

УДК 656.0

МЕТОДИЧЕСКИЕ ПОДХОДЫ К ОЦЕНКЕ МАСШТАБА
И ЭФФЕКТА АВТОТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РЕГИОНА

М. Н. ГРИНЕВИЧ

Белорусско-Российский университет

Могилев, Беларусь

Автотранспортная система региона предназначена для своевременного и качественного выполнения перевозок грузов и пассажиров.

Результат ее работы может характеризоваться показателями производственной и финансовой деятельности.

Производственная деятельность оценивается величиной объемов перевозок и грузооборота (пассажирооборота) с выходом на коэффициент масштаба.

Финансовая деятельность связана с такими показателями, как выручка, себестоимость, прибыль.

Для определения эффекта работы автотранспорта в регионе предлагается использовать величину удельной добавленной стоимости, принимая во внимание приведенные части или грузооборот.

Для упрощенных расчетов может применяться такой показатель, как рентабельность или удельный вес транспортной деятельности в валовом региональном продукте с выходом на коэффициент эффективности. При этом следует учитывать инфляционную составляющую и сопоставимость данных.

Эффект функционирования системы автотранспорта предлагается оценивать с помощью безразмерной шкалы от 0 до 1 путем нахождения интегрального показателя эффекта. Для этого определяется шкала изменения принятого показателя за ряд лет с выбором наибольшего его значения. Отношение фактического показателя на максимальную его величину за рассматриваемый период времени позволит определить значение коэффициента эффекта транспортной системы региона.

Оценивать результат работы транспорта за определенный период времени предлагается путем произведения коэффициента масштаба на коэффициент эффекта. Полученное значение будет находиться в пределах от 0 до 1. Чем ближе оно к единице, тем лучше сработал автотранспорт региона.

Мероприятия по улучшению функционирования транспортной системы региона за счет изменения масштаба и эффекта заключаются в следующем:

- в росте объемов перевозок грузов и пассажиров, а также грузооборота и пассажирооборота, направленных на удовлетворение потребности в перевозках;
- в росте добавленной стоимости за счет увеличения прибыли и снижения себестоимости автомобильных перевозок.

Важным аспектом функционирования автомобильного транспорта является наличие квалифицированных кадров в сфере транспортной логистики, владеющих современным инструментарием оценки и повышения эффективности транспортной деятельности в регионе.