

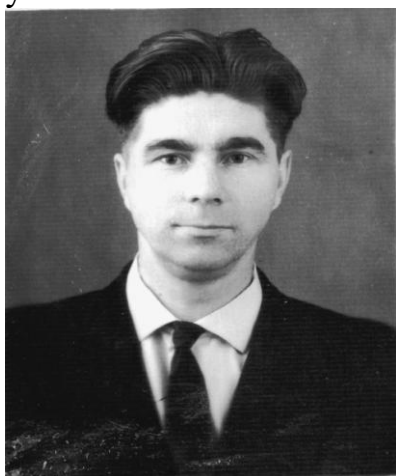
*Г. С. Лягушев, канд. техн. наук, доц.*

ГУ ВПО «БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

## ГОДЫ И ЛЮДИ

Кафедра «Подъемно-транспортные машины и оборудование» (ПТМиО) образована в сентябре 1964 г. С 1 сентября 1994 г. приказом ректора института кафедра вошла в состав кафедры «Строительные и дорожные машины и оборудование». За 30 лет с 1964 по 1994 гг. кафедра прошла путь от одной совершенно пустой лаборатории на первом этаже главного учебного корпуса, отсутствия методической и лабораторной базы, лаборантского состава, преподавателей, не имеющих не только ученых степеней и званий, но и опыта работы в вузе, до ведущей специальной кафедры, оснащенной современным лабораторным оборудованием и высококвалифицированными преподавательскими кадрами.

Спустя 50 лет следует вспомнить, с чего все начиналось, и низко поклониться тем, кто стоял у истоков создания кафедры, кто посвятил работе на кафедре лучшие годы и всю сознательную жизнь, в память о тех, кого уже нет с нами.



Основателем и первым заведующим кафедрой был Вексин Игорь Никандрович. Родился 9 мая 1922 г. в г. Кинешма Ивановской области. Окончил Кинешманскую среднюю школу (1939 г.), Уральский политехнический институт по специальности «Подъемно-транспортные машины» (1947 г.), аспирантуру кафедры ПТМ Уральского политехнического института (1951 г.). Защитил кандидатскую диссертацию по специальности «Подъемно-транспортные машины» в Уральском политехническом институте (1961 г.).

В 1940 г. со второго курса Уральского политехнического института был призван в ряды Советской Армии, участник боевых действий, в 1943 году после ранения на фронте был демобилизован по состоянию здоровья и возвратился на учебу в Уральский политехнический институт.

После окончания аспирантуры (1951 г.) был направлен на работу в Сибирский металлургический институт, г. Новокузнецк Кемеровской области на должность ассистента кафедры «Механическое оборудование металлургических заводов». Пришел на работу в ММИ с должности доцента кафедры «Механическое оборудование металлургических заводов» Сибирского металлургического института. Избран по конкурсу на должность заведующего кафедрой в сентябре 1964 г. и работал в этой должности по

1971 г. Автор научных работ и изобретений. Награжден медалью «За победу над Германией».



Борохович Александр Исаакович родился 28 апреля 1918 г. в г. Халтурин, Кировской области. Окончил 10 классов Ростовской на Дону средней школы (1936 г.), Новочеркасский горный институт им. С. Орджоникидзе по специальности «Горный инженер-электромеханик» (1941 г. с отличием). Защитил кандидатскую диссертацию по специальности «Горная электромеханика» в Свердловском горном институте (1953 г.); защитил докторскую диссертацию по специальности «Горная электромеханика» (1965 г.).

Во время Великой Отечественной войны работал на руководящих должностях в горной промышленности СССР. Награжден медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.». Пришел на работу в ММИ с должности заведующего кафедрой «Горные машины и комплексы» Магнитогорского горнометаллургического института им. Г.И. Носова. Избран по конкурсу зав. кафедрой ПТМиО (1971 г.) В 1973 г. уволен по собственному желанию в связи с переходом на другую работу. Борохович А. И. является основоположником научного направления по использованию в качестве тяговых органов ГПМ металлических лент вместо канатов. Автор более 200 научных работ, включая учебники, статьи, монографии и изобретения. Бороховичем А.И. подготовлено 24 канд. техн. наук и три д-ра техн. наук.

Кроме Вексина И. Н. в сентябре 1964 г. в штате кафедры было еще четыре сотрудника: Волокитин Владимир Георгиевич (ассистент); Николаев Владимир Павлович (зав. лабораторией); Рожков Владимир Никитич и Наумов Анатолий Федорович (лаборанты). В этом же году на кафедру пришел Сорин Феликс Натанович.



