Газета Белорусско-Российского университета

Параллель

№ 8 (151)
5 декабря 2014 года

СТРОИТЕЛЬНЫЙ ФАКУЛЬТЕТ, ТАК ДЕРЖАТЬ!

Для студентов строительного факультета Белорусско-Российского университета октябрь оказался насыщенным событиями.

16 и 17 октября в г. Минске прошла первая олимпиада среди студентов высших учебных заведений, осуществляющих подготовку специалистов в области дорожного хозяйствования по специальности «Автомобильные дороги», а с 27 по 31 октября в г. Бресте состоялся международный конкурс по специальности «Промышленное и гражданское строительство». Обо всем по порядку.

Для участия в первой студенческой олимпиаде дорожников от нашего вуза были представлены две команды: команда 4-го курса в составе Андреевой А.И. (гр. АД-111), Воробьевой К.А, Шеменковой В.В., Целина С.Н, Ковалева Ю.В. (гр. АД-112); команда 5-го курса в составе Манькова А.Д., Держинской С.Н., Терещенко К.А., Шумилина В.Ю. (гр. АД-102), Илюковича Д.С. (гр. АД-101).

Олимпиада, целью которой являлось определить сильнейших в области знаний теории и практики дорожного дела, проводилась на базе РУП Управляющая компания холдинга «Белавтодор». В ней приняли участие четыре команды ведущих вузов республики.

Любые соревнования – это тяжелый подготовительный труд, максимальная собранность и концентрация силы воли на заключительном этапе. Успех наших команд во многом зависел от профессионализма преподавателей, которые готовили их к олимпиаде, это: Березовский С.Н., Сергеева А.М., Казанский А.В., Катькало Ю.А., Полякова Т.А., Сазонова Л.И., Гришина Н.А., Латун Т.С., Гомелюк И.В.

Команда победителей (4 курс)

Участники олимпиады отметили, что важными составляющими успеха стали умение решать нестандартные задачи, сообразительность и командный дух. Олимпиада дала возможность проявить себя индивидуально и в составе команды.

Результаты участия в олимпиаде впечатляют:

– студенты 5-го курса в командном зачете заняли I-е место, в личном зачете студентка Манькова А.Д. заняла 3-е место;

– студенты 4-го курса в командном зачете заняли 3-е место, в личном зачете студентка Андреева А.И.заняла 2-е место.

Ежегодно Брестский государственный технический университет принимает гостей в рамках международного студенческого конкурса «Промышленное и гражданское строительство». В этом году в конкурсе участвовало шесть команд строительных вузов Республики Беларусь и Российской Федерации. Строительный факультет Белорусско-Российского университета является постоянным участником этого мероприятия, в рамках которого прошел смотр-конкурс дипломных проектов.

Наш университет представляла команда в составе студентов 5 курса группы ПГС-102: Берестовой А.В., Зезюлина А.В., Ковалева А.А., Федорцова Ю.В., Шуриновой И.Н.

Результат всех порадовал: команда Белорусско-Российского университета заняла 3-е место; 1-е место по проектам организационно-технологического направления занял дипломный проект студента Дивакова В.В. (руководитель Голушкова О.В.); 2-е место по проектам организационно-технологического направления занял дипломный проект студентки Короткевич Ю.В.(руководитель Латун Т.С.)

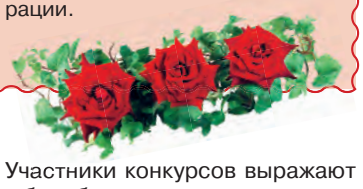
Достойные результаты – это итог совместной работы студентов и преподавательского состава. В течение месяца студенты плодотворно работали под руководством доцентов Корбут Е.Е., Опанасюка И.Л., Голушковой О.В., Михалькова В.С., преподавателей Самолыго Т.С., Гомелюк И.В., Данилова С.В., Каткова В.А., Лобиковой О.М. и Медведева В.Н.

Поздравляем!

За успехи в учебе, активное участие в научно-исследовательской работе Приказом Министерства образования и науки Российской федерации на 2014-2015 учебный год назначены стипендии

студентке инженерно-экономического факультета Тимофеевой Валерии Игоревне (гр. ПДМР-101) –стипендия Президента Российской Федерации;

студентке инженерно-экономического факультета Загудайло Анне Владимировне (гр. КР-101) –стипендия Правительства Российской Федерации.



Участники конкурсов выражают особую благодарность деканату строительного факультета, профессорско-преподавательскому составу за оказанную помощь в решении вопросов, связанных с подготовкой и участием в мероприятиях.

Быть лучшими – стало традицией строительного факультета.

О.В. Голушкова.
Фото О.Ю. Шейда.

На фото слева направо С.Н. Березовский, А. Андреева, С. Целин, В. Шеменкова, К. Воробьева, Ю. Ковалев, А.М. Сергеева.

50 ЛЕТ КАФЕДРЕ «ЭЛЕКТРОТЕХНИКА И ЭЛЕКТРОНИКА»

Чтобы понять насколько сильно электроника проникла в нашу повседневную жизнь, представьте себе, что вдруг, в одночасье, перестали работать мобильные телефоны, телевидение, радио, интернет... Не самая радужная перспектива? Какие же преимущества имеет электрическая энергия перед другими ее видами? Во-первых, скорость передачи информации посредством электрических сигналов практически равна скорости света. Во-вторых, простота преобразования электрической энергии в другие ее виды. Действительно, нужен свет – пожалуйста, используйте лампы накаливания, светодиоды, газовые разряды. Необходимо переместить груз – используйте электрические двигатели переменного или постоянного тока. Необходимо быстро подогреть пищу, очисть воду, получить водород... Даже природа не нашла ничего другого для передачи нервных импульсов в организме животных, чем электрический ток. Впрочем, это уже другая история.

Электротехнической подготовкой будущих инженеров в Белорусско-Российском университете занимаются преподаватели и сотрудники кафедры «Электротехника и электроника». История кафедры начинается с 1964 года, когда на базе кафедры «Оборудование и технология сварочного производства» была создана кафедра «Электротехника». Стремительно развивавшемуся народному хозяйству и военно-промышленному комплексу СССР нужны были высококвалифицированные инженеры с подготовкой по таким дисциплинам как «Электротехника», «Электроника», «Измерительная техника и автоматика». Новая кафедра обеспечивала учебный процесс именно по этим дисциплинам.

