования контроля и отчетности организации; – состав проектно-сметной документации на строящихся объектах; – мероприятия по охране труда работающих; – мероприятия по охране окружающей среды.

3. В результате освоения дисциплины у студента должны быть сформированы следующие компетенции: - ПК-10 Использовать проект и техническую документацию, проводить СМР в соответствии с правилами и нормами.; - ПК- Выбирать способ возведения автомобильных дорог с разработкой вспомогательных сооружений и устройств;- ПК-12 Повышать технологичность дорожных конструкций с использованием прогрессивных методов строительства; - ПК-13 Совершенствовать технологии изготовления и монтажа сборных элементов дорожных конструкций.- ПК 14 Разрабатывать технологии общестроительных работ при возведении автомобильных дорог и транспортных сооружений на них с выбором машин и механизмов.; - ПК 25 Разрабатывать методы организации, планирования и управления строительством транспортных сооружений.

4. Форма текущей аттестации.

Текущая аттестация по практике представляет собой дифференцированный зачет. При использовании модульно-рейтинговой системы оценки знаний итоговая оценка определяется как сумма рейтинг-контроля прохождения практики (до 60 баллов), текущей аттестации (до 40 баллов) и соответствует:

| | | | | | | | | | | |
|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| Оценка | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| Баллы | 100-94 | 93-87 | 86-80 | 79-72 | 71-65 | 64-58 | 57-51 | 50-41 | 40-17 | 16-1 |