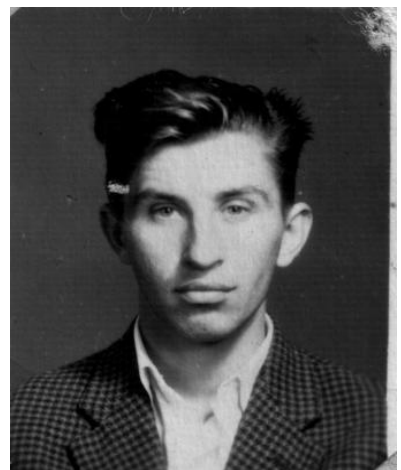
Волокитин Валериан Георгиевич родился 9 сентября 1941 г. в селе Стеклянная Радица Брянского района, Брянской области. Окончил среднюю школу г. Сегежи Карельской АССР (1958 г.) Ленинградский политехнический институт по специальности «Подъемно-транспортные машины и оборудование» (1963 г.). Направлен по распределению после окончания института ассистентом кафедры (1964 г.). Уволен по собственному желанию в 1967 г. в связи с переходом на другую работу. Имеет научные публикации.



Николаев Владимир Павлович родился 27 февраля 1931 г. в с. Лисняки, Яготинского района, Полтавской области. Окончил Сумский агростроительный техникум (1953 г.), Бобруйский автотранспортный техникум (1965 г.), Могилевский машиностроительный институт по специальности «Строительные, дорожные машины и оборудование» (1971 г.). Пришел на работу в ММИ с должности старшего инженера отдела техники безопасности предприятия 308-26 на должность зав. лабораторией кафедры (1964 г.). Работал на кафедре инженером, ст. инженером НИСа по 1973 г.



Рожков Владимир Никитич родился 24 июня 1920 г. в селе Нежково Бельничского района Могилевской области. Окончил Нежковскую начальную школу (1936 г.), Могилевский водный РАБФАК (1940 г.), военное училище (1943 г.). Военную академию бронетанковых войск (1954 г.). Принят на работу на должность лаборанта кафедры в 1964 г., уволен по собственному желанию в 1972 г. в связи с переходом на другую работу. Участник Великой Отечественной войны.



Наумов Анатолий Федорович родился 7 февраля 1938 г. в г. Могилеве. Окончил Могилевскую среднюю школу (1956 г.), Могилевский машиностроительный техникум по специальности «Строительные и дорожные машины» (1959 г.), Могилевский машиностроительный институт по специальности «Подъемно-транспортные машины и оборудование» (1971 г.). Пришел на работу в ММИ с должности мастера Могилевского завода «Строммашина» на должность лаборанта кафедры (1964 г.).

Работал на кафедре на должностях: зав. лабораторией, ст. научным сотрудником НИСа по 1978 год. Автор научных статей и изобретений.



Сорин Феликс Нотанович родился 13 апреля 1932 г. в г. Могилеве. 24 июня 1941 г. во время эвакуации потерял родителей и оказался на территории, временно оккупированной фашистами. Во время оккупации находился в детдомах, беспризорничал. После освобождения Белоруссии (3 июля 1944 г.) направлен в детдом № 4 г. Минска. Окончил Згурицкую среднюю школу Молдавской ССР (1951 г.), Одесский институт инженеров морского флота (1956 г.) по специальности «Оборудование и механизация портов».

Пришел на работу в ММИ с должности главного механика Чаусского овощесушильного завода (1964 г.). Избран по конкурсу на должность ассистента кафедры в 1964 г. С 1966 г. старший преподаватель кафедры. Уволен в 1989 г. по собственному желанию в связи с переходом на другую работу. Автор научных публикаций и изобретений.

Первый выпуск кафедры состоялся в 1965 г. Среди первых выпускников кафедры были будущие преподаватели института Алехнович Б. А. и Плакс М. Я. Алехнович Б. А. распределился на работу ассистентом кафедры «Подъемно-транспортные машины и оборудование», а Плакс М.Я. ассистентом кафедры «Детали машин». В 1966 г. после окончания аспирантуры БПИ по распределению на кафедру прибыл молодой преподаватель Савицкий В. П., который впоследствии с 1974 по 1985 гг. был заведующим кафедрой. В 1966 г. на кафедру прибыли два доц.: Малеванная С. В. и Аладьев А. Н.



