

ДОРОЖНОЕ ГРУНТОВЕДЕНИЕ И МЕХАНИКА ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА

(наименование практики)

АННОТАЦИЯ

К ПРОГРАММЕ ПРАКТИКИ УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

Специальность I 70 03 01 – «Автомобильные дороги»

	Форма получения высшего образования	
	Очная (дневная)	Заочная
Курс	2, 3	3
Семестр	4, 5	5,6
Лекции, часы	68	14
Лабораторные занятия, часы	32	8
Курсовая работа, семестр	5	6
Экзамен, семестр	4, 5	5,6
Аудиторных часов по учебной дисциплине	100	22
Самостоятельная работа, часы	116	194
Всего часов по учебной дисциплине/зачетных единиц	216/6	216/6

1. Краткое содержание программы практики (цели и задачи практики)

Целью преподавания дисциплины «Дорожное грунтоведение и механика земляного полотна» является: формирование у студентов знаний об элементах инженерной геологии; видах грунтов.

Задачами изучения дисциплины являются: изучение инженерно-геологических на территории Республики Беларусь; изучение свойств грунта, применяемых при возведении земляного полотна автомобильной дороги; изучение видов и характеристик грунтов; изучение основ механики грунтов; получение знаний о прочности грунтов, их напряжённом состоянии, методах уплотнения, реологии, устойчивости откосов.

2. Результаты обучения. Студент, изучивший дисциплину, должен:

знать: основы общей и инженерной геологии и гидрогеологии; общие физические и физико-механические характеристики грунтов и математические выражения для их определения; теорию прочности грунтов, теоретические предпосылки уплотнения грунтов; теорию устойчивости откосов и методы определения показателей, характеризующих их устойчивость; теоретические предпосылки и классификацию методов укрепления грунтов;

уметь: проводить инженерно-геологические изыскания при строительстве автомобильных дорог; определять общие физические и физико-механические свойства грунтов; определять деформационные свойства грунтов; рассчитывать показатели, характеризующие устойчивость откоса и подпорной стенки.

владеть: способами проведения инженерно-геологических изысканий; методиками определения общих физических и физико-механических свойств грунтов; методами расчета показателей, характеризующих устойчивость откоса и подпорной стенки; исследовательскими навыками по составлению матрицы планирования эксперимента и статистической обработке результатов исследования; навыками работы с технической и нормативной литературой.

3. Формируемые компетенции

УК-1 – Владеть основами исследовательской деятельности, осуществлять поиск, анализ и синтез информации;

БПК-4 – Применять результаты геодезических, инженерно-геологических и гидрогеологических изысканий при выборе конструктивных и технологических решений проектирования и строительства транспортных сооружений.

4. Форма текущей аттестации

Экзамен

Оценка	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
Баллы	100-94	93-87	86-80	79-72	71-65	64-58	57-51	50-41	40-17	16-1	0