

А. Н. Хустенко

ГУ ВПО «БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

КАФЕДРЕ «СТРОИТЕЛЬНЫЕ, ДОРОЖНЫЕ, ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНЫЕ МАШИНЫ И ОБОРУДОВАНИЕ» БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКОГО УНИВЕРСИТЕТА – 50 ЛЕТ

Введение

Кафедра «Строительные, дорожные, подъемно-транспортные машины и оборудование» является одной из ведущих кафедр не только в университете, но и в Республике Беларусь и имеет достаточный авторитет на территории стран бывшего СССР.

Кафедра «Строительные, дорожные, подъемно-транспортные машины и оборудование» входит в состав автомеханического факультета Белорусско-Российского университета и является центром подготовки специалистов по конструированию, производству и эксплуатации строительных, дорожных, подъемно-транспортных машин и оборудования для Республики Беларусь.

История создания кафедры

В 1961 г. Правительством было принято решение о создании Могилевского машиностроительного института (ММИ). Студенты, зачисленные на первый курс специальности «Строительные, дорожные машины и оборудование» (СДМ) в Белорусском политехническом институте, были переведены в ММИ.

В 1963 г. для студентов третьего курса необходимо было начать преподавание спецдисциплин: «Машины для земляных работ», «Дорожные машины», «Автомобили и тракторы», которые проводили два ассистента: Щемелев А. М. и Горбачев А. А.



Возникла необходимость создания выпускающей кафедры. Был объявлен конкурс на должность заведующего кафедрой СДМ и преподавателей этой кафедры в Союзной печати. С кафедры «Тяговых машин» Уральского лесотехнического института г. Свердловска прибыл первый заведующий кафедрой и ее создатель доцент Лопатин Антон Венедиктович. Кафедра была создана в сентябре 1964 г.

На кафедре работали: Лопатин А. В., Горбачев А. А., Цыганков А. И., Суروهегин Ю. В., Щемелев А. М. Позже в 1965–1967 гг. к ним присоединились Атманаки Э. Б. (директор авторемонтного завода, г.Свердловск) Лапин Н. А. (главный конструктор Специального конструкторского бюро Щигровского завода геологоразведочного оборудования), Чижик Е. И. (выпускник первого выпуска ММИ) и Красильников Л. В. (после окончания аспирантуры Московского автомобильно-дорожного института (МАДИ)). Этими преподавателями и создавались первые лаборатории кафедры. Первоначально были созданы лаборатории автомобилей и тракторов, дорожных машин, машин для земляных работ.



Лапин Н.А.



Горбачев А.А.



Красильников А.В.



Цыганков А.И.



Суروهегин Ю.В.



Щемелев А.М.



Атманаки Э.Б.



Чижик Е.И.

История становления кафедры «Строительные и дорожные машины»

За помощью в подготовке научных кадров кафедры обратились в МАДИ. На курсы повышения квалификации приняты ряд преподавателей. В аспирантуру МАДИ по целевому направлению были направлены Суروهегин Ю. В. и Цыганков А. И. (1967 г.), Чижик Е. И. (1969 г.). В аспирантуру СибАДИ в 1968 г. был направлен Щемелев А.М. Все за исключением Цыганкова А. И. в срок аспирантской подготовки защитили кандидатские диссертации и возвратились на работу в ММИ.

Позже были установлены научные связи с Ленинградским политехническим институтом (ЛПИ) и Киевским инженерно-строительным институтом. В этих вузах, а также в СибАДИ, МАДИ, ЛПИ преподаватели кафедры проходили стажировку, принимали участие в конференциях, защищали диссертации.

Значительный вклад в становление и развитие кафедры внес канд. техн. наук, доц., лауреат Государственной премии Лапин Николай Александрович. Это опытный конструктор, который длительное время работал гл. инженером СКБ-2 «Мелиормаш» в г. Минске, а затем начальником СКБ в г. Курске. Как опытный конструктор он обеспечивал не только высокий уровень преподавания, но и повышал квалификацию преподавателей кафедры в области конструирования машин. К сожалению, он проработал на кафедре немного более 10 лет.

