

УДК 656.0

НАПРАВЛЕНИЯ МОНИТОРИНГА ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РЕГИОНА

Т. В. РОМАНЬКОВА

Белорусско-Российский университет

Могилев, Беларусь

Транспортная отрасль Могилевской области занимает одно из ведущих мест среди отраслей экономики. В области развиты и используются следующие виды транспорта: автомобильный, железнодорожный, трубопроводный, воздушный и внутренний водный. Взаимодействуя между собой, все виды транспорта образуют единую транспортную систему региона, целью которой является повышение эффективности функционирования и качества обслуживания клиентов (физических и юридических лиц).

Для достижения поставленной цели используются функции управления транспортной системой (планирование, стимулирование, прогнозирование, учет, анализ и контроль). Перечисленные функции условно можно разделить на две группы:

- 1) перспективные: планирование, прогнозирование;
- 2) ретроспективные: анализ, стимулирование, учет, контроль.

Однако применение данных функций не позволяет непрерывно и оперативно отслеживать, собирать, анализировать информацию о результатах функционирования транспортной системы региона и реагировать на наметившиеся негативные тенденции в развитии транспорта.

Поэтому предлагается для постоянного наблюдения проводить мониторинг транспортной системы региона, который может иметь множество направлений.

Для выявления наиболее важных из них использовался метод экспертных оценок. По результатам опроса экспертов (специалистов транспортных организаций) определены основные направления мониторинга транспортной системы Могилевского региона и установлена их значимость:

- 1) мониторинг экономических и эксплуатационных показателей (0,133);
- 2) мониторинг использования транспортных средств (0,130);
- 3) мониторинг развития и использования транспортной инфраструктуры (0,128);
- 4) мониторинг развития конкуренции на рынке транспортных услуг (0,126);
- 5) мониторинг выбросов в окружающую среду (0,125);
- 6) мониторинг потребления топливно-энергетических ресурсов (0,124);
- 7) мониторинг инновационного развития транспортной системы (0,118);
- 8) мониторинг инвестиционной активности (0,116).

Таким образом, применение выявленных направлений позволит своевременно разработать мероприятия, способствующие повышению конкурентоспособности и эффективности функционирования транспортной системы региона.