

УДК 625

## ОПТИМИЗАЦИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ПЕРЕКРЕСТКАХ УЛИЦ ГОРОДА МОГИЛЕВА

К. А. АДАМЕНКО, А. П. АВЧИННИКОВА  
Научный руководитель Е. А. ШАРОЙКИНА  
Белорусско-Российский университет  
Могилев, Беларусь

Перекрёсток автомобильных дорог является одним из самых частых мест, где возникают дорожно-транспортные происшествия. Кроме ДТП, перекрёстки значительно влияют на качество атмосферного воздуха, почвы, грунтовых вод, что, в свою очередь, отражается на изменении микроклимата в городе. Эти изменения выражаются в повышении температуры воздуха, а также увеличении облачности с ухудшением видимости.

Существует ряд мероприятий, с помощью которых можно снизить вероятность возникновения транспортных происшествий и заторов; к ним можно отнести:

- улучшение условий видимости и зрительного ориентирования водителей транспортных средств в темное время суток;
- разделение транспортных потоков встречных направлений;
- устройство подземных и надземных пешеходных переходов;
- выделение специальной полосы для движения общественного транспорта.

В качестве перекрестка для проведения исследования был выбран перекресток ул. Космонавтов – ул. Лазаренко в г. Могилеве, т. к. на этом перекрестке самое интенсивное движение – 2110 авт./ч.

Результатами исследования стали предложения по оптимизации дорожного движения на перекрестке:

– первым вариантом является выделение специальной полосы для движения общественного транспорта от пересечения ул. Лазаренко по ул. Космонавтов в сторону пр. Мира, что увеличит пропускную способность перекрестка на 15 %, опасность ДТП с пешеходами останется на существующем уровне;

– вторым вариантом стало изменение режима светофоров, что увеличит пропускную способность перекрестка не более чем на 5 %, уровень ДТП и опасность пешеходов останется на существующем уровне;

– третий вариант – это устройство подземного или надземного пешеходного перехода, что увеличит пропускную способность перекрестка (примерно на 50 %) и полностью исключит опасность для пешеходов.

Ввиду большого количества торговых объектов (Армада, Евроопт, Палас, Виленский рынок) и учебных учреждений (Архитектурно-строительный колледж, МГУ им. А. А. Кулешова) наблюдается большая интенсивность пешеходов. Среднее время простоев составляет 70 с. Наиболее целесообразным решением проблемы является устройство подземного пешеходного перехода.

В последующем в оценку вариантов организации дорожного движения на перекрестке ул. Лазаренко – ул. Космонавтов необходимо включить экономические параметры.