Савицкий Вячеслав Петрович родился 12 апреля 1939 г. в г. Минске. Окончил среднюю школу г. Минска (1956 г.), Белорусский политехнический институт по специальности «Разработка торфяных месторождений» (1961 г.), аспирантуру Белорусского политехнического института по специальности «Разработка торфяных месторождений» (1966 г.). Направлен на работу после окончания аспирантуры по распределению ассистентом кафедры (1966 г.). Защитил кандидатскую диссертацию в Белорусском политехническом институте (1972 г.). С 1974 по 1985 гг. заведующий кафедрой. Автор 112 научных и методических работ, в том числе, одного учебного пособия и 19 изобретений. Награжден грамотой Министерства образования Республики Беларусь. В настоящее время работает доц. БНТУ, г. Минск.



Алехнович Борис Апполинарьевич родился 3 сентября 1941 г. в г. Кричеве, Могилевской области. Окончил 7 классов Могилевской средней школы № 8 (1956 г.), Могилевский машиностроительный техникум по специальности «Технология машиностроения», Могилевский машиностроительный институт по специальности «Подъемно-транспортные машины и оборудование» (1965 г.). Избран по конкурсу ассистентом кафедры в 1967 г., уволен из ММИ по собственному желанию в 1970 г. в связи с переходом на другую работу. Имеет научные публикации.



Малеванная Софья Васильевна родилась 17 октября 1917 г. в г. Боготол Красноярского края. Окончила Прокопьевский горный техникум (1938 г.), Томский индустриальный институт им. С.М. Кирова по специальности «Горная электромеханика» (1944 г. с отличием). Защитила кандидатскую диссертацию в Харьковском институте горного машиностроения, автоматизации и вычислительной техники (1963 г.). Пришла на работу в ММИ с должности начальника лаборатории механизации подземного транспорта, старшего научного сотрудника Кузнецкого научно-исследовательского угольного института. Избрана по конкурсу на должность доцента кафедры в 1967 г., где работала по 1990 г. до ухода на пенсию. Малеванная С. В. автор многих научных работ, включая статьи, монографии и изобретения. Награждена медалью «За трудовое отличие» (1950 г.); юбилейной медалью «Сорок лет победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (1985 г.); медалью «За восстановление шахт Донбасса» (1947 г.).



Аладьев Анатолий Николаевич родился 25 июля 1935 г. в д. Слободка Шкловского района, Могилевской области. Окончил среднюю школу в г.п. Копысь Оршанского района Витебской области (1953 г.), Московский горный институт по специальности «Открытая разработка месторождений полезных ископаемых» (1958 г., с отличием), аспирантуру Московского горного института (1967 г.). Направлен после окончания Московского горного института на работу в г. Экибастуз Павлодарской области Казахской ССР на разрез «Иртышуголь».

Защитил кандидатскую диссертацию по специальности «Горные машины для механизации открытых горных работ» в Московском горном институте (1967 г.). Пришел на работу в ММИ с должности ст. научного сотрудника, начальника лаборатории механизации открытых горных работ Карагандинского института «Гипроуглегормаш». Избран по конкурсу на должность доцента кафедры с 01.09.1967 г. Работал деканом машиностроительного и транспортного факультетов ММИ (с 1968 по 1975 гг.), проректором по учебной работе Могилевского технологического института (с 1975 по 1979 гг.). С 1988 г. доц. кафедры ПТМиО. Автор научных статей и публикаций.

В это же время на кафедре выполняются первые хоздоговорные и госбюджетные научно-исследовательские работы, развивается студенческая научная работа, которая всячески стимулируется и поддерживается заведующим кафедрой. По распределению после окончания кафедры ПТМиО пришли ассистентами Пискун И. А. (1967 г.) и Жариков В. С. (1968 г.). Жариков В. С. первым из выпускников кафедры в Московском горном институте защитил кандидатскую диссертацию (1974 г.). В 1970 г. по конкурсу на кафедру избран Сипайло Г В.



