

ИНЖЕНЕРНАЯ ПРАКТИКА

АННОТАЦИЯ К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

Специальность 1-70 03 01 «Автомобильные дороги»

	Форма получения высшего образования	
	Очная (дневная)	Заочная
Курс	4	5
Семестр	8	10
Всего часов по практике / зачетных единиц	270/8	

1. Инженерная практика студентов 4 курса специальности 1-70 03 01 «Автомобильные дороги» является важнейшей частью общего процесса подготовки инженеров-строителей и представляет собой планомерную и целенаправленную деятельность по освоению специальности, углубленному закреплению теоретических знаний, профессиональных и творческих навыков.

Целью практики является овладение студентами практическими навыками, умениями и их подготовка к самостоятельной профессиональной деятельности по специальности 1-70 03 01 «Автомобильные дороги».

2. В результате прохождения инженерной практики студент должен:

изучить:

– планирование и управление дорожно-строительным производством; – систему морального и материального стимулирования коллектива и отдельных работников организации для повышения производительности труда и качества продукции; – формы и системы оплаты труда и др.

знать:

– методы производства основных дорожно-строительных и ремонтных работ, виды машин, механизмов, инструментов и приспособлений, используемых при осуществлении работ; – передовые методы организации труда; – методы и способы обеспечения безопасности труда работающих; – действующие в строительстве системы оплаты труда; – методы испытания и контроля качества дорожно-строительных материалов и конструкций; – организацию приемки дорожно-строительных материалов, хранения и складирования; – организационную структуру организации, функциональное назначение отделов и подразделений; – систему оперативного планирования контроля и отчетности организации; – состав проектно-сметной документации на строящихся объектах; – мероприятия по охране труда работающих; – мероприятия по охране окружающей среды.

3. В результате освоения дисциплины у студента должны быть сформированы следующие компетенции: - ПК-10 Использовать проект и техническую документацию, проводить СМР в соответствии с правилами и нормами.; - ПК- Выбирать способ возведения автомобильных дорог с разработкой вспомогательных сооружений и устройств;- ПК-12 Повышать технологичность дорожных конструкций с использованием прогрессивных методов строительства; - ПК-13 Совершенствовать технологии изготовления и монтажа сборных элементов дорожных конструкций.- ПК 14 Разрабатывать технологии общестроительных работ при возведении автомобильных дорог и транспортных сооружений на них с выбором машин и механизмов.; - ПК 25 Разрабатывать методы организации, планирования и управления строительством транспортных сооружений.

4. Форма текущей аттестации.

Текущая аттестация по практике представляет собой дифференцированный зачет. При использовании модульно-рейтинговой системы оценки знаний итоговая оценка определяется как сумма рейтинг-контроля прохождения практики (до 60 баллов), текущей аттестации (до 40 баллов) и соответствует:

Оценка	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
Баллы	100-94	93-87	86-80	79-72	71-65	64-58	57-51	50-41	40-17	16-1