Первым заведующим кафедрой с 1964 по 1971 г.г. был Левандовский Ричард Казимирович. В последующие годы кафедру возглавляли Парфенович Олег Николаевич, Марков Петр Иванович, Бусел Николай Петрович, Афанасьев Александр Алексеевич, Гоголинский Валерий Феликсович, Болотов Сергей Владимирович. В настоящее время кафедру возглавляет Трухачев Федор Михайлович.

Кафедра «Электротехника и электроника» дала дорогу в жизнь таким кафедрам как «Электропривод и автоматизация промышленных установок», «Физические методы контроля» и «Автоматизированные системы управления».

В настоящее время на кафедре работают 8 преподавателей, 5 из которых имеют ученые степени и звания. Кафедра осуществляет учебный процесс по 17 дисциплинам по белорусским и российским образовательным программам в рамках очной, заочной и дистанционной форм обучения. Лаборатории оснащены современным оборудованием, компьютерной техникой. Лаборатории «Электроника и микропроцессорная техника», «Электротехника, электроника и электропривод» неоднократно признавались лучшими среди лабораторий университета. В учебном процессе используются инновационная технология виртуальных измерительных приборов, компьютерное моделирование работы электронных устройств.

Большое внимание на кафедре уделяется научным исследованиям. Преподаватели участвуют в выполнении прикладных и фундаментальных научных проектов. Под руководством заведующего кафедрой Ф.М. Трухачева проводятся теоретические исследования в области нагрева плазмы электромагнитным излучением в термоядерных реакторах будущего. Под руководством доцента С.В. Болотова была разработана и внедрена автоматизированная система управления освещением в Ледовом дворце г. Могилева. Доценты В.Ф. Гоголинский и А.Г. Старовойтов занимаются исследованиями в области оптоэлектронных преобразований. Анализом магнитных полей сложной конфигурации занимается доцент Г.И. Скрябина. Старший преподаватель В.В. Писарик проводит исследования оптических параметров дисперсных сред. К научной работе активно привлекаются студенты, которые ежегодно участвуют в выставках студенческих разработок и студенческих конкурсах научных работ.

Во время практических занятий

Каково будущее кафедры «Электротехника и электроника»? Могут ли на кафедре создать машину времени? В прямом смысле – нет. Но своеобразной машиной времени является система подготовки инженерных кадров и кадров высшей квалификации для нашей страны.

Ф.М. ТРУХАЧЕВ,
зав. кафедрой «Электротехника и электроника»,
кандидат физ.- мат. наук, доцен.т

Электронная версия газеты Белорусско-Российского университета

КАФЕДРЕ «СТРОИТЕЛЬНЫЕ, ДОРОЖНЫЕ, ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНЫЕ МАШИНЫ И ОБОРУДОВАНИЕ» – 50 ЛЕТ. ВРЕМЯ СТАНОВЛЕНИЯ И РАЗВИТИЯ

21 ноября в актовом зале Белорусско-Российского университета состоялось торжественное собрание, посвященное 50-летию создания кафедры «Строительные, дорожные, подъемно-транспортные машины и оборудование».

Кафедра «Строительные, дорожные, подъемно-транспортные машины и оборудование» является одной из ведущих кафедр вуза, Республики Беларусь и имеет достаточный авторитет на территории стран бывшего Советского Союза. Она осуществляет подготовку высококвалифицированных специалистов для работы в отрасли, выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок в различных областях строительной, дорожной и подъемно-транспортной индустрии.

Кафедра входит в состав автомеханического факультета и является центром подготовки специалистов по конструированию, производству и эксплуатации строительных, дорожных, подъемно-транспортных машин и оборудования для РБ.

ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ КАФЕДРЫ

В 1961 году Правительством страны было принято решение об открытии в Могилеве машиностроительного института (ММИ). Студенты, зачисленные на первый курс специальности «Строительные, дорожные машины и оборудование» (СДМ) в БПИ, были переведены в ММИ.

В 1963 году для студентов третьего курса необходимо было начать преподавание спецдисциплин. Проводить занятия начали два преподавателя: Щемелев А.М. и Горбачев А.А. Они вели дисциплины: «Машины для земляных работ», «Дорожные машины», «Автомобили и тракторы».

Возникла необходимость создания выпускающей кафедры. В Союзной печати был объявлен конкурс на должности заведующего кафедрой СДМ и преподавателей этой кафедры.

Первым заведующим кафедрой стал Лопатин Антон Венедиктович, ранее работавший в г. Свердловске.

Кафедра была создана в сентябре 1964 года. На кафедре работали: Лопатин А.В., Горбачев А.А., Цыганков А.И., Суровегин Ю.В., Щемелев А.М.. Позже, в 1965–1967 годах к ним присоединились Атманаки Э.Б., приглашенный также из Свердловска, где он работал директором авторемонтного завода, Лапин Н.А., главный конструктор Специального конструкторского бюро Щигровского завода геолого-разведочного оборудования, Чижик Е.И., выпускник ММИ, Красильников Л.В., окончивший аспирантуру в МАДИ. Этими преподавателями и создавались первые лаборатории кафедры. Первоначально были созданы лаборатории автомобилей и тракторов, дорожных машин, машин для земляных работ.

ИСТОРИЯ СТАНОВЛЕНИЯ КАФЕДРЫ «СТРОИТЕЛЬНЫЕ И ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ»

Стала задача подготовки научных кадров кафедры. За помощью обратились в Московский автомобильно-дорожный институт (МАДИ). В аспирантуру МАДИ по целевому направлению были направлены: в 1967 г. – Суровегин Ю.В. и Цыганков А.И.; в 1969 г. – Чижик Е.И. В аспирантуру СибАДИ в 1968 г. был направлен Щемелев А.М. Всеми ими, за исключением Цыганкова А.И., в срок аспирантской подготовки были защищены кандидатские диссертации и они возвратились на работу в ММИ.

Позже были установлены научные связи с Ленинградским политехническим институтом и Киевским инженерно-строительным институтом. В этих вузах, а также в СибАДИ, МАДИ, ЛПИ преподаватели кафедры проходили стажировку, принимали участие в конференциях, защищали диссертации.

Значительный вклад в становление и развитие кафедры внес к.т.н., доцент, лауреат Государственной премии Лапин Николай Александрович. Это опытный конструктор, который длительное время работал главным инженером СКБ-2 «Мелиормаш» в г. Минске, а затем – начальником СКБ в г. Курске. Как опытный конструктор, он обеспечивал не только высокий уровень преподавания, но и повышал квалификацию преподавателей кафедры в области конструирования машин.

