

*И. В. Лесковец, канд. техн. наук; Л. А. Сиваченко, д-р техн. наук, проф.; А. Н. Хустенко*

ГУ ВПО «БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

## **СОТРУДНИЧЕСТВО КАФЕДРЫ «СТРОИТЕЛЬНЫЕ, ДОРОЖНЫЕ, ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНЫЕ МАШИНЫ И ОБОРУДОВАНИЕ» БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКОГО УНИВЕРСИТЕТА С КАФЕДРАМИ УНИВЕРСИТЕТОВ СТРАН СНГ**

Кафедра «Строительные, дорожные, подъемно-транспортные машины и оборудование» (СДПТМиО), созданная в 1964 г., является одной из ведущих в вузе и Республики Беларусь и среди родственных кафедр имеет достаточный авторитет на территории стран бывшего Советского Союза. Она осуществляет подготовку высококвалифицированных специалистов для работы в отрасли, выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок в различных областях строительной, дорожной и подъемно-транспортной индустрии. Выпускники кафедры – машиностроители с широким диапазоном профессиональной деятельности.

В 1967 г. стала задача подготовки научных кадров кафедры. За помощью обратились в Московский автомобильно-дорожный институт (МАДИ). Первоначально институт принял на курсы повышения квалификации ряд преподавателей, а затем после окончания аспирантуры был направлен на работу Красильников Л. В. В аспирантуру МАДИ по целевому направлению были направлены Суровегин Ю. В. и Цыганков А. И. (1967 г.), Чижик Е. И. (1969 г.). В аспирантуру СибАДИ был направлен Щемелев А. М. (1968 г.). Все за исключением Цыганкова А. И. в срок аспирантской подготовки защитили кандидатские диссертации и возвратились на работу в ММИ.

Научная работа кафедры начала набирать силу с 1971 г., когда в университете была открыта аспирантура по ряду специальностям, в т. ч. «Строительные, путевые и дорожные машины и оборудование».

На протяжении 45 лет кафедра сотрудничает с МАДИ. В нем защищали свои кандидатские диссертации наши сотрудники: Красильников Л. В. (1969), Чижик Е. И. (1972 г.), Суровегин Ю. В. (1974 г.), Селедцов М. В. (1979 г.), Макаров С. А. (1983 г.), Похвалов С. В. (1986 г.), Алексеева О. В. (1993 г.), Кутузов В. В. (2013 г.). Повышение квалификации в этой кузнице кадров прошли Суровегин Ю. В., Селедцов М. В., Сиваченко Л. А., Партнов С. Б., Хустенко А. Н., Алексеева О. В. и др. Со стороны МАДИ нашими основными партнерами были д-ра техн. наук, проф. Баловнев В. И. и Зорин В. А.

Заслуживает быть отмеченным в плане сотрудничества и Сибирь, т. е. Сибирский автомобильно-дорожный институт (СибАДИ), г. Омск. В нем

учился в аспирантуре и защищал кандидатскую диссертацию Щемелев А. М. (1972 г.), позже в нем также защитились Максименко А. Н. (1980 г.) и Берестов Е. И. (1982 г.). Ряд лет председателем комиссии по защите дипломных проектов был проф. СибАДИ Абрамов С. В.

Позже были установлены научные связи с Ленинградским политехническим институтом (ЛПИ) и Киевским инженерно-строительным институтом (КИСИ). В этих вузах, а также в СибАДИ, МАДИ преподаватели кафедры проходили стажировку, принимали участие в конференциях, защищали диссертации.

Плодотворно кафедра взаимодействует с известнейшим техническим университетом – Санкт-Петербургским политехническим. Эту школу прошли и защитили в нем свои кандидатские диссертации Белоусов Л. И. (1974 г.), Яскевич М. Я. (1993 г.), Лесковец И. В. (1998 г.), Моргалик Б. М. (2013 г.). Ежегодно председателем ГЭК по защите дипломных проектов является проф. из Санкт-Петербурга Ащеулов А. В.

Более 25 лет активно и плодотворно сотрудничают между собой ученые Белгородского государственного технологического университета им. В. Г. Шухова (БГТУ) и Белорусско-Российского университета. Основу творческого коллектива составляют специалисты кафедры механического оборудования БГТУ и кафедры строительные, дорожные, подъемно-транспортные машины и оборудование университета. Начало сотрудничества между кафедрами было положено в 1987 г. с личного знакомства проф. Богданова А. А. и доц. Сиваченко Л. А. В то время широко проводились научные конференции, активно велись хоздоговорные работы с предприятиями. Студенты проходили практику по всей территории большой страны. Начиная с этого периода регулярно специалисты-механики наших вузов многократно посещали друг друга, выступали с докладами на конференциях, консультировали студентов и аспирантов, обменивались знаниями и практическим опытом.

Здесь важно отметить, что в Белгороде и Могилеве сформированы самые мощные научные школы России и Беларуси в области, как техники и технологии измельчения, прежде всего при производстве строительных материалов, так и технологического оборудования для ряда других отраслей промышленности, а также смежных направлений строительного машиностроения.

