

УДК 62.002

## СОСТОЯНИЕ ВОПРОСА ПО УТИЛИЗАЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПОКРЫШЕК В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Н. С. БУКАРЬ

Научный руководитель Н. В. КУРОЧКИН

Белорусско-Российский университет

Могилев, Беларусь

Каждый год в Беларуси на свалки попадает огромное количество покрышек. По статистике только около 60 т резинового мусора идет на переработку. Поступает он в основном от транспортных компаний, автобусных и троллейбусных парков, депо и прочих производств. Из них только 80 % утилизируется. Прочие шины от обычных пользователей автомобильного транспорта не идут в учет и в результате не перерабатываются. Это создаёт много проблем: свалки резины занимают большие территории, делая землю на них неплодородной; разлагаясь, резина выделяет вредные вещества в окружающую среду, которые, помимо вреда животным и растениям, могут навредить и здоровью человека.

В Беларуси работают четыре завода по утилизации резины. Они расположены в Минске, Пинске, Могилеве и Гродно. В Пинске ООО «Экопродшина» производит крошку от 0,7 до 5 мм. В Минске – областной Технопарк, его продукция представлена в виде крошки и текстиля. В Гродно компания «Экологическая альтернатива» производит резиновую крошку, покрытия и скребки для снегоуборочной техники. В Могилеве работает предприятие «Данотон»; кроме крошки, там реализуется металлическая и текстильная фибра.

Наиболее распространенные методы переработки покрышек в Беларуси – сжигание в цементных печах, механический метод и пиролиз. На сжигание уходит только 30 % отходов. При этом шины используются как топливо для печей. Пиролизом утилизируется около 1 % покрышек. Этот метод получил такое малое распространение из-за дороговизны оборудования и высокой энергоёмкости. Большую часть резинового мусора утилизируют механическими методами. Они основаны на механическом воздействии на резину, в результате которого происходит её измельчение. У технологий механического измельчения существуют недостатки (быстрый износ дробящей и режущей частей установок, некачественная сортировка составляющих частей шин (металлического корда, текстиля и резины)), из-за чего получается продукт низкого качества.

На основе полученных данных можно судить, что существующих мощностей не хватает даже на ту часть резины, которая поступает на перерабатывающие заводы. Таким образом, существует острая необходимость провести модернизацию предприятий по переработке и утилизации автомобильных покрышек либо увеличить количество таких производств, что позволит не только улучшить экологическую ситуацию в стране, но и получить доход от переработки резиновых изделий на вторичное сырье.