

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕНТРОВ
МОГИЛЕВСКОЙ ОБЛАСТИ

Т. А. СИМАКОВИЧ, В. Д. РОГОЖИН, С. С. МЫСЛИВЕЦ
Государственное учреждение высшего профессионального образования
«БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Могилев, Беларусь

В настоящее время формирование и развитие логистической системы в Республике Беларусь является одним из важнейших факторов экономического роста. Развитие логистической системы в Республике Беларусь включает создание транспортно-логистических, оптово-логистических (торговых) и многофункциональных логистических центров, которые призваны обеспечить преобразование грузопотоков, переработку и перемещение товаров от товаропроизводителя к товаропотребителю.

Оптово-логистические центры позволяют повысить эффективность оптовой торговли за счет ускорения оборачиваемости товаров, снижения затрат на товаропродвижение, повышения качества обслуживания. Целесообразность создания оптово-логистических центров обусловлена их высокой эффективностью, достигаемой за счет выполнения комплекса услуг по обработке товаропотоков.

Оптово-логистический центр – имущественный комплекс, включающий специально отведенный участок с расположенными на нем капитальными строениями (зданиями, сооружениями), оборудованием, предназначенный для оказания комплекса услуг, специализирующийся на оптовых партиях потребительских товаров и продукции производственно-технического назначения и предназначенный для оказания расширенного перечня услуг по их подготовке к реализации через систему розничной торговли.

Для успешного решения логистических задач в области международных перевозок грузов и формирования транспортных сетей, обеспечивающих наиболее экономически выгодную технологию перевозки и перевалки грузов, необходимо правильно определять месторасположение оптово-логистических центров. Для этого необходимо учитывать ряд критериев по которым происходит выбор локализации логистического центра. Основными критериями являются:

– логистические центры необходимо размещать в непосредственной близости транспортных магистралей, в местах пересечения основных маршрутов доставки грузов одним из видов транспорта (в транспортных узлах);

– необходимо учитывать величину грузопотока, проходящего через эту точку пространства или в непосредственной близости от нее, с целью обеспечения максимальной загрузки складских мощностей и инфраструктурных объектов;

– при выборе местоположения логистического центра необходимо учитывать количество уже существующих логистических центров и их загрузку;

– в месте нахождения логистического центра должны иметься подъездные пути, логистический центр должен иметь все необходимые коммуникации (электричество, связь, интернет).

Одним из перспективных мест для создания оптово-логистического центра в Могилевской области является Кричевский район на трассе Р 43 (Звенчатка – Кричев – Рогачев – Бобруйск – Ивацевичи).

Через район проходят железные дороги Орша – Унеча и Могилев – Рославль, а также автодороги Бобруйск – Кричев – Рославль, Кричев – Мстиславль, Москва – Брест, Кричев – Белица, Кричев – Ходосы.

Основу экономического потенциала района составляет промышленный сектор экономики, который представлен пятью предприятиями: **ОАО "Кричевцементношифер"**, Филиал "Кричевский завод резиновых изделий" **ОАО "Белшина"**, Обособленное структурное подразделение «Краснобудский винзавод» – **ОАО «Климовичский ликеро-водочный завод»**, **ОАО "Кричевский завод железобетонных изделий"**, Кричевский филиал **ОАО «Булочно-кондитерская компания Домочай»**.

По итогам работы транспорта за 2014 г. в этом направлении перевезено грузов 58,3 млн т автомобильным транспортом и 43,3 млн т железнодорожным, что составило 108,9 % и 110,2 % к 2013 г. соответственно. Грузооборот автомобильного транспорта – 2032,4 млн т-км, железнодорожного – 4384,6 млн т-км. Это 104,0 % и 102,8 % по отношению к 2013 г.

Проектирование такого оптово-логистического центра в Кричевском районе Могилевской области позволит создать новые рабочие места, улучшит экономическую ситуацию в районе. Кроме того, будет стимулировать рост объемов продаж белорусских товаров за счет улучшения условий их поставок внутри страны и на экспорт. Повысится привлекательность Беларуси для товарных потоков, бизнеса и инвестиций за счет снижения транспортно-логистических издержек и рисков на ее территории. Как следствие, увеличится экспорт услуг.

Оптово-логистические центры, в зависимости от назначения, осуществляют комплекс логистических услуг по ответственному хранению грузов, таможенному оформлению, подготовке грузов к отправке, страхованию и транспортному экспедированию.

Кроме того, в логистических центрах работают объекты оптово-розничной торговли, технического обслуживания транспорта, комнаты отдыха или гостиницы, магазины, другие объекты, необходимые для обслуживания клиентов по принципу «одного окна».

Таким образом, учитывая выгодное географическое положение и транзитный потенциал Кричевского района Могилевской области, можно сделать вывод, что строительство оптово-логистического центра в этом направлении является целесообразным, обусловленным и экономически выгодным.