С приходом из аспирантуры молодых ученых на кафедре началось развитие научно-исследовательской работы. Получили разрешение руководства аспирантами Лапин Н. А., Суругегин Ю. В., Щемелев А. М. По заказу предприятий, главным образом, Могилевского автозавода и дорожных организаций, было выполнено ряд научно-исследовательских тем. Первыми аспирантами кафедры были Партнов С. Б., Максименко А. Н., Берестов Е. И., Алексеева О. В., Хустенко А. Н., Сиваченко Л. А. Почти все они впоследствии защитили кандидатские диссертации.



В 1974 г. заведующим кафедрой становится Суругегин Юрий Васильевич. Он уроженец г. Могилева. Окончил Ленинградскую военную академию тыла и транспорта, служил в армии, а в период ее сокращения уволился и некоторое время работал конструктором в г. Одесса на заводе прицепов. Позже он возвратился в г. Могилев, работал в ММИ начальником учебного отдела, а затем перешел работать на кафедру ст. преподавателем, а после защиты диссертации в 1972 г. доц. кафедры.

В этот период начала развиваться изобретательская работа. Наиболее активными изобретателями были: Суругегин Ю. В., Сиваченко Л. А., Красильников Л. В., Берестов Е. И., Щемелев А. М.



С 1984 по 1996 гг. кафедрой заведовал Щемелев Анатолий Мефодьевич. В этот период были созданы: лаборатория гидропривода под руководством доц. Берестова Е. И., автоматики под руководством доц. Журавлева С.С., помольного оборудования под руководством доц. Сиваченко Л. А., вычислительной техники и машинной графики под руководством доц. Борисова Н. К., диагностики под руководством доц. Лягушева Г.С.

В 1995 г. доц. Сиваченко Л. А. защитил докторскую диссертацию и в 1996 г. избирается заведующим кафедрой. В 1999 г. защищает докторскую диссертацию доц. Берестов Е.И. и в этом же году становится заведующим кафедрой, а в 2000 г. назначается проректором по учебной работе. В 2000 г. заведующим кафедрой избирается Белоусов Л. И. С 2001 г. и по настоящее время заведующим кафедрой является канд. техн. наук, доц. Лесковец Игорь Вадимович.



Сиваченко Л.А.

Берестов Е.И.

Белоусов Л.И.

Лесковец И.В.

История становления кафедры «Подъемно-транспортные машины и оборудование»



Кафедра «Подъемно-транспортные машины и оборудование» (ПТМиО) образована в сентябре 1964 г. Основателем и первым заведующим кафедрой был канд. техн. наук, доц. Вексин Игорь Никандрович. В сентябре 1964 г. в штате кафедры состояло 5 человек: Вексин И. Н. (зав. кафедрой), Волокитин В. Г. (ассистент), Николаев В. П. (зав. лабораторией), Рожков В. Н. и Наумов А. Ф. (лаборанты). Первый выпуск кафедры состоялся в 1965 году. Среди первых выпускников кафедры были будущие преподаватели института Алехнович Б. А. и Плакс М. Я.

Алехнович Б. А. распределился на кафедру «Подъемно-транспортные машины и оборудование», а Плакс М. Я. на кафедру «Детали машин». В 1965 г. после окончания аспирантуры БПИ по распределению на кафедру прибыл молодой преподаватель Савицкий В. П., который впоследствии с 1974 по 1985 гг. был заведующим кафедрой. В 1966 г. на кафедру прибыли два доц.: Малеванная С. В. и Аладьев А. Н. В это же время на кафедре выполняются первые хоздоговорные и госбюджетные научно-исследовательские работы, развивается студенческая научная работа, которая всячески стимулируется и поддерживается заведующим кафедрой. В начале 1967 г. по распределению после окончания кафедры «Подъемно-транспортные машины и оборудование» ММИ пришел ассистентом Пис-