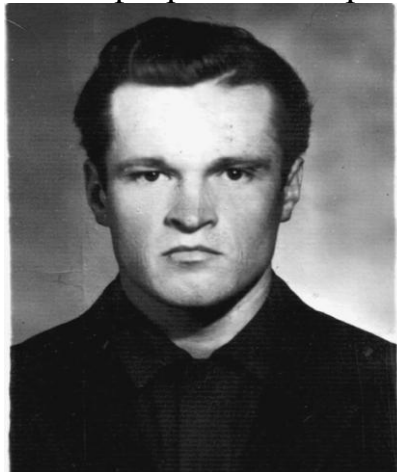
Пискун Иван Александрович родился 8 мая 1937 г. в д. Я-Каменка Бобруйского района Могилевской области. Окончил 7 классов Я-Каменской средней школы (1952 г.), Бобруйский автотракторный техникум (1956 г.), Могилевский машиностроительный институт по специальности «Подъемно-транспортные машины и оборудование» (1967 г. с отличием). Направлен после окончания ММИ по распределению ассистентом кафедры (1968 г.). Защитил кандидатскую диссертацию по специальности «Транспортные машины и комплексы в Свердловском горном институте (1981 г.). Работал на кафедре доц. до ухода на пенсию (1998 г.). Автор более 50 научных работ, включая статьи и изобретения.



Жариков Виктор Сергеевич родился 29 апреля 1946 г. в г. Могилеве. Окончил среднюю школу в г. Могилеве, Могилевский машиностроительный институт по специальности «Подъемно-транспортные машины и оборудование» (1968 г.), аспирантуру Московского горного института (1973 г.). Направлен после окончания ММИ по распределению ассистентом кафедры (1968 г.). Защитил кандидатскую диссертацию по специальности «Горные машины и оборудование» в Московском горном институте (1974 г.).

Работал в ММИ ассистентом, старшим преподавателем, доцентом, деканом транспортного факультета. С 1982 по 1986 гг. командирован в Алжир в университет г. Аннаба. С 1989 по 1991 гг. начальник отдела внешне-экономических связей Могилевского облисполкома, зам. генерального директора СП «ВЕМО», зам. генерального директора МПО «Мясомолпром».

Автор 107 научных работ, в том числе 15 изобретений и учебных пособий. Награжден почетной грамотой Президиума Верховного Совета БССР, знаком «Изобретатель СССР». В настоящее время работает доцентом кафедры «Коммерческая деятельность» университета.



Сипайло Геннадий Владимирович родился 12 ноября 1937 года в д. Гусланка Могилевского района Могилевской области. Окончил Дашковскую среднюю школу (1954 г.), Вологодский молочный институт по специальности «Технология машиностроения» (1959 г.). Пришел на работу в ММИ с должности инженера-конструктора Могилевского завода «Строммашина» (1970 г.). Избран по конкурсу на должность ассистента кафедры в 1970 г. Уволен из ММИ по собственному желанию в 1975 г. в связи с переходом на другую работу. Имеет научные публикации и изобретения.

Тенденция пополнения коллектива преподавателей кафедры своими же выпускниками сохранялась и в дальнейшем: Божик Н. Н., Борисов Н. К. (1969 г.); Костюшко А. Н., Мышковский К.П. (1970 г.); Дедков А. К., Бажков Д. Ф. (1971 г.); Лягушев Г. С. (1972 г.); Береснев А. Ф. (1974 г.); Березнев Л. В. (1977г.); Гурин В. Н. (1976 г.); Михальков В. С. (1976 г.); Кравец Н. Ф. (1985г.).



Божик Николай Николаевич родился 11 июня 1940 г. в д. Огородники, Каменецкого района, Брестской области. Окончил 7 классов Огороднической семилетней школы (1954 г.), Брестское медицинское училище по специальности «фельдшер» (1957 г.), Могилевский машиностроительный институт по специальности «Подъемно-транспортные машины и оборудование» (1969 г.). Направлен после окончания ММИ по распределению ассистентом кафедры (1969 г.). С 1972 г. старший преподаватель кафедры.

Уволен из ММИ по собственному желанию в 1985 году в связи с переходом на другую работу. Автор научных публикаций и изобретений.



Борисов Николай Константинович родился 2 октября 1946 г. в г. Кременчуге Полтавской области, Украина. Окончил 10 классов средней школы № 24 г. Могилева (1963 г.), Могилевский машиностроительный институт по специальности «Подъемно-транспортные машины и оборудование» (1969 г.), аспирантуру кафедры (1976 г.). После окончания ММИ направлен по распределению ассистентом кафедры (1969 г.). После окончания аспирантуры в 1976 году направлен на кафедру «Детали машин» ММИ на должность ст. преподавателя.

В 1991 г. был переведен на кафедру СДПТМиО на должность доц.

