

ДОРОЖНАЯ КЛИМАТОЛОГИЯ

АННОТАЦИЯ

К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

Специальность 1-70 03 01 «Автомобильные дороги»

Специализации 1-70 03 01 01 Строительство дорог и аэродромов

1-70 03 01 02 Дорожное благоустройство

1-70 03 01 04 Безопасность дорог

1-70 03 01 05 Организация и управление дорожным хозяйством

| | Форма получения высшего образования | | |
|---|-------------------------------------|---------|------------------------|
| | Очная (дневная) | Заочная | Заочная сокращенная |
| Курс | 2 | 5 | 2 |
| Семестр | 4 | 10 | 3 |
| Лекции, часы | 16 | 4 | 4 |
| Зачёт, семестр | 4 | 10 | 3 |
| Аудиторных часов по учебной дисциплине | 16 | 4 | 4 |
| Самостоятельная работа, часы | 10 | 22 | 22 |
| Всего часов по учебной дисциплине/зачетных единиц | 26/1 | | |

1. Краткое содержание учебной дисциплины: Целью изучения дисциплины является акцентирование внимания студентов на проблеме учета климатических факторов в практике их будущей производственной или научной деятельности, что будет способствовать сбережению материально-технических ресурсов и охране окружающей среды. Изучающие дисциплину студенты должны получить из нее общие сведения с климатологии, климатографии и метеорологии, изучить влияние погодно-климатических факторов на автомобильные дороги и дорожные сооружения, автомобильный транспорт, а также на технологию дорожных работ. Овладение компетенциями, базовыми знаниями об атмосфере, происходящими в ней физическими и химическими процессами, формирующими погоду и климат, и географическими закономерностями проявления данных процессов в пределах различных зон и секторов земного шара.

2. Результаты обучения. В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен.

знать:

- особенности влияния климатологических факторов на работоспособность дорожностроительных машин и технологические процессы, применяемые в дорожном строительстве;
- инженерные решения, которые бы обеспечивали сооружениям необходимые технические и эксплуатационные качества;
- рекомендации, которые необходимы при эксплуатации дорог в условиях экстремальных природных явлений с учетом особенностей погодно-климатических факторов

уметь

- использовать закономерности климатологии при обеспечении технологии и организации дорожно-строительных и ремонтных работ.

владеть:

- разделом математики «Основы теории вероятности и математической статистики»;
- разделом физики «Силовые поля Законы сохранения в механике»;
- основы общей и инженерной геологии и гидрогеологии (грунты и их классификация, физические характеристики грунтов).

3. Формируемые компетенции.

АК-1. Уметь применять базовые научно-теоретические знания для решения теоретических и практических задач.

ПК-30. Анализировать и оценивать собранные данные.

ПК-31. Готовить доклады, материалы к презентациям и представлять на них.

ПК-32. Пользоваться глобальными информационными ресурсами.

4. Требования и формы текущей и промежуточной аттестации. Для первой промежуточной аттестации студента требуется набрать 15 баллов, для второй – 36 баллов. Для текущей аттестации студента требуется набрать минимум 51 балл.

Для диагностики компетенций используются следующие формы: - техническая форма.