кун И. А., весной 1968 г. Жариков В. С., а в 1969 г. Сипайло Г. В. Жариков В. С. первым из выпускников кафедры в 1974 г. в Московском горном институте защитил кандидатскую диссертацию. Тенденция пополнения коллектива преподавателей кафедры своими же выпускниками сохранялась и в дальнейшем: Божик Н. Н., Борисов Н. К. (1969 г.); Костюшко А. Н., Мышковский К. П. (1970 г.); Дедков А. К., Бажков Д. Ф. (1971 г.); Лягушев Г. С. (1972 г.); Береснев А.Ф. (1974 г.); Березнев Л. В. (1977 г.); Гурин В. Н.(1976 г.); Михальков В. С. (1976 г.); Кравец Н. Ф. (1985 г.).

В 1971 г. кафедру возглавил д-р техн. наук, проф. Борохович А. И. В этом же году на кафедру по конкурсу был избран доц., канд. техн. наук Иванов В.И. Начало 70-х г. с приходом Бороховича А. И., Иванова В. И. и Савицкого В. П. характеризуется всплеском и выходом на качественно новый уровень в целом работы кафедры и прежде всего научных исследований: при кафедре открывается аспирантура; существенно увеличиваются объемы хоздоговорных работ, при выполнении которых решаются важнейшие научно-технические проблемы на предприятиях г. Могилева, Могилевской области, России и Украины. В целевую аспирантуру направляются: Бажков Д. Ф. (Московский горный институт); Дедков А.К. (Московское высшее техническое училище имени Н.Э. Баумана), которые в 1975 г. успешно защитили кандидатские диссертации. Выполняются научно-исследовательские работы по повышению эффективности компрессорного хозяйства ПО «Химволокно» (руководитель Наумов А. Ф., Борохович А. И.), совершенствованию лифтов (руководитель Иванов В. И.), конвейерного транспорта (руководитель Жариков В. С., Пискун И. А.), пневмоконтейнерного транспорта (руководитель Савицкий В. П.).

В 1978 году Иванов Е. Е. первым из аспирантов кафедры защитил кандидатскую диссертацию. Успешно закончили аспирантуру и защитили кандидатские диссертации аспиранты кафедры Сергомассов В. Д. (1979 г.), Пискун И. А. (1980 г.), Лягушев Г. С. (1987 г.), Михальков В. С. (1994 г.). В разные годы аспирантами кафедры были: Костюшко А. Н., Прокопов И. И., Коваль Н. С., Волынер А. Е., Березнев Л. В., Пурижинский Э. М., Гурин В. Н., Жолудева И. И., Таиров Е. Т. и др.

В начале 70-х г. кафедра занимала одно из первых мест в институте по объемам хоздоговорных работ. В составе НИСа кафедры работали: Наумов А. Ф., Шеремет И. И., Николаев В. П., Орловский В. А., Иванов Е. Е., Сергомассов В. Д., Новик С. А., Фролов А. Л., Ландик М. П., Гичевский С. В., Купреев В. З., Скребунов С. М. и др.

Кафедру ПТМиО возглавляли: Вексин И. Н. (1964–1971 гг.); Борохович А. И. (1971–1973 гг.); Савицкий В. П. (1974–1985 гг.); Кравец Н. Ф. (1985–1990 гг.); Лягушев Г. С. (1990–1994 гг.).

Кафедра «Строительные, дорожные, подъемно-транспортные машины и оборудование»

С 1 сентября 1994 г. приказом ректора института в состав кафедры «Строительные и дорожные машины и оборудование» вошла кафедра «Подъемно-транспортные машины и оборудование».

В связи с объединением специальностей «Строительные и дорожные машины и оборудование» и «Подъемно-транспортные машины и оборудование» кафедра была переименована в кафедру «Строительные, дорожные, подъемно-транспортные машины и оборудование». Кафедра стала готовить специалистов по двум специализациям: дорожные машины и подъемно-транспортные машины.