В 2011 г. был избран по конкурсу на кафедру АСУ на должность доц. В 2013 г. в результате реформирования кафедры АСУ был переведен на должность доц. кафедры «Программное обеспечение информационных систем», где работает в настоящее время. Автор 20 научных работ, в том числе 10 изобретений.



Костюшко Анатолий Николаевич родился 12 мая 1945 г. в г. Могилеве. Окончил 8 классов средней школы № 3, Могилевский машиностроительный техникум по специальности «Технология сварочного производства» (1965 г.), Могилевский машиностроительный институт по специальности «Подъемно-транспортные машины и оборудование» (1970 г.), аспирантуру кафедры (1975 г.). Направлен после окончания ММИ по распределению ассистентом кафедры (1970 г.). С 1992 г. старший преподаватель ка-

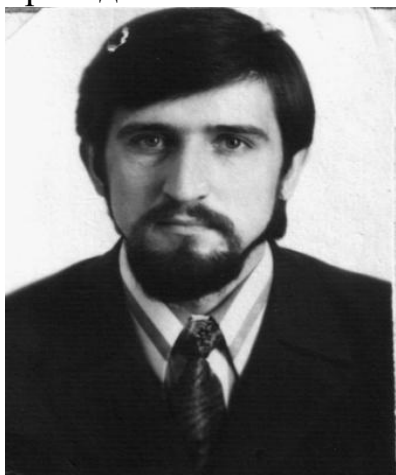
кафедры ПТМиО. Автор 20 научных работ, в том числе 3 изобретений. В настоящее время старший преподаватель кафедры СДПТМ и О.



Мышковский Константин Павлович родился 2 сентября 1944 г. в г. Осиповичи, Могилевской области. Окончил Осиповичскую среднюю школу № 3 (1961 г.), Могилевский машиностроительный институт по специальности «Подъемно-транспортные машины и оборудование» (1970 г.). Направлен после окончания ММИ по распределению ассистентом (1970 г.). Уволен из ММИ в 1977 г. по собственному желанию в связи с переходом на другую работу. Работал начальником экспериментального производства, главным инженером ПО «Могилевтрансмаш». Автор науч-



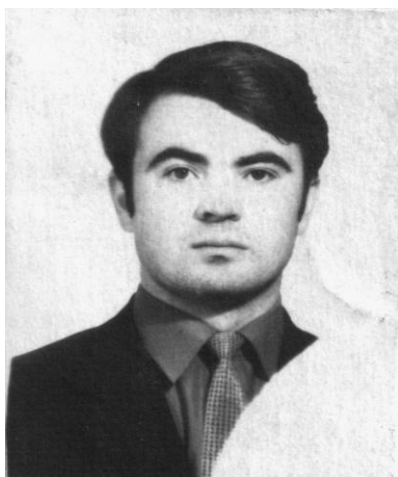
ных публикаций, в том числе 6 изобретений. В настоящее время работает преподавателем Могилевского филиала РИВШ.



Бажков Дмитрий Федорович родился 2 января 1949 г. в г.п. Кареличи, Гродненской области. Окончил Кареличскую среднюю школу (1966 г.), Могилевский машиностроительный институт по специальности «Подъемно-транспортные машины и оборудование» (1971 г., с отличием), аспирантуру кафедры «Транспортные машины и комплексы» Московского горного института (1975 г.). Направлен после окончания ММИ по распределению ассистентом кафедры (1971 г.). Защитил кандидатскую диссертацию по специальности «Горные машины и оборудование» в Московском горном институте (1975 г.), доц. канд. техн. наук. Уволен с кафедры ПТМиО по собственному желанию в 1979 году в связи с переходом на другую работу. Автор научных статей и изобретений.



Лягушев Геннадий Степанович родился 22 января 1948 г. в д. Пасырево, Круглянского района, Могилевской области. Окончил 8 классов Круглянской средней школы (1963 г.), Могилевский политехнический техникум по специальности «Технология сварочного производства» (1967 г., с отличием), Могилевский машиностроительный институт по специальности «Подъемно-транспортные машины и оборудование» (1972 г., с отличием), аспирантуру кафедры (1977 г.). Направлен после окончания ММИ по распределению ассистентом кафедры (1972 г.). Защитил кандидатскую диссертацию по специальности «Подъемно-транспортные машины и оборудование» в Харьковском политехническом институте (1987 г.). С 1972 г. ассистент, ст. преподаватель, доц. кафедры. С 1988 по 1990 гг. был избран и работал секретарем партийного комитета ММИ. С 1990 по 1994 гг. заведующий кафедрой. В настоящее время доц. кафедры. Автор 78 научных работ, в том числе 19 изобретений и патентов, 4 монографий, 1 учебного пособия. Член научно-технического Совета ГОСПРОМНАДЗОРА Республики Беларусь, член редакционной коллегии журнала «Инженер-механик». Награжден медалью «За доблестный труд», знаком «Изобретатель СССР».