Слова поздравления от выпускника кафедры Владимира Михайловича Цумарева

С приходом из аспирантуры молодых ученых на кафедре началось развитие научно-исследовательской работы. Получили разрешение руководства аспирантами Лапин Н.А., Суровегин Ю.В., Щемелев А.М. По заказу предприятий, главным образом Могилевского автозавода и дорожных организаций, выполнялись научно-исследовательские темы. Первыми аспирантами кафедры были Партнов С.Б., Максименко А.Н., Берестов Е.И., Алексеева О.В., Хустенко А.Н., Сиваченко Л.А. Почти все они впоследствии защитили кандидатские диссертации.

В 1974 году заведующим кафедрой становится Суровегин Юрий Васильевич. Суровегин Ю. В. окончил Ленинградскую военную академию тыла и транспорта, служил в армии, некоторое время работал конструктором в г. Одесса на заводе прицепов. После возвращения в г. Могилев, работал в ММИ начальником учебного отдела, ст. преподавателем кафедры СДМ, а после защиты диссертации в 1972 г.- доцентом кафедры.

В зтот период начала развиваться изобретательская работа. Наиболее активными изобретателями были: Суровегин Ю.В., Сиваченко Л.А., Красильников Л.В., Берестов Е.И, Щемелев А.М.

С 1984 по 1996 г.г. кафедрой заведовал Щемелев Анатолий Мефодьевич. В этот период активно создавались лаборатории: гидропривода под руководством доцента Берестова Е.И., автоматики под руководством доцента Журавлева С.С., помольного оборудования под руководством доцента Сиваченко Л.А., вычислительной техники и машинной графики под руководством доцента Борисова Н.К., диагностики под руководством доцента Лягушева Г.С.

В 1995 г. доцент Сиваченко Леонид Александрович защитил докторскую диссертацию и в 1996 г. избран заведующим кафедрой.

В 1999 году защищает докторскую диссертацию доцент Берестов Е.И. и в этом же году становится заведующим кафедрой, а в 2000 году назначается проректором по учебной работе.

В 2000 году заведующим кафедрой избирается к.т.н., доцент Белоусов Л.И.

С 2001 г. по настоящее время заведующим кафедрой является к.т.н., доцент Лесковец Игорь Вадимович.

ИСТОРИЯ СТАНОВЛЕНИЯ КАФЕДРЫ «ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНЫЕ МАШИНЫ»

Кафедра «Подъемно-транспортные машины и оборудование» образована в сентябре 1964 года. Основателем и первым заведующим кафедрой был к.т.н., доцент Вексин Игорь Никандрович. В сентябре 1964 года в штате кафедры состояло 5 человек: Вексин Игорь Никандрович – зав. кафедрой; Волокитин Владимир Георгиевич – ассистент; Николаев Владимир Павлович – заведующий лабораторией; Рожков Владимир Никитич – лаборант; Наумов Анатолий Федорович – лаборант.

Первый выпуск кафедры состоялся в 1965 году. Среди первых выпускников были будущие преподаватели института Алехнович Б.А. и Плакс М.Я. Алехнович Б.А. был распределён на работу на кафедру «Подъемно-транспортные машины и оборудование», а Плакс М.Я. – на кафедру «Детали машин». В 1965 году после окончания аспирантуры БПИ по распределению на кафедру прибыл молодой преподаватель Савицкий В.П., который впоследствии с 1974 г. по 1985 г. был заведующим кафедрой. В 1966 году на кафедру прибыли два доцента: Малеванная С.В. и Аладьев А.Н. В это же время на кафедре выполняются первые хоздоговорные и госбюджетные научно-исследовательские работы, развивается студенческая научная работа, которая всячески стимулируется и поддерживается заведующим кафедрой. В начале 1967 года по распределению после окончания ММИ на кафедру пришел Пискун И.А., весной 1968 года – Жариков В.С., а в 1969 году – Сипайло Г.В. Жариков В.С. первым из выпускников кафедры в 1974 году в Московском горном институте защитил кандидатскую диссертацию. Тенденция пополнения коллектива преподавателей кафедры своими же выпускниками сохранялась и в дальнейшем: Божик Н.Н., Борисов Н.К. (1969 г.); Костюшко А.Н., Мышковский К.П. (1970 г.); Дедков А.К., Бажков Д.Ф. (1971г.); Лягушев Г.С. (1972 г.); Береснев А.Ф. (1974 г.); Березнев Л.В. (1977 г.); Гурин В.Н.(1976 г.); Михальков В.С. (1976 г.); Кравец Н.Ф. (1985 г.).

В 1971 году кафедру возглавил д.т.н., профессор Бороxович А.И. В этом же году на кафедру пришел доцент, к.т.н. Иванов В.И. Начало 70-х годов с приходом Бороxовича А.И., Иванова В.И. и Савицкого В.П. характеризуется всплеском и выходом на качественно новый уровень в целом работы кафедры и прежде всего научных исследований: при кафедре открывается аспирантура, существенно увеличиваются объемы хоздоговорных работ, при выполнении которых решаются важнейшие научно-технические проблемы на предприятиях г. Могилева, Могилевской области, России и Украины. В целевую аспирантуру в Москву направляются: Бажков Д.Ф. – Московский горный институт (МГИ); Дедков А.К. – Московское высшее техническое училище имени Н.Э. Баумана, которые в 1975 году успешно защищают кандидатские диссертации. Выполняются научно-исследовательские работы по повышению эффективности компрессорного хозяйства ПО «Химволокно» (руководители Наумов А.Ф., Бороxович А.И.), совершенствованию лифтов (руководитель Иванов В.И.), конвейерного транспорта (руководители Жариков В.С., Пискун И.А.), пневмоконтейнерного транспорта (руководитель Савицкий В.П.).

В 1978 году Иванов Е.Е. первым из аспирантов кафедры защитил кандидатскую диссертацию. Успешно закончили аспирантуру и защитили кандидатские диссертации аспиранты кафедры Сергомассов В.Д. (1979 г.); Пискун И.А. (1980г.); Лягушев Г.С. (1987 г.); Михальков В.С. (1994 г.). В разные годы аспирантами кафедры были: Костюшко А.Н., Прокопов И.И., Коваль Н.С., Волынер А.Е., Березнев Л.В., Пурижинский Э.М., Гурин В.Н., Жолудева И.И., Таиров Е.Т. и др.