Важным стимулирующим фактором творческого сотрудничества явилось открытие в 1995 г. диссертационного совета по защите диссертации при тогдашней Белгородской государственной технологической академии строительных материалов им. Гришманова (БелГТАСМ). За этот период в Белгороде были защищены кандидатские диссертации соискателями из г. Могилева: Кургузиков А. М. (1995 г.), Абушкевич А. А. (2000 г.), Голушкова О. В. и Хононов Д. М. (2006 г.).

Особо следует отметить защиту диссертации Хононовым Д. М. Это гражданин Израиля, преподаватель одного из самых престижных в мире научных центров – университета ТЕХНИОН г. Хайфа. Его выбор данных вузов для выполнения и защиты своей работы свидетельствует о признании уровня наших специалистов. По его оценке компетенция и требовательность членов диссертационного совета данного вуза значительно превосходит по сравнению с передовыми зарубежными вузами.

Сотрудники и аспиранты наших вузов активно участвуют в регулярно проводимых научных конференциях, научных чтениях и семинарах. В Белгороде регулярно проводятся научные чтения БГТУ, международные научные конференции с охватом широкого ряда проблем, специализированные форумы, в Белорусско-Российском университете ежегодные научно-технические конференции «Материалы, оборудование и технологии в промышленности», а также ряд др.

Показательно, что накопленный коллективами потенциал только в патентной сфере составляет не менее 400 изобретений и патентов для каждой из сторон. Многие из них внедрены в промышленность и успешно работают в различных технологиях.

Примечательно, что основные научные направления коллективов относятся к оборудованию и технологиям, связанным с измельчением материалов. Здесь будет уместно отметить, что если для большинства отечественных научных школ в этой области после распада Советского Союза произошло свертывание и даже прекращение работ, то наши коллективы не только сохранили, но и заметно приумножили свой потенциал.

Самыми активными в сотрудничестве является молодежь – студенты. Этому способствуют ежегодно проводимые в Белгороде Всероссийские и Международные конкурсы и олимпиады по двум специальностям: механическое оборудование и технологические комплексы для производства строительных материалов и строительные, дорожные и подъемно-транспортные машины и оборудование. Крупным событием в студенческой жизни был проведенный в 2002 г. студенческий форум.

Новое время требует новых подходов. Именно поэтому налажено широкомасштабное сотрудничество университета в лице нашей кафедры с Евразийским национальным университетом им. Л. И. Гумилева (г. Астана, Казахстан). В этом университете Сиваченко Л. А., как приглашенный проф., читал лекции и организовывал совместные научные разработки. В этой части подготовлены и поданы на конкурс три совместных международных проекта, опубликовано около 15 статей и подано несколько заявок на изобретения. В аспирантуре на кафедре учится преподаватель Абдукаликова Г. М. из Евразийского национального университета им. Л. И. Гумилева, намечены и другие виды работ. Важно, что такое сотрудничество является очень важным в рамках Евразийского экономическо-

го союза, причем, если 30–40 лет назад мы учились у других, то теперь можем учить и сами своих партнеров.

Сотрудники кафедры очень широко контактируют и со многими другими научными и производственными центрами. Так, Партнов С. Б. защищал свою кандидатскую диссертацию в Киевском инженерно-строительном институте (1987 г.), Сиваченко Л. А. в ВНИИ транспортного строительства (Москва, 1985 г.), Лягушев Г. С. в Харьковском политехническом институте (1987 г.).

Сиваченко Л. А. прошел четырехмесячную стажировку в ВНИПИМеханобр, г. Ленинград (1988 г.) и более пяти лет работал в рамках МНТК «Механобр», защитил докторскую диссертацию в Академии химического машиностроения, г. Москва (1995 г.). Берестов Е. И. соответственно стажировку (1996 г.) и защиту докторской в Московском университете строительства и архитектуры (1999 г.).

Кафедра активно сотрудничает со многими другими университетами, например, это Харьковский университет строительства и архитектуры, Орловский и Курский технологические университеты, Полтавский национальный университет им. Кондратюка, МГТУ им. Баумана.

Кафедра организовала и провела крупные Международные научно-технические конференции «Технологические проблемы измельчения и механоактивации» (1992 г.) и «Интерстроймех-2011». Ежегодно сотрудники публикуют до 80 статей и тезисов, подают 15–20 заявок на изобретения и издадут 1–2 учебных пособия, учебники и монографии.

За прошедшие годы более 30 студентов стали лауреатами Международных, Всероссийских, Республиканских и иных конкурсов и награждены дипломами, грамотами и медалями различных степеней. Их руководителями в разные годы выступали проф.: Сиваченко Л. А., Максименко А. Н., Щемелев А. М.; канд. техн. наук: Леоненко О. В., Лесковец И. В., Хустенко А. Н., Матвеев В. И., Партнов С. Б., Лягушев Г. С. Как правило, на ежегодных Республиканских конкурсах СНИР работы получают 1–2 категории и отмечаются почетными грамотами и дипломами.

Наступило новое время, время, которое требует пересмотра всех видов научной и педагогической деятельности и перехода на интенсивный путь работы. В этой связи настало время объединяться в единые творческие коллективы и решать важные проблемы. Без сомнения уровень наших специалистов позволит браться за самые сложные проекты и создание высокоэффективного оборудования и подготовки высококвалифицированных кадров.