Береснев Александр Федорович родился 15 апреля 1945 г. на ст. Гребенка Полтавской области Украинской ССР. Окончил среднюю школу (1962 г.), Могилевский машиностроительный институт по специальности «Подъемно-транспортные машины и оборудование» (1971 г.). Пришел на работу в ММИ с должности инженера-конструктора Могилевского лифтостроительного завода на должность старшего лаборанта кафедры. В 1974 г. избран по конкурсу на должность ассистента кафедры. Уволен из ММИ по собственному желанию в 1979 г. Имеет научные публикации и изобретения.



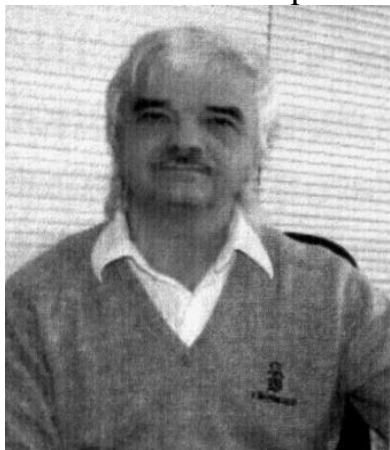
Березнев Леонид Владимирович родился 14 ноября 1952 г. в г. София, Болгария. Окончил среднюю школу № 1 г.п. Бельниччи (1970 г.), Могилевский машиностроительный институт по специальности «Подъемно-транспортные машины и оборудование» (1975 г.); аспирантуру кафедры (заочно, 1983 г.). Направлен после окончания ММИ по распределению на работу в г. Молодечно, механический завод «Спутник». Пришел в ММИ с должности инженера-конструктора Молодечненского механического завода «Спутник» на должность инженера НИСа в 1976 г. Избран по конкурсу на должность ассистента кафедры в 1978 г. Уволен из ММИ по собственному желанию в связи с переходом на другую работу в 1984 г. Имеет научные работы, включая статьи, авторские свидетельства.



Михальков Владимир Сергеевич родился 14 сентября 1949 г. в г. Могилеве. Окончил 8 классов средней школы № 39 г. Могилева (1964 г.), среднюю школу № 12 г. Могилева (1966 г.), ММИ по специальности «Подъемно-транспортные машины и оборудование» (1975 г.), аспирантуру кафедры (1982 г.). С 1968 по 1970 гг. служба в Советской Армии. Работал штамповщиком на заводе «Строммашина. После окончания института работал в НИС ММИ инженером, младшим научным сотрудником и ст. научным сотрудником.

С 1979 по 1982 гг. аспирант кафедры «Подъемно-транспортные машины и оборудование», затем ассистент, ст. преподаватель. В 1993 г. в Институте проблем использования природных ресурсов и экологии НАН за-

щитил кандидатскую диссертацию. С 1994 г. ст. преподаватель кафедры «Строительные конструкции, здания и сооружения», а затем доц. Автор 72 научных работ, в т. ч. 14 изобретений и патентов. Возглавляет частное предприятие ОДО «Трепел-М». В рамках Государственной программы «Инновационные биотехнологии» на 2010–2015 гг. выполняет работу по изучению эффективности использования трепела месторождения «Стальное» Хотимского района.



Кравец Николай Федорович родился 9 ноября 1945 г. в д. Зашевичи Любаньского района Минской области. Окончил Чепелинскую среднюю школу Солигорского района (1962 г.), Могилевский машиностроительный институт по специальности «Подъемно-транспортные машины и оборудование» (1971 г.), аспирантуру кафедры «Транспортные машины и комплексы» Московского горного института (1983 г.). Направлен после окончания ММИ по распределению ассистентом кафедры «Детали машин»

(1971 г.). Защитил кандидатскую диссертацию по специальности «Горные машины и оборудование» Московского горного института (1983 г.). С 1985 по 1990 гг. заведующий кафедрой ПТМиО. С 1990 по 1994 гг. доц. кафедры ПТМиО. С 1994 по 2013 гг. доц. кафедры «Основы проектирования машин». В настоящее время председатель научно-технического производственного кооператива НПК «НАУКА». Автор более 50 научных публикаций, изобретений и патентов.