Приказом министра образования Республики Беларусь № 198 от 17.05.2000, Могилевский машиностроительный институт преобразован в Могилевский государственный технический университет (МГТУ). В соответствии с Соглашением между Правительством Республики Беларусь и Правительством Российской Федерации, подписанным в г. Могилеве 19.01.2001, приказами Министерства образования Российской Федерации и Министерства образования Республики Беларусь университет преобразован в Государственное учреждение высшего профессионального образования «Белорусско-Российский университет» (Белорусско-Российский университет).

В настоящее время на кафедре работают: проф. Щемелев А. М., проф. Максименко А. Н., проф. Сиваченко Л. А., проф. Берестов Е. И., доц. Лесковец И. В., доц. Партнов С. Б., доц. Лягушев Г. С., доц. Белоусов Л. И., доц. Кургузиков А. М., доц. Антипенко Г. Л., доц. Кулабухов А. В., доц. Смоляр А. П., доц. Иванов В. И., доц. Кузнецов Е. В., доц. Береснев В. В., доц. Матвеев В. И., доц. Леоненко О. В., доц. Аладьев А. Н., ст. преп. Хустенко А. Н., ст. преп. Костюшко А. Н., ст. преп. Семчен В. И., ст. преп. Бужинский А. Д., ст. преп. Кутузов В. В., ассист. Бездников Д. В.



проф. Щемелев А.М.



проф. Максименко А.Н.



проф. Сиваченко Л.А.



проф. Берестов Е.И.



доц. Лесковец И.В.



доц. Партнов С.Б.



доц. Лягушев Г.С.



доц. Белоусов Л.И.



доц. Кургузиков А.М.



доц. Антипенко Г.Л.



доц. Кулабухов А.В.



доц. Смоляр А.П.



доц. Иванов В.И.



доц. Кузнецов Е.В.



доц. Береснев В.В.



доц. Матвеенко В.И.



доц. Леоненко О.В.



доц. Аладьев А.Н.



ст. преп. Хустенко А.Н.



ст. преп. Костюшко А.Н.



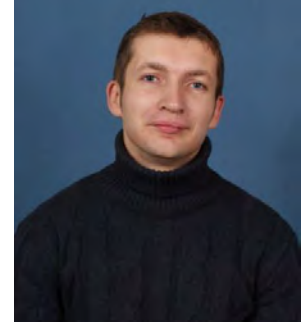
ст. преп. Семчен В.И.



ст. преп. Кутузов В.В.



ст. преп. Бужинский А.Д.



ассист. Бездников Д.В.

Научная работа

Научная работа кафедры начала набирать силу с 1971 г., когда в университете была открыта аспирантура по ряду специальностям, в т. ч. «Строительные, путевые и дорожные машины и оборудование».

Руководство аспирантами на кафедре СДМ первоначально осуществлял лауреат Государственной премии СССР, канд. техн. наук, доц. Лапин Н. А. Кандидатская диссертация Лапина Н. А. посвящена исследованиям процесса шнекового бурения скважин и была защищена в Московском геологоразведочном институте.

Постепенно на кафедре сформировалось научное ядро, состоящее из канд. техн. наук Лапина Н. А., Щемелева А. М., Суroveгина Ю. В., Чижика Е. И., Красильникова Л. В.

Кандидатские диссертации этих ученых посвящены исследованию рабочих процессов строительно-дорожных машин. Так, Щемелевым А. М. исследована работа, предложены конструктивные решения и методика расчета заслонок скреперов (защита в СибАДИ). В МАДИ защитили диссертации Суroveгин Ю. В., Красильников А. В., Чижик Е.И. Работа Суroveгина Ю. В. посвящена исследованию взаимодействия шин дорожных машин с грунтом. Красильников Л. В. занимался исследованием косоуго резания грунта и разработкой методики расчета возникающих при этом сопротивлений. Проблемы разрушения грунта за счет газоимпульсионного воздействия занимался Чижик Е. И.

По мере укрепления высококвалифицированными специалистами и появления собственных аспирантов, кафедра активно включилась в научную работу, как в госбюджетную, так и в хоздоговорную.

