

УДК 65.012.23

МЕТОДИКА ОПРЕДЕЛЕНИЯ ОПТИМАЛЬНОГО РЕСУРСА И ОПТИМАЛЬНОГО СРОКА ЭКСПЛУАТАЦИИ ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА ПО ПРЕДПРИЯТИЮ

С. В. ЛЯХОВ, О. А. СИНИЦКАЯ, И. П. ГОНЧАРОВ
РУП «Белорусский научно-исследовательский институт
транспорта «Транстехника»
Минск, Беларусь

При принятии решения о сроках обновления производственной базы и вывода пассажирского транспорта из эксплуатации (списания) необходимо учитывать, что после достижения определенного ресурса (пробега) дальнейшая эксплуатация пассажирского транспорта экономически нецелесообразна.

Для оценки экономической целесообразности списания пассажирского транспорта в условиях эксплуатации на крупном транспортном предприятии, имеющем филиалы, в каждом из которых эксплуатируется несколько десятков единиц транспортных средств одной модели, нужно руководствоваться оптимальным ресурсом и оптимальным сроком эксплуатации пассажирского транспорта рассматриваемой модели, установленными в целом по предприятию.

С этой целью разработана методика определения оптимального ресурса и оптимального срока эксплуатации пассажирского транспорта на основе исследования затрат выборки пассажирского транспорта конкретной модели в филиалах. Методика строится на нахождении ресурса и срока эксплуатации в точке минимальных суммарных удельных затрат эксплуатации пассажирского транспорта и определяется:

- удельными затратами на приобретение пассажирского транспорта от пробега;
- удельными затратами на техническое обслуживание и ремонт пассажирского транспорта от пробега.

Алгоритм определения оптимального ресурса и оптимального срока эксплуатации пассажирского транспорта представлен на рис. 1.

Зависимость удельных затрат на приобретение пассажирского транспорта от пробега определяется исходя из первоначальной стоимости единицы пассажирского транспорта за вычетом ликвидационной стоимости на момент расчета. Зависимость удельных затрат на техническое обслуживание и ремонт пассажирского транспорта от пробега определяется затратами на запасные части, эксплуатационные материалы, заработную плату и отчисления на социальные нужды ремонтных рабочих.

Особенностью разработанной методики является то, что для расчета затрат на оплату труда ремонтных рабочих применен расчетно-экспериментальный метод на основе отраслевых норм затрат на техническое обслуживание и ремонт автомобильных транспортных средств [1].

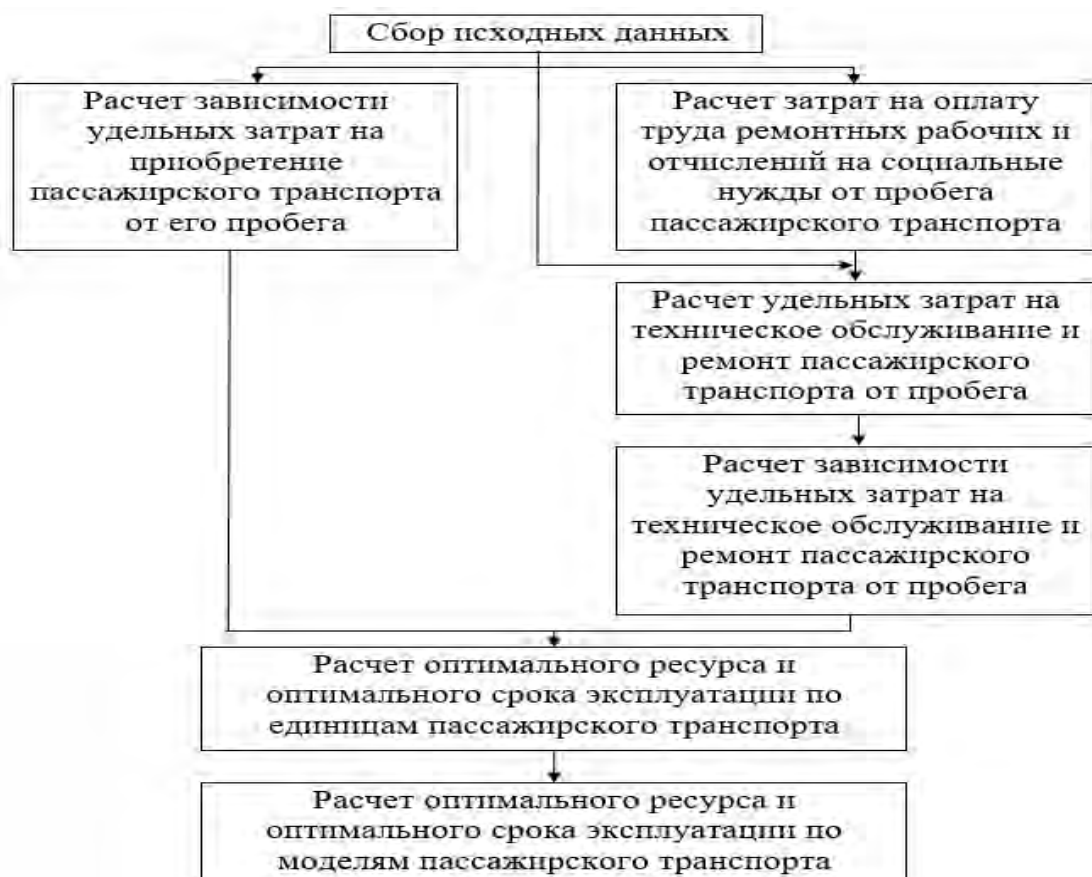


Рис. 1. Алгоритм расчета оптимального ресурса и оптимального срока эксплуатации пассажирского транспорта

После определения оптимального ресурса и оптимального срока эксплуатации единицы пассажирского транспорта рассматриваемой модели в выборке по филиалу определяется оптимальный ресурс и оптимальный срок эксплуатации пассажирского транспорта рассматриваемой модели по филиалу в целом. Имея значения по филиалам, определяется оптимальный ресурс и оптимальный срок эксплуатации пассажирского транспорта рассматриваемой модели по предприятию.

Заключение.

В ходе выполнения исследования разработана методика определения оптимального ресурса и оптимального срока эксплуатации пассажирского транспорта рассматриваемой модели по предприятию, по которой были установлены оптимальные ресурсы и оптимальные сроки эксплуатации автобусов моделей МАЗ-107, -203, -215, а также сделаны прогнозы оптимального ресурса автобусов и электробусов моделей МАЗ-216, Е-321, Е-433 для г. Минска.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Об утверждении рекомендаций по установлению норм времени на единицу транспортной работы, норм затрат на техническое обслуживание и ремонт автомобильных транспортных средств [Электронный ресурс]: приказ М-ва транспорта и коммуникаций Респ. Беларусь, 19 июля 2012 г., № 391-Ц. – Режим доступа: <https://etalonline.by/document/?regnum=U613e0394>. – Дата доступа: 25.01.2023.