

НОРМИРОВАНИЕ РАСХОДА ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ  
ДЛЯ ТЕХНИКИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ХОДУ

Ю. Г. САМОДУМ, А. П. ДЕДИНКИН

Учреждение образования

«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Гомель, Беларусь

Одной из важнейших задач народного хозяйства Республики Беларусь является обеспечение рационального использования топливно-энергетических и материальных ресурсов. Железнодорожный транспорт является крупнейшим в республике потребителем светлых нефтепродуктов, расходуемых, главным образом, на эксплуатацию подвижного состава и обеспечение вспомогательных нужд. На Белорусской железной дороге светлые нефтепродукты (прежде всего дизельное топливо) потребляют как тяговый подвижной состав – тепловозы, так и вспомогательный – специальная техника, предназначенная для содержания путевого, энергетического и других хозяйств дороги (автомотрисы, дрезины, мотовозы, краны, путеукладчики). Широко распространено также дополнительное оборудование (автономные электростанции, насосные установки, «малая механизация» и др.).

В настоящее время Учреждение образования «Белорусский государственный университет транспорта» является единственной аккредитованной на территории Республики Беларусь организацией, осуществляющей разработку норм расхода топлива на железнодорожный подвижной состав, машины, механизмы и оборудование (аттестат аккредитации ВУ/112 02.1.0.0928 от 24.11.2000 г.). В 2011 г. Научно-исследовательским центром «Экологическая безопасность и энергосбережение на транспорте» БелГУТа (НИЦ ЭиЭТ) разработана и согласована в БелГИМ МВИ.МН 4076-2011 «Методика выполнения измерений расхода топлива при разработке норм расхода топлива на железнодорожный подвижной состав, машины, механизмы и оборудование».

Использование научно-обоснованных норм является одним из перспективных путей снижения расхода светлых нефтепродуктов и материальных ресурсов при эксплуатации железнодорожного транспорта, обеспечивающих возможность объективной оценки работы техники и персонала, а, следовательно, позволяющих принимать эффективные решения по экономии энергоресурсов. Наличие адекватных норм расхода эксплуатационных материалов стимулирует к их рациональному использованию, помогает предотвращать хищения.

Так, начиная с 2008 г. НИЦ ЭиЭТ БелГУТа разработано свыше 500 норм расхода топлива для всей номенклатуры техники и средств малой механизации, эксплуатируемых линейными предприятиями путевого

хозяйства, хозяйствами сигнализации и связи, электрификации и электроснабжения Белорусской железной дороги. Выполненная работа, в среднем, позволила снизить затраты на топливно-энергетические ресурсы для специального железнодорожного подвижного состава (СЖДПС) на 5 %, для средств малой механизации – на 25 %.

В результате выполненных исследований установлено, что около 65 % временных норм расхода топлива, использовавшихся ранее в условиях предприятий для железнодорожной техники и оборудования, являются завышенными, а около 10 % – заниженными. Такое положение дел характерно как для промышленных предприятий, так и для линейных подразделений Белорусской железной дороги и говорит о низкой эффективности использования нормирования как инструмента стимулирования рационального использования топливно-энергетических ресурсов. Использование завышенных норм, в большинстве случаев, ведет к хищениям, заниженных – к припискам времени наработки техники и необоснованному простоям на холостом ходу с целью увеличения данного времени, а также умышленной порче приборов учета времени наработки. В обоих случаях происходит увеличение затрат на топливно-энергетические и материальные ресурсы и, в конечном итоге, увеличение себестоимости продукции. Кроме того, в результате длительных простоев на холостом ходу, происходит закоксовывание цилиндро-поршневой группы двигателей и снижение их моторесурса.

Наряду с нормами расхода светлых нефтепродуктов, указанные предприятия Белорусской железной дороги нуждаются в упорядочении механизма нормирования других эксплуатационных материалов: смазочных, технических, охлаждающих жидкостей и др. Нормативная база в данной сфере неполная либо отсутствует, вследствие чего контролирующие органы часто налагают взыскания на ответственных работников предприятий за списание данных материально-технических ресурсов без норм.

В настоящее время НИЦ ЭиЭТ БелГУТа проводит консультации с соответствующими службами Управления Белорусской железной дороги о разработке соответствующего нормативно-правового акта, необходимого для упорядочения данной сферы деятельности.

Таким образом, использование обоснованных норм расхода, наряду с другими организационно-техническими мероприятиями (оборудование техники приборами учета количества израсходованного топлива и времени наработки, техническими средствами контроля режимов работы, материальное стимулирование персонала и др.) позволяет значительно снизить затраты на эксплуатационные материалы для железнодорожного транспорта и оборудования.