В 1971 г. кафедру возглавил д-р техн. наук, проф. Борохович А. И. В этом же году на кафедру по конкурсу был избран доц., канд. техн. наук Иванов В. И. Начало 70-х годов с приходом Бороховича А. И., Иванова В. И. и Савицкого В. П. характеризуется всплеском и выходом на качественно новый уровень в целом работы кафедры и прежде всего научных исследований: при кафедре открывается аспирантура, существенно увеличиваются объемы хозяйственных работ, при выполнении которых решаются важнейшие научно-технические проблемы на предприятиях г. Могилева, Могилевской области, России и Украины.



Иванов Виктор Иванович родился 5 мая 1938 г. в деревне Мамлютка Североказахстанской области. Окончил 10 классов Петропавловской средней школы (1955 г.) с серебряной медалью, Московский институт инженеров транспорта по специальности «Строительные и дорожные машины и оборудование» (1960 г.), аспирантуру по специальности «Трение и износ в машинах» при Ленинградском институте инженеров железнодорожного транспорта (1967 г.), десятимесячные курсы изучения французского языка при Ленинградском университете им. А. А. Жданова (1983 г.). Защитил кандидатскую диссертацию в Ленинградском институте инженеров железнодорожного транспорта (г. Свердловск). Пришел на работу в ММИ с должности старшего научного сотрудника лаборатории механизации погрузочно-разгрузочных работ Уральского отделения центрального научно-исследовательского института МПС, г.Свердловск. Избран по конкурсу на должность доц. кафедры в 1971 г. В 1983 г. командирован в Алжир, Университет в г. Аннаба, где работал в течение четырех лет в институте механики. За время работы в Алжире опубликовано пять методических пособий для алжирских студентов на французском языке. Автор более 70 научных работ, в т. ч. 15 изобретений, двух монографий. Подготовлен канд. техн. наук и магистр. В 1967 г. за успехи в народном хозяйстве СССР награжден бронзовой медалью ВДНХ. Работает на кафедре СДПТМиО по настоящее время.

В 1971 г. целевую аспирантуру в Москву направляются: Бажков Д. Ф. (Московский горный институт) и Дедков А. К. (Московское высшее техническое училище им. Н.Э. Баумана), которые в 1975 г. успешно защитили кандидатские диссертации. Выполняются научно-исследовательские работы по повышению эффективности компрессорного хозяйства ПО «Химволокно» (руководитель Борохович А. И., Наумов А. Ф.), совершенствованию лифтов (руководитель Иванов В. И.), конвейерного транспорта (руководитель Жариков В. С., Пискун И. А.), пневмоконтейнерного транспорта (руководитель Савицкий В. П.).

В 1978 г. Иванов Е. Е. первым из аспирантов кафедры защитил кандидатскую диссертацию. Успешно закончили аспирантуру и защитили кандидатские диссертации аспиранты кафедры Сергомасов В. Д. (1979 г.), Пискун И. А. (1980 г.), Лягушев Г. С. (1987 г.), Михальков В. С. (1994 г.). В разные годы аспирантами кафедры были: Костюшко А. Н., Прокопов И. И., Коваль Н. С., Вольнер А. Е., Березнев Л. В., Пурижинский Э. М., Гурин В. Н., Жолудева И. И. Таиров Е. Т. и др.

С 1985 по 1990 гг. кафедру возглавлял доц. Кравец Н. Ф., а с 1990 по 1994 гг. доц. Лягушев Г. С.

В 1988 г. в НИС кафедры пришел на работу Матвеев В. И., а в 1992 г. на должность ассистента был избран Антипенко Г. Л.



Матвеенко Владимир Иванович родился 21 февраля 1948 г. в д. Маховое Шкловского района Могилевской области. Окончил 4 класса Борковской начальной школы Кировского района (1959 г.), 11 классов Скачковской средней школы Кировского района Могилевской области (1966 г.), Могилевский машиностроительный институт по специальности «Промышленный транспорт» (1972 г.), заочную аспирантуру кафедры «Промышленный транспорт» (1988 г.). Направлен после окончания ММИ по распределению ст. инженером НИСа кафедры «Промышленный транспорт» (1972 г.). С 1988 г. старший научный сотрудник НИСа кафедры. Защитил кандидатскую диссертацию по специальности «Строительные, дорожные, подъемно-транспортные машины и оборудование» в Белорусской государственной политехнической академии (1999 г.). В настоящее время работает на кафедре СДПТМ и О, доц., канд. техн. наук. Автор 81 научных работ, в том числе 36 изобретений и патентов.