В начале 70-х годов кафедра занимала одно из первых мест в институте по объемам хоздоговорных работ. Кафедру ПТМиО возглавляли: Вексин И.Н. (1964–1971 гг.); Бороxович А.И. (1971–1973 гг.); Савицкий В.П. (1974–1985 гг.); Кравец Н.Ф. (1985–1990 гг.); Лягушев Г.С. (1990-1994 гг).

КАФЕДРА «СТРОИТЕЛЬНЫЕ, ДОРОЖНЫЕ, ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНЫЕ МАШИНЫ И ОБОРУДОВАНИЕ»

С 1 сентября 1994 года приказом ректора института в состав кафедры «Строительные и дорожные машины и оборудование» вошла кафедра «Подъемно-транспортные машины и оборудование».

В связи с объединением специальностей «Строительные и дорожные машины и оборудование» и «Подъемно-транспортные машины и оборудование» кафедра была переименована в кафедру «Строительные, дорожные, подъемно-транспортные машины и оборудование». Кафедра стала готовить специалистов по двум специализациям: дорожные машины и подъемно-транспортные машины.

В настоящее время на кафедре работают: проф. Щемелев А.М., проф. Максименко А.Н., проф. Сиваченко Л.А., проф. Берестов Е.И., доц. Лесковец И.В., доц. Партнов С.Б., доц. Лягушев Г.С., доц. Белоусов Л.И., доц. Кургузиков А.М., доц. Антипенко Г.Л., доц. Кулабухов А.В., доц. Смоляр А.П., доц. Иванов В.И., доц. Кузнецов Е.В., доц. Береснев В.В., доц. Матвеенко В.И., доц. Леоненко О.В., ст. преподаватель Хустенко А.Н., ст. преподаватель Костюшко А.Н., ст. преподаватель Семчен В.И., ст. преподаватель Бужинский А.Д., ст. преподаватель Кутузов В.В., ассистент Бездников Д.В.

НАУЧНАЯ РАБОТА

Научная работа начала набирать силу с 1971 года, когда в университете была открыта аспирантура по ряду специальностей, в том числе «Строительные, путевые и дорожные машины и оборудование».

Руководство аспирантами на кафедре СДМ первоначально осуществлял лауреат Государственной премии СССР, к.т.н., доцент Н.А. Лапин. Кандидатская диссертация Н.А. Лапина посвящена исследованиям процесса шнекового бурения скважин и была защищена в Московском геологоразведочном институте.

Постепенно на кафедре сформировалось научное ядро, состоящее из кандидатов технических наук Н.А. Лапина, А.М. Щемелева, Ю.В. Суровегина, Е.И. Чижика, Л.В. Красильникова.

Кандидатские диссертации этих ученых посвящены исследованию рабочих процессов СДМ. А.М. Щемелевым исследована работа, предложены конструктивные решения и методика расчета заслонок скреперов. Защита этой работы состоялась в СибАДИ. В МАДИ защитили диссертации Ю.В. Суровегин, А.В. Красильников, Е.И. Чижик. Работа Ю.В. Суровегина посвящена исследованию взаимодействия шин дорожных машин с грунтом. Л.В. Красильников занимался исследованием косого резания грунта и разработкой методики расчета возникающих при этом сопротивлений. Проблемами разрушения грунта за счет газоимульсионного воздействия занимался Е.И. Чижик.

По мере укрепления высококвалифицированными специалистами и появления собственных аспирантов, кафедра активно включилась в научную работу как в госбюджетную, так и в хоздоговорную.

Темы госбюджетных работ, выполняемых на кафедре, входили в план важнейших НИР АН БССР на 1975–1980 гг., 1981–85 гг., 1986–90 гг., в республиканскую комплексную программу «Машиностроение 2» на 1991–95 гг.

Кафедра регулярно вела хоздоговорные работы с Могилевским автомобильным заводом им. С.М. Кирова, Минским НПО «Дормаш» (ныне ОАО «Амкодор») и другими предприятиями СССР.

В это время росло количество преподавателей, защитивших ученую степень кандидата технических наук. С 1974 года на кафедре работает к.т.н. Белоусов Л.И. В 1975-1995 гг. успешно закончили аспирантуру при ММИ и защитили кандидатские диссертации Максименко А.Н., Берестов Е.И., Сиваченко Л.А., Партнов С.Б., Антипенко Г.Л., Алексеева О.В., Кургузиков А.М., а позже – Лесковец И.В., Матвеенко В.И., Береснев В.В., Смоляр А.П., Леоненко О.В., Кулабухов А.В., Бужинский А.Д., Кутузов В.В.

Одновременно успешно защитили диссертации и преподаватели кафедры СДМ, закончившие аспирантуру при МАДИ. Это Селедцов М.В., Макаров С.В., Похвалов С.В. Рост научного потенциала кафедры не мог не привести к качественному скачку в уровне научных исследований, который воплотился в защите докторских диссертаций Сиваченко Л.А. (1995 г.) и Берестовым Е.И. (1999 г.).

В настоящее время на кафедре проводятся научные исследования по нескольким направлениям.

Одним из важнейших направлений является создание машин для переработки материалов (дробление, измельчение, перемешивание, активация и т.д.) для предприятий Республики Беларусь и стран СНГ. Руководителем этого направления является д.т.н., проф. Сиваченко Л.А., автор 315 научных работ и трудов, в том числе 200 изобретений и патентов, из которых 20 патентов получены в США, Японии, Франции, Италии, ФРГ и др. Под его руководством разработано около 800 единиц оборудования 40 типоразмеров, успешно работающего на многих предприятиях. За экспонат «Устройство для помола» в 1988 г. награжден золотой медалью ВДНХ СССР. Под его руководством шесть аспирантов защитили кандидатские диссертации.

Проф. А.М. Щемелев занимается разработкой систем энергосбережения гидрофицированных мобильных машин. Он является автором 270 научных работ и трудов, в том числе 160 изобретений и патентов. Награжден серебряной медалью ВДНХ СССР за экспонат «Система энергосбережения гидравлических экскаваторов». Под его руководством семь аспирантов защитили кандидатские

Продолжение на стр. 3

Продолжение. Начало на стр. 2

диссертации. Им также написано 10 учебников и учебных пособий для студентов.

Д.т.н., проф. Берестовым Е.И. разработаны основы теории взаимодействия рабочего оборудования с грунтом, расчет динамической нагруженности рабочего органа при копании грунта, позволяющие на стадии проектирования оптимизировать параметры рабочего оборудования землеройных машин. В настоящее время ведется работа по созданию прогностических моделей, обеспечивающих экспертную оценку новых типов рабочих органов на ЭВМ. Опубликовано 105 научных работ и трудов, в том числе 50 изобретений и патентов. Под его руководством два аспиранта защитили кандидатские диссертации. Им написано учебное пособие для студентов и монография.

