

УДК 338.47

ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ РЕГИОНА

Т. М. ЛОБАНОВА
Белорусско-Российский университет
Могилев, Беларусь

Географическое положение Республики Беларусь предопределило её роль в качестве связующего звена между европейскими и восточноазиатскими странами. Объем транзитных автоперевозок постоянно растёт, а развитие информационных технологий предъявляет всё новые и новые требования к уровню оказания транспортно-логистических услуг.

Транспортные услуги в Республики Беларусь оказывают как государственные, так и частные компании. Причём частный бизнес более гибко отреагировал на возросший спрос на автомобильные грузоперевозки. С 2000 г. по 2021 г. количество грузовых автомобилей, принадлежащих частным лицам, увеличилось более чем в 3 раза [1]. Неблагоприятные экономические и политические ситуации 2011 г., 2014 г., 2020 г. негативно сказались на показателях грузоперевозок, однако положительный тренд грузооборота возобновился за счёт увеличения доли перевозок на дальние расстояния.

Во внешнеэкономической деятельности в целом по республике оборот транспортных услуг за 2021 г. составил более 42 %. Могилёвская область в последние годы активно наращивает экспорт транспортных услуг в страны СНГ. С 2015 г. до 2019 г. их объём вырос почти в 2 раза с 17,5 млн долл. США до 33,1. В 2020 г. из-за пандемии немного сократился. Импорт транспортных услуг все эти годы в 2,7–3,3 раза меньше экспорта, что обеспечивает стабильно положительное сальдо [2]. Однако, несмотря на позитивную динамику по данному направлению ВЭД, вклад Могилёвской области в аналогичные показатели в масштабе страны составляет менее 1,5 %. Активно развиваемая ориентация на восточное направление должна способствовать развитию транспортный сферы области.

Кроме того, развитие транспортного комплекса Республики Беларусь обусловлено глобальными процессами цифровизации. Чтобы отвечать международным требованиям к транспортно-логистическим системам, следует рассматривать такие направления, как создание логистических объектов с уровнем не ниже 3PL, активное использование современных технологий мониторинга транспортных средств, программ оптимизации загрузки и планирования маршрутов, привлечение частных инвестиций.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Национальный статистический комитет Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://belstat.gov.by>. – Дата доступа: 02.02.2023.
2. Лобанова, Т. М. Тенденции и проблемы развития грузоперевозок в регионе / Т. М. Лобанова, Т. В. Пузанова // Вестн. Белорус.-Рос. ун-та. – 2022. – № 4 (77). – С. 92–101.