Антипенко Григорий Леонидович родился 2 декабря 1954 г. в д. Никоновичи, Быховского района, Могилевской области. Окончил Никоновичскую среднюю школу (1972 г.), Могилевский машиностроительный институт (1977 г.) по специальности «Автомобили и тракторы», направлен по распределению на Белорусский автомобильный завод, где до 1984 г. работал инженером-конструктором. С 1984 по 1990 гг. заведующий отраслевой научно-исследовательской лабораторией «Системы управления тягово-транспортными машинами» при кафедре «Автомобили» ММИ. В 1991 г. защитил кандидатскую диссертацию по специальности «Колесные и гусеничные машины» в Белорусском политехническом институте. С 1992 г. ассистент кафедры, с 1994 г. доц. кафедры СДПТМ и О. Автор 100 научных работ, в том числе 42 изобретений и патентов. Соавтор 3 учебных пособий и одной монографии.

Следует также сказать о работниках НИСа кафедры.

С начала 70-х годов кафедра занимала одно из первых мест в институте по объемам хозяйственных работ. В составе НИСа кафедры работали: Наумов А. Ф., Шеремет И. И., Николаев В. П., Орловский В. А., Ганкевич Е. Я., Иванов Е. Е., Сергомассов В. Д., Новик С. А., Фролов А. Л., Ландик М. П., Гичевский С. В., Купреев В. З., Скребунов С. М. и др. Существенный вклад в создание и развитие материально-технической базы кафедры внесли заведующие лабораторией кафедры: Николаев В. П., Наумов А. Ф., Гичевский С. В., Савельев В. А.,

Скребунов С. М., Купреев В. З., Казутина Т. Л.; лаборанты кафедры Кузьмина З. Я., Кирова Л. М., Матвеев О. В., Борисов В. К., Брайнин Ю. Н., Мильвит Ю. В., Парфенов В. Н., Живов В. В., Командиров Н. Н., Ивасивка А. Р., Иванова Л. А., Божик О. Н., Прудников А. Н. и др.

Кафедра ПТМиО всегда гордилась своими выпускниками. За 50 лет кафедры, а после соединения с кафедрой СДМиО, специализацию «Подъемно-транспортные машины» закончили более 2800 студентов. Из них более 30 человек получили дипломы с отличием.

Выпускники кафедры занимали и занимают в настоящее время высокие должности, являясь руководителями промышленных предприятий и государственных органов, частных предприятий. Среди них: генеральный директор ГП «Управляющая компания холдинга «Белорусская цементная компания» Киселев В. А.; и.о. генерального директора ОАО «Могилевлифтмаш» Иванов Н. М.; начальник НТЦ – зам. гл. инженера ОАО «Могилевлифтмаш» Латышкевич В.П.; гл. конструктор ОАО «Могилевлифтмаш» Кожакин Д. И.; начальник треста «Техмонтаж» Биргер С. Ю.; начальник 1-го МУ треста «Техмонтаж» Масальский А. В.; зам. генерального директора ПО «БЕЛАВТОМАЗ» Короткевич Д. В.; Иванов Е. Е., канд. техн. наук, директор института «Техномаш», г. Могилев; Дедков А. К. главный инженер ПО «Креогенмаш», г. Москва, а затем глава администрации г. Балашиха (Москва); Шарепов В. Е. главный инженер ПО «ЖЗТМ», г. Мариуполь (Украина); Пурижинский Э. М. главный инженер фирмы по конструированию контейнеров для летательных аппаратов типа «ШАТЛ», США; Сидоров А. А. генеральный директор УП «ВИПО» г. Витебск и др.

Некоторые из выпускников кафедры связали свою жизнь с силовыми структурами: МЧС Республики Беларусь, спецслужбами Республики Беларусь и России (генерал-лейтенант Крутов Ф. И., полковник Бараночников В. И.) и др.

Многие из выпускников кафедры работают в Белорусско-Российском университете: Комар В. Л. (проректор по АХР университета); Машин Ю. В. (председатель профкома университета); Смоляр А. П. (зав. кафедрой «Начертательная геометрия и черчение»); Михальков В. С. (доц. кафедры «СКЗС» университета).