Проф. Максименко А.Н. занимается вопросами повышения эффективности эксплуатации строительных, дорожных, подъемно-транспортных машин и оборудования. Им написано 5 учебников и 2 учебных пособия, в соавторстве – 1 учебник и 3 учебных пособия для студентов.

За время существования кафедры защищено авторскими свидетельствами и патентами свыше 500 изобретений, что составляет 30% от общего количества изобретений университета.

Для проведения научных исследований интенсивно привлекаются студенты всех курсов. Они являются соавторами около 120 изобретений и 60 научных публикаций. Многие студенты становились лауреатами республиканских и Всесоюзных студенческих НТК.

Необходимо отметить, что выпускниками кафедры защищено 4 докторских и 40 кандидатских диссертаций.

Первыми из выпускников, защитившими докторские диссертации, стали Малиновский Г.Н. (бывший директор НИИСМ, г. Минск) и Ковалев В.И. (бывший ректор Негосударственного финансово-экономического института).

НАШИ ВЫПУСКНИКИ

За 50 лет около 8000 студентов получили диплом по специальности, из них 185 выпускников получили диплом с отличием. По местам работы выпускников кафедры можно изучать географию бывшего Советского Союза и зарубежных стран. Выпускники работают от Кушки до Северодвинска, от Бреста до Якутска.

Подавляющее большинство дорожно-строительных управлений и трестов Республики Беларусь возглавляют выпускники кафедры. Можно с уверенностью сказать, что политику в области механизации дорожного, транспортного и промышленного строительства определяют выпускники кафедры. Они получают фундаментальную подготовку, которая позволяет им определяться в дальнейшей жизни в различных областях деятельности.

Выпускники кафедры в разное время занимали и занимают должности руководителей отраслей и предприятий: Лавренков Г.М. – помощник Президента РБ – главный инспектор по Могилевской области, Черный А.Б. – министр архитектуры и строительства РБ, Цумарев В.М – председатель Могилевского горисполкома, Киселев В.А. – генеральный директор Республиканского производственно-торгового унитарного предприятия «Белорусская цементная компания», Матиевич В.А. – генеральный директор ОАО «Моготекс», Монастыренко С.В. – директор МГКУП «Горэлектротранспорт», Шориков В.И. – технический директор ИОООО «Икеа», Гринев Н.Ф. – бывший председатель Могилевского облисполкома, Малиновский Г.Н. – бывший директор «НИИСМ» г. Минск, Свистунов В.Т. – бывший председатель Могилевского городского совета депутатов и другие.

Многие выпускники кафедры защитили кандидатские и докторские диссертации и посвятили свою жизнь обучению студентов, среди них: Сазонов И.С. – ректор Белорусско-Российского университета; Чижик Е.И. – профессор кафедры; Максименко А.Н. – профессор кафедры; Сиваченко Л.А. – профессор кафедры; Берестов Е.И. – профессор кафедры; Щемелев А.М. – профессор кафедры; Кулабухов А.В. – декан инженерно–экономического факультета; Кутузов В.В. – зам. декана инженерно-экономического факультета; Лесковец И.В. – зав. кафедрой «Строительные, дорожные, подъемно-транспортные машины и оборудование»; Рынкевич С.А. – зав. кафедрой «Автомобили»; Смоляр А.П. – зав. кафедрой «Начертательная геометрия и черчение»; Макаревич Д.М. – зав. кафедрой «Сопротивление материалов»; Даньков А.М. – зав. кафедрой «Основы проектирования машин»; Белоусов Л.И., Партнов С.Б., Лягушев Г.С., Кургузиков А.М., Кузнецов Е.В., Леоненко О.В., Антипенко Г.Л., Береснев В.В., Иванов В.И., Матвеенко В.И., Кравец Н.Ф., Михальков В.С., Леванович Н.А., Гобралев Н.Н. – доценты Белорусско-Российского университета.

За 50 лет существования кафедры «Строительные, дорожные, подъемно-транспортные машины и оборудование» ее преподаватели и сотрудники внесли весомый вклад в теорию и практику конструирования рабочего оборудования строительных, дорожных, подъемно-транспортных машин.

А. Н. ХУСТЕНКО,
ст. преподаватель
кафедры «Строительные, дорожные, подъемно-транспортные машины и оборудование».

Фото Алены АЛЕЩЕНКО.

МЕЧТАЙТЕ И ПУТЕШЕСТВУЙТЕ!

Не ищи ты счастья, доли
На чужом, далеком поле.
Я. Купала

С целью получения знаний о прошлом и настоящем своего края, его особенностях и достопримечательностях учащиеся архитектурно-строительного колледжа (группы 1С1, 1А, 2С3, 2А, 3А, 3С4) в один из октябрьских дней отправились на экскурсию по маршруту «Могилев–Левки–Копысь». День выдался на редкость солнечным и приятным. По дороге на вокзал все были в приподнятом настроении, предвкушая радость событий предстоящего дня.

Первая остановка «Левки» – живописный уголок на высоком берегу Днепра (недалеко от Орши), где находится филиал Государственного литературного музея белорусского песняра Янки Купалы. Впервые эти места Купала посетил в 1935 году и с первой встречи полюбил этот край. Когда в связи с 30-летием творческой деятельности народного поэта правительство приняло постановление о строительстве дачи для Янки Купалы, место искать не пришлось. Живописные местные пейзажи вдохновили поэта на написание «левковского цикла» стихов.

Краеведы посетили мемориальную экспозицию, посвященную жизни и деятельности Янки Купалы, дачу, гараж, где находится «Шевроле» –машина, на которой ездил поэт. Скульптурная композиция А. Аникейчика «Осень поэта» является одним из лучших памятников народному поэту и занимает центральное место в мемориальном комплексе «Левки». Посещение усадьбы дало возможность окунуться в историю жизни величайшего белорусского песняра и ощутить неповторимую красоту белорусской природы.

Кислякова Кристина – учащаяся гр.2А поделилась своими впечатлениями: «Трудно передать словами, насколько здесь красиво! Дом, несмотря на то, что в нем уже давно никто не живет, излучает тепло и уют. А какая чудесная длинная лестница, ведущая вниз к Днепру. Легкий приятный ветерок, шелест пожелтевших листьев навевали спокойствие, умиротворение и понимание того, что именно здесь рождались великие стихи великого поэта».