Темы госбюджетных работ, выполняемых на кафедре, входили в план важнейших НИР АН БССР на 1975–1980 гг., 1981–1985 гг., 1986–1990 гг., в республиканскую комплексную программу «Машиностроение 2» на 1991–1995 гг.

Кафедра регулярно вела хоздоговорные работы с Могилевским автомобильным заводом им. С.М. Кирова, Минским НПО «Дормаш» (ныне ОАО «Амкодор») и другими предприятиями СССР.

В это время росло количество преподавателей, защитивших ученую степень канд. техн. наук. С 1974 г. на кафедре работает канд. техн. наук Белоусов Л.И. В 1975–1995 гг. успешно закончили аспирантуру при ММИ и защитили кандидатские диссертации: Максименко А. Н., Берестов Е. И., Сиваченко Л. А., Партнов С. Б., Антипенко Г. Л., Алексеева О. В., Кургузиков А. М., а позже Лесковец И. В., Матвеев В. И., Береснев В. В., Смоляр А. П., Леоненко О. В., Кулабухов А. В., Бужинский А. Д., Кутузов В.В.

Одновременно успешно защитили диссертации и преподаватели кафедры СДМ, закончившие аспирантуру при МАДИ. Это Селедцов М. В., Макаров С. В., Похвалов С. В. (не являются работниками университета).

Рост научного потенциала кафедры привел к качественному скачку в уровне научных исследований, который воплотился в защите докторских диссертаций Сиваченко Л.А. (1995 г.) и Берестовым Е.И. (1999 г.).

В настоящее время на кафедре проводятся научные исследования по нескольким направлениям.

Одним из важнейших направлений является создание машин для переработки материалов (дробление, измельчение, перемешивание, активация и т.д.) для предприятий Республики Беларусь и стран СНГ. Руководителем этого направления является д-р техн. наук, проф. Сиваченко Л. А., автор 315 научных работ и трудов, в том числе 200 изобретений и патентов, из которых 20 патентов получены в США, Японии, Франции, Италии, ФРГ и др. Под его руководством разработано около 800 единиц оборудования 40 типоразмеров, успешно работающего на многих предприятиях. За экспонат «Устройство для помола» в 1988 г. награжден золотой медалью ВДНХ СССР. Под его руководством шесть аспирантов защитили кандидатские диссертации.

Проф. Щемелев А. М. занимается разработкой систем энергосбережения гидрофицированных мобильных машин. Он является автором 270 научных работ и трудов, в том числе 160 изобретений и патентов. Награжден серебряной медалью ВДНХ СССР за экспонат «Система энергосбережения гидравлических экскаваторов». Под его руководством семь аспирантов защитили кандидатские диссертации. Им написано 10 учебников и учебных пособий для студентов.

Д-р техн. наук, проф. Берестовым Е. И. разработаны основы теории взаимодействия рабочего оборудования с грунтом, расчет динамической нагруженности рабочего органа при копании грунта, позволяющие на стадии проектирования оптимизировать параметры рабочего оборудования землеройных машин. В настоящее время ведется работа по созданию прогностических моделей, обеспечивающих экспертную оценку новых типов рабочих органов на ЭВМ. Опубликовано 105 научных работ и трудов, в том числе 50 изобретений и патентов. Под его руководством два аспиранта защитили кандидатские диссертации. Написано учебное пособие для студентов и монография.

Проф. Максименко А.Н. занимается вопросами повышения эффективности эксплуатации строительных, дорожных, подъемно-транспортных машин и оборудования. Написано 5 учебников и 2 учебных пособия, в соавторстве 1 учебник и 3 учебных пособия для студентов.

За время существования кафедрой защищено авторскими свидетельствами и патентами свыше 500 изобретений, что составляет 30 % от общего количества изобретений университета.

Для проведения научных исследований привлекаются студенты всех курсов. Они являются соавторами около 120 изобретений и 60 научных

публикаций. Многие студенты становились лауреатами республиканских и Всесоюзных студенческих НТК.

Необходимо отметить, что выпускниками кафедры защищено 4 докторских и 40 кандидатских диссертаций.

