

УДК 338

## СБОР И ПЕРЕРАБОТКА ОТРАБОТАННЫХ МАСЕЛ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

К. С. СИВЦОВА

Научный руководитель Т. А. ФИЛИМОНОВА

Белорусско-Российский университет

Могилев, Беларусь

Вторичные материальные ресурсы – вещества и изделия, которые после первоначального использования могут применяться повторно в производстве как исходный материал или изделие. Прежде всего вторсырье является источником дополнительных материально-технических запасов.

Отработанные масла – группа отходов, которые образуются как при эксплуатации автомобилей, так и в других случаях экономической деятельности организаций. Отработанные масла являются ценным стратегическим сырьем, т. к. в процессе их регенерации можно получить восстановленные масла, пригодные для повторного использования.

По результатам исследований РУП «БелНИЦ «Экология» можно сделать вывод, что объем отработанных масел, образованных в Республике Беларусь, растет с каждым годом примерно на 10 тыс. т. Уровень использования отработанных масел в Беларуси составляет свыше 96 %.

Данные Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды противоречат данным РУП «БелНИЦ «Экология». В Беларуси ежегодно образуется около 74 тыс. т отработанных масел. Из них, по оценкам экспертов, собирается и перерабатывается менее 10 %. Остальные отходы отработанных масел преимущественно сжигаются либо просто выбрасываются.

В Республике Беларусь существует проблема сбора отработанных масел. Для повышения эффективности сбора отработанных масел следует реализовать следующие мероприятия.

1. Разработать и принять законодательные и институциональные механизмы, устанавливающие запрет на сжигание отработанных масел на оборудовании, не соответствующем природоохранным требованиям.

2. Разработать и ввести в действие систему учета отработанных масел у юридических лиц и индивидуальных предпринимателей для обеспечения экологически безопасного и экономически рационального использования данного вида отходов.

3. Создать нормативно-правовую базу, устанавливающую приоритет переработки (регенерации) отработанных масел с использованием наилучших имеющихся технологий в данной сфере перед всеми другими видами его использования.

4. Провести среди населения и станций технического обслуживания мероприятия, рекламные проекты по способам и преимуществам сбора отработанных масел, а также увеличить количество пунктов приема отработанных масел.