Следующая остановка – местечко Копысь, которое издревле считалось одним из крупнейших центров художественной керамики. Этот географический пункт примечателен сохранившимися остатками замковых укреплений XV-XVII веков, образцами местечковой застройки XIX – начала XX века. Кроме того, поселок Копысь – родина Президента Республики Беларусь А. Лукашенко.

В Центре народного творчества и ремесел, где нам посчастливилось побывать, мастера по соломоплетению, изобразительному искусству, вышивке и ткачеству, лозоплетению, художественной обработке дерева воссоздают дух самобытности, стараясь возродить и сохранить национальную культуру, традиции, обычаи и обряды предков.

Уже в XV–XVI веках местные гончары изготавливали посуду из белой глины, женские украшения из цветного стекла и изразцы удивительной красоты с объемными геометрическими, растительными и геральдическими орнаментами. Во второй половине XVII века мастера освоили производство многоцветного полированного кафеля, которым украшались дворцы и храмы Московского государства.

Сегодня работники Центра предлагают не только ознакомительный осмотр, но и дают мастер-классы, объясняя и показывая, как выполняется то или иное изделие. За пару минут на гончарном круге в руках умелого мастера появляется очередное творение из глины.

Последняя остановка – Петровский вал, который некогда использовался как оборонительное сооружение, а после реконструкции стал местом отдыха для жителей и гостей, а также для проведения массовых гуляний.

Теплая осенняя погода, чудесные пейзажи и незабываемые впечатления стали верными попутчиками в этой экскурсии. Мечтайте и путешествуйте, интересуйтесь, познавайте неизведанное – ведь границы мира бесконечны!

Преподаватели З.В. КИРЕЕВА,
А.В. БЫЧКОВА, Н.В. ШАБЛИЦКАЯ.

ВСЕ, О ЧЕМ МЕЧТАЛА, СБЫЛОСЬ!

27 октября аудитория №301 была переполнена: студенты и преподаватели пришли на встречу с легендарной женщиной Мариной Лаврентьевной Попович.

Марина Лаврентьевна Попович – летчик-испытатель 1-го класса, заслуженный мастер спорта СССР, 102-кратный рекордсмен мира, инженер-полковник ВВС, генерал-лейтенант казачьих войск, доктор технических наук, профессор, проректор по патриотическому воспитанию молодежи НОУ ВПО «Институт управления», вице-президент Международного Центра Рерихов, член Союза писателей России, *автор нескольких киносценариев, книг и сборников стихов, уфолог.*

С обаятельной улыбкой Марина Леонтьевна отвечала на вопросы студентов и преподавателей, рассказывала об отборе в космический отряд, о первых полетах, НЛО и снежном человеке, делилась бесценным опытом и давала советы.

– Марина Лаврентьевна, как Ваши родители отнеслись к выбору неженской профессии?

– Мой отец перегонял плоты по Западной Двине, но при этом сам делал скрипки и хорошо играл. Меня он научил играть на цимбалах. Мы часто выступали семейным ансамблем. Родственники были уверены, что мое будущее – музыка. Но война все перепутала.

– Почему Вы решили стать летчицей?

– Мое детство пришлось на годы войны. Мне хотелось побыстрее вырасти, чтобы пойти на фронт бить фашистов. Но пока я росла, война закончилась. Зато осталось огромное желание летать. Это неповторимое ощущение, когда грудь наполняется счастьем и восторгом.

– Расскажите о первом прыжке с парашютом.

– Когда просто ходишь по земле, думаешь: «Ну какая тут высота: 1000 метров или 2000 метров?». Прыгать я ужасно боялась, прямо «позеленела» на первом прыжке, хотя была уже опытным летчиком. Но хотя бы раз в жизни стоит прыгнуть, чтобы соприкоснуться с этой стихией.

– Какая разница, на Ваш взгляд, между молодыми людьми «Вашего поколения» и нынешней молодежью?

– Разница есть. Наше поколение проверено войной. Война полностью изменила нашу жизнь. Вы не представляете, что такое фашизм и фашисты. Я их ненавидела страшно! Но что удивительно, именно немцы назвали моим именем звезду в созвездии Рака.

– Почему Вы так и не стали космонавтом?

– Чтобы попасть в отряд космонавтов, нужно было пройти несколько этапов испытаний. Я прошла все! Однако последнее слово было за генеральным секретарем ЦК КПСС Никитой Хрущевым. Он сказал, что в космос полетит не летчица и не ученая, а женщина «от станка или от сохи». Взяли Валентину Терешкову, она работала на ткацкой фабрике. Это был 1963 год. А нас, летчиц, прошедших суровую подготовку, не взяли. Следующей женщиной, полетевшей в космос в 1982 году, была Светлана Савицкая.

Но можно считать, что я все-таки побывала в космосе: 25 сентября этого года, отправляясь в космический полет, Елена Серова взяла с собой на борт мою фотографию.

– Почему Вы увлеклись НЛО?

– Однажды ночью, во время экспедиции на Памир, мы с удивлением обнаружили, что в созвездии Большой Медведицы появилась «лишняя» звезда. Она казалась ярче других. Неожиданно «звезда» отделилась и стала увеличиваться в размерах, превращаясь в огромный шар. Через секунду огненный шар «выдвинул» луч и залил сильным светом ущелье. Затем шар рывками стал удаляться в сторону горы Мечта. Там, куда скрылся шар, виднелось странное сияние сферической формы.

После этой «встречи» я стала кропотливо собирать и обобщать научные материалы о неопознанных летающих объектах, аномальных явлениях в природе. Веду переписку с уфологами из разных стран, регулярно участвую в международных научных конференциях, пишу книги о проблемах уфологии. Книгу под названием «НЛО над планетой Земля» я дарю вашему университету.

– Нам известно, что Вы интересовались и снежным человеком. Расскажите подробнее.

– Это случилось все в той же экспедиции. Как-то ночью просыпаюсь от того, что меня словно током ударило: кто-то достаточно ощутимо потрогал меня за щеку. Полог палатки был открыт, в проеме виднелось звездное небо, но никого не было. Я буквально оцепенела от ужаса, рядом закричала дочка. Я вижу, как спальный мешок, в котором она лежала, медленно выползает из палатки. Быстро схватила Оксану за плечи и потянула к себе. Потом дочка рассказала, что её разбудило прикосновение чего-то мягкого к её ногам…

Говорят, что по всему миру обитает пятьсот особей «снежных людей».

