

УДК 621.9

ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА РЕГИОНА

Н. Е. СТЕПАНОВ

Научный руководитель М. Н. ГРИНЕВИЧ, канд. экон. наук, доц.
Белорусско-Российский университет
Могилев, Беларусь

Железнодорожный транспорт играет значительную роль в удовлетворении потребностей в перевозках пассажиров в Могилевской области.

Анализ структуры пассажиропотока на участках показал его значительное падение. В 2020 г. произошел большой спад пассажиропотока, что связано с эпидемиологической обстановкой.

Динамика пассажиропотока по месяцам на участках показала, что максимальный объем перевозок в июле, а минимальный в декабре.

Для определения значений пассажиропотоков было произведено прогнозирование пассажиропотока на перспективу.

Существующая система обслуживания пассажиров осуществляется подвижным составом ДРБ1-М и ДР1А.

Обслуживание пассажиров на участках Могилев–Орша осуществляется пятью парами поездов, Могилев–Жлобин – тремя, Могилев–Кричев – пятью, Могилев–Осиповичи – четырьмя.

Нитки графика движения поездов равномерно распределены в период с 03.30 до 21.00.

С учетом влияния неравномерности перевозок для каждого участка было рассчитано среднесуточное отправление пассажиров со всех станций и остановочных пунктов.

На основе оценки уровня обслуживания пассажиров и используемого подвижного состава предлагается использовать для организации движения региональных поездов на заданных участках дизель-поезд бизнес-класса РА-2 вместимостью 600 мест, скоростью до 120 км/ч.

На основании размеров движения существует потребность в корректировке системы организации движения региональных поездов на заданных участках для летнего и зимнего периода.

Для повышения эффективности работы подвижного состава предлагается:

- обеспечить соответствие поездов современным требованиям по обслуживанию пассажиров;
- обновлять подвижной состав с опережением темпов старения;
- в большей мере применять маловагонный экономичный подвижной состав (рельсовые автобусы).