Первыми из выпускников, защитившими докторские диссертации, стали Малиновский Г. Н. (директор НИИСМ, г. Минск) и Ковалев В. И. (бывший ректор Негосударственного финансово-экономического института).

Наши выпускники

За 50 лет около 8000 студентов получили диплом по специальности, из них 185 выпускников получили диплом с отличием. По местам работы выпускников кафедры можно изучать географию бывшего Советского Союза и зарубежных стран. Выпускники работают от Кушки до Северодвинска, от Бреста до Якутска.

подавляющее большинство дорожно-строительных управлений и трестов Республики Беларусь возглавляют выпускники кафедры. Можно с уверенностью сказать, что политику в области механизации дорожного, транспортного и промышленного строительства определяют выпускники кафедры. Выпускники кафедры получают фундаментальную подготовку, которая позволяет им определяться в дальнейшей жизни в различных областях деятельности.

Выпускники кафедры в разное время занимали должности руководителей отраслей и предприятий: Гринев Н. Ф. (чрезвычайный и полномочный посол Республики Беларусь); Сохар Г. А. (начальник аптекоуправления); Цумарев В. М. (глава администрации Ленинского р-на г. Могилева, в настоящее время председатель горисполкома г. Могилева); Шориков В. И. (генеральный директор ПО «Техноприбор», председатель горисполкома г. Могилева); Иванов Е. Е. (генеральный директор ЗАО «Технопарк-Могилев»); Борисов Н. Ф. (гл. инженер автозавода им. Кирова); Дедков А.К. (гл. инженер ПО «Криогенмаш», г. Москва); Шароко В. Е. (гл. инженер ПО «ЖЗТМ», г. Мариуполь); Якубович Н. К. (генеральный директор ПО «Могилевгрузавто»); Поружинский Э. М. (гл. инженер фирмы по конструированию контейнеров для «Шатл», США), Малиновский Г. Н. (директор «НИИСМ» г. Минск), Лавренков Г. М. (пом. Президента Республики Беларусь по Могилевской области), Черный А. Б. (министр строительства и архитектуры Республики Беларусь), Кисилев В. А. (генеральный директор БЦЗ, первый заместитель председателя Могилевского Обл. исполкома), Свистунов В. Т. (пред. Могилевского горсовета), Матиевич В. А. (генеральный директор ОАО «Сопотекс»), Монастыренок С. В. (директор МГКУП «Горэлектротранспорт»).

Многие выпускники кафедры защитили кандидатские и докторские диссертации и посвятили свою жизнь обучению студентов, среди них:

Сазонов И. С. (ректор Белорусско-Российского университета); Чижик Е. И. (проф. кафедры); Максименко А. Н. (проф. кафедры); Сиваченко Л. А. (проф. кафедры); Берестов Е. И. (проф. кафедры); Щемелев А. М. (проф. кафедры); Кулабухов А. В. (декан инженерно-экономического факультета); Кутузов В. В. (зам. декана инженерно-экономического факультета); Лесковец И. В. (зав. кафедрой «Строительные, дорожные, подъемно-транспортные машины и оборудование»); Рынкевич С. А. (зав. кафедрой «Автомобили»); Смоляр А. П. (зав. кафедрой «Начертательная геометрия и черчение»); Макаревич Д. М. (зав. кафедрой «Сопротивление материалов»); Даньков А. М. (зав. кафедрой «Основы проектирования машин»); Белоусов Л. И., Партнов С. Б., Лягушев Г. С., Кургузиков А. М., Алексеева О. В., Кузнецов Е. В., Леоненко О. В., Антипенко Г. Л., Береснев В. В., Иванов В. И., Матвеев В. И., Кравец Н. Ф., Михальков В. С., Леванович Н. А., Гобралев Н. Н. (доц. Белорусско-Российского университета).

За 50 лет существования кафедры «Строительные, дорожные, подъемно-транспортные машины и оборудование» ее преподаватели и сотрудники внесли весомый вклад в теорию и практику конструирования рабочего оборудования строительных, дорожных, подъемно-транспортных машин.