Неоднократно во время встречи известная летчица говорила о беларусах как о самых красивых и добрых людях, приглашала всех посетить Звездный городок в Щелковском районе Московской области. Марина Лаврентьевна подарила библиотеке университета две свои книги: одну про космос, другую - про НЛО. Завершила встречу своим стихотворением-напутствием:

«Написать бы в небе размашистым почерком,
Каленым пером самолетных ракет:
«Примите, друзья, от испытателя
Самый горячий сердечный привет!»
Вы правильным курсом идете к цели –
Хвала вам, товарищи, так держать!
Ведь очень важно, чтоб мы и вы
Сумели всех дальше, быстрее и выше летать!»

P.S. *Удивительная женщина Марина Лаврентьевна Попович – яркая и неординарная личность, в общении проста и естественна, полна энергии и оптимизма. Сегодня легендарная летчица живет и работает в Москве и считает себя счастливым человеком – ведь «все, о чем мечтала, сбылось!».*

Дарья КРУЖАЕВА.
Фото Дмитрия КРАСОВСКОГО.

Электронная библиотека Белорусско-Российского университета

День Независимости Туркменистана

27 октября 1991 года Верховный совет Туркменской Советской Социалистической республики принял Конституционный Закон «О независимости и основах государственного устройства Туркменистана». Данным законом в границах территории Туркменской ССР было провозглашено независимое демократическое государство Туркменистан. С тех пор 27 октября отмечается День независимости Туркменистана – главный официальный праздник страны.

Не изменяя традициям своей родины, студенты из Туркменистана организовали в этот день праздничный концерт, который прошел в актовом зале студенческого общежития № 2. Торжественную часть мероприятия открыл воспитатель общежития Игорь Олегович Мухин. Поздравить своих друзей и принять участие в концертной программе пришли студенты Могилевского университета продовольствия.

На праздничном концерте демонстрировали свои таланты студенты строительного и экономического факультетов: звучали стихи и песни на туркменском языке, блеснули остроумием участники театра миниатюр «Туркменский СТЭМ», не обошлось и без колоритного танца восточных ребят.

Завершился вечер зажигательной дискотекой. Праздник прошел на «ура»!

Энеш БЕРДЫКЛЫЧЕВА,
член студсовета иностранных студентов БРУ.
Фото: Малек Фахер Аддин.

Открывая тайны Могилева

Любой человек, попадая в незнакомый город, стремится как можно больше о нем узнать: о его истории, традициях, особенностях. Не исключение и студенты-первокурсники, и иностранные студенты, обучающиеся в нашем университете. Так возникла идея проводить для них экскурсии под названием «Тайны старого Могилева».

Как правило, знакомство с городом я начинаю с посещения музея истории города – Ратуши. Экскурсия продолжается по старинным и овеянным легендарной историей улицам и площадям: по площади Славы (когда-то Торговой), по улицам Ленинской (бывшей Ветряной), Комсомольской (Дворянской), Первомайской (Днепровскому проспекту), площади Звезд (ранее Шкловскому рынку).

Теперь совсем недавно приехавшие на учебу студенты из других городов Беларуси, из Китая и Тайваня, знают не хуже любого могилевчанина о том, кто такой Машека; что с 1915 по 1917 годы в Могилеве жил и командовал русской армией царь Николай II; что в нашем драматическом театре выступали Федор Шаляпин, Вера Комиссаржевская, Сергей Рахманинов и другие выдающиеся артисты и исполнители конца XIX - начала XX веков; что в начале XX века именно могилевчанин Николай Судзиловский стал первым президентом Гавайских островов (этот факт вызвал удивление наших китайских друзей).

А сколько еще интересных и неоткрытых страниц истории хранит наш родной город! Давайте открывать их вместе!

И.О. МУХИН,
воспитатель общежития № 2.

Студэнцкі Савет вучыў першакурснікаў прагінацца пад абставіны і выразна гаварыць у любых умовах

13 лістапада на «ZACHETную вечарыну» у інтэрнат №2 па новыя навыкі, знаёмствы, танцы і не толькі прыйшлі каля 150 студэнтаў.

Вечарыну арганізаваў студэнцкі Савет пры падтрымцы прафсаюзнага камітэта. Праграма мерапрыемства складалася з адкрытых пляцовак перад забаўляльнай праграмай, выступленняў творчых студэнтаў, конкурсаў і танцаў.

На ўваходзе кожнаму госцю прапаноўвалі завязаць на руку зялёную або чырвоную стужачку, што азначала наяўнасць каханай або каханага ў госця. Двух варыянтаў занятасці сэрца брушнікам

аказалася мала, і яны прыдумалі спалучаць стужачкі розных колераў, пазначаючы статус «Усё складана». Яшчэ пры ўваходзе можна было запоўніць анкету для знаёмства ўсляпую з інфармацыяй пра сябе і пра таго, каго хочаш знайсці. Тут таксама без крэатыўнасці не абышлося. «Добрыя хлопцы, якія не ўжываюць алкаголь, не паляць і не ведаюць лаянкі» (а хіба ёсць іншыя ў БРУ?) і такія «добрыя, што ўбачыўшы іх, усе ўцякаюць з крыкам» шукалі «бясстрашных дзяўчат з аўтамабілямі». А «гатовыя дапамагчы з начарталкай і матанам» дзяўчыны, «падобныя на Машу з мультфільма «Маша і Мядзведзь», шукалі «стройных і моцных Мядзведзяў».

У актавай зале працавалі пляцоўкі з дартсам і фантамі, твістарам, біргбонгам. Вядучыя праводзілі конкурсы. Напрыклад, прапаноўвалі гасцям гуляць у «Лімба»: трэба было сагнуўшыся прайсці пад нацягнутай вяроўкай і не дакрануцца да яе. Таксама быў выяўлены студэнт з лепшай дыкцыяй: ён выйграў конкурс скарагаворак з чупа-чупсам.

Жывым выступленнем разбавілі дыскатэчны біт студэнцкія рок-гурт «LIS» і рэгі-гурт «Подсолнухи».

Вечарына напярэдадні Міжнароднага дня студэнтаў, арганізаваная студсаветам, стала традыцыйнай для ўніверсітэта. У мінулым годзе падобнае мерапрыемства ад студэнтаў для студэнтаў прайшло з не меншым поспехам.

Аліна КІСЯЛЁВА,
член студэнцкага Савета.
Фота аўтара.

100-летию начала Первой мировой войны посвящается...

Более 60 ученых и общественных деятелей, аспирантов и студентов из Беларуси, России и Украины приняли участие в международной конференции «Первая мировая война и судьбы народов Российской империи», которая состоялась в середине октября в Белорусско-Российском университете. Мероприятие проходило в режиме интернет-моста с участием Брянского государственного университета имени академика И.Г. Петровского. Организаторами выступили молодежное отделение «Наследие» общественного объединения «Русское культурно-просветительское общество», кафедра «Гуманитарные дисциплины» Белорусско-Российского университета при поддержке представительства Федерального агентства Россотрудничества в Республике Беларусь.

Среди участников были также представители православного братства имени святителя Георгия Конисского при храме Царственных мучеников (г. Могилев), а также сотрудники Белыничского районного Совета Белорусского общества Красного Креста. Благодаря православному братству была организована выставка фотографий, посвященная периоду жизни императора Николая II и членов его семьи в г. Могилеве.

Во время работы секций ученые обсудили исторические события, философские и культурные трансформации, происходившие в обществе в начале XX века, отметили актуальность многих идей и созвучность некоторых процессов того времени и современности.

Выражаю благодарность всем участникам и организаторам конференции, в том числе представительству Федерального агентства Россотрудничества в Республике Беларусь и руководству Белорусско-Российского университета.

В.В. АРТЕМЧИК.

НОВОСТИ КЛУБА ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ ИГР

В середине ноября в Белорусско-Российском университете прошел открытый студенческий турнир по интеллектуальным играм «Зимний Лис-2014». В нем приняли участие 23 команды из разных городов Беларуси.

В игре «Что? Где? Когда?» 1-е место заняла команда «Альтависта» (г. Брест), 2-е – «Смеситель-искуситель» (г. Минск), 3-е – «Eco sapiens» (г. Минск). Кстати, один из четырех туров был подготовлен игроком Московского элитарного клуба знатоков, обладателем «хрустальной совы» Михаилом Скипским.

В игре «Брэйн-ринг» «золото» досталось команде «Бледность Ленина» (г. Минск). Сильнейшей в игре «Музыкальная шкатулка» уже не в первый раз оказалась команда «Возможно все», представляющая клуб интеллектуальных игр БРУ. Игру «Эрудит-лото», посвященную 70-летию победы советского народа в Великой Отечественной войне, выиграл студент МГУП Аркадий Пластинин. В индивидуальной «Своей игре» 1-е место занял Антон Стародинов (г. Могилев, БРУ), 2-е – Михаил Манчук (г. Минск), 3-е – Никита Шевела (г. Минск).

В итоге напряженной борьбы Кубок «Зимний Лис» с командой «Альтависта» уехал в г. Брест (чего о-о-очень давно не случалось).

Приглашаем всех желающих на тренировки клуба интеллектуальных игр БРУ, которые проходят еженедельно по четвергам в ауд. 142 (корпус 1). Начало в 17-50.

P.S.

Специальный приз за лучший вопрос турнира по результатам всеобщего голосования достался А.А. Ефремову – руководителю клуба интеллектуальных игр БРУ. **Вопрос:** в 1968 году собираясь на совещание руководителей социалистических стран в Братиславе, Александр Дубчек запасся большим букетом цветов. Ответьте максимально точно: чего стремился избежать Дубчек с помощью букета?

Ответ: поцелуя Брежнева.

Комментарий: первой встречи с Леонидом Ильичом Дубчеку хватило, на вторую он пришел уже подготовленным. Ловко маневрируя букетом, Дубчек избежал поцелуя и отделался рукопожатием.

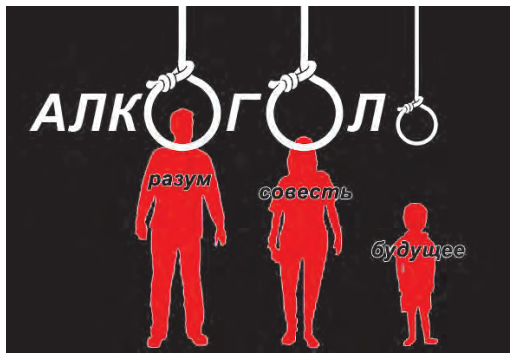
Собственная информация.

Молодежь против алкоголя

По данным Всемирной организации здравоохранения злоупотребление алкоголем находится на третьем месте среди причин смертности (после сердечно-сосудистых и онкологических заболеваний). Пьющие люди живут в среднем на 15 лет меньше, чем непьющие. Лица, находящиеся в нетрезвом состоянии, совершают почти 40% всех преступлений, они – частые виновники дорожно-транспортных происшествий.

К сожалению, Республика Беларусь относится к группе стран с высоким уровнем потребления алкоголя. По данным Национального статистического комитета республики, объем продажи всех видов алкогольных напитков в расчете на душу населения увеличивается с каждым годом. Проблемы пьянства и алкоголизма, а также наносимого этим пагубным явлением вреда являются весьма актуальными.

«Молодежь против алкоголя» – под таким девизом студенты-волонтеры клуба «От сердца к сердцу» провели ряд мероприятий в рамках областной межведомственной профилактической акции.



Во время акции студенты и сотрудники университета могли посетить выставку демотиваторов «Зачем тебе это?», получить информацию о последствиях употребления алкоголя. Была организована демонстрация видеороликов о вреде алкоголя на организм человека. У центрального входа в университет волонтеры организовали флеш-моб с целью привлечения студенческой молодежи к проблеме пьянства. Проведенные викторины для курсантов Могилевского областного кадетского училища и студентов, проживающих в общежитиях университета, помогли выявить уровень знаний и отношение молодежи к этой проблеме.

Итоговым мероприятием акции стала дружеская Спортландия «Мы за здоровый образ жизни» между студентами-волонтерами и курсантами Могилевского областного кадетского училища.

Социально-педагогическая и психологическая служба.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
Белорусско-Российский университет
212005, г. Могилев, пр. Мира, 43,
ауд. 451, тел. 26-65-03
E-mail:OVR@bru.mogilev.by

Газета Белорусско-Российского университета «Параллель»

Свидетельство о регистрации № 1042 от 20.01.2010 г.

Редактор: Ольга ПОТАПКИНА

Заказ 6997. Тираж 1000. Сверстано и отпечатано в УПКП «Могилевская областная укрупненная типография имени Спиридона Соболя» (г. Могилев, ул. Первомайская, 70)
ЛИ № 02330/0003901 от 14.03.2011 г. ЛП № 02330/0150452 от 03.02.2009 г.
Авторы опубликованных материалов несут ответственность за подбор и точность приведенных фактов.

Электронная версия Белорусско-Российского университета