

УДК 338.27

АМОРТИЗАЦИОННАЯ ПОЛИТИКА КАК ОДИН ИЗ ФИНАНСОВЫХ ИНСТРУМЕНТОВ СТИМУЛИРОВАНИЯ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

И. Н. САМСОНОВА

Научный руководитель О. О. ГАПЕЕВА-СЕРГЕЙЧИК
БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

В работе рассматривается комплекс проблем, связанных текущим состоянием материально-технической базы отечественного машиностроения. С использованием сравнительного подхода, основанного на сопоставлении национальных показателей с аналогичными показателями стран-лидеров машиностроительного производства, выявляется ряд концептуальных пробелов действующей амортизационной политики Республики Беларусь, для устранения которых предлагается ряд мер.

Современное состояние основных средств машиностроения и металлообработки характеризуется значительной степенью их физического и морального износа. Так, удельный вес накопленной амортизации в первоначальной стоимости основных средств в машиностроительном секторе по-прежнему продолжает сохранять недопустимо высокие значения – 63 %, в том числе активной части – 74,2 %, опережая подавляющее большинство отраслей промышленности Республики Беларусь. В большинстве развитых стран значение данного показателя традиционно находится в диапазоне от 25 % до 50 %, а в США – до 40 %.

Для достижения устойчивого развития машиностроительным предприятиям необходимо обеспечить как можно более быструю замену активной части основных фондов и максимальное сокращение сроков работы оборудования. Финансовым инструментом, способствующим решению данной задачи, является амортизационное стимулирование новаторской активности, как в стране, так и на предприятии. Это связано с тем, что амортизационные отчисления призваны играть основную роль в рамках финансирования обновления основных фондов, в том числе их активной части. Данные отчисления являются, во-первых, целевым ресурсом, использование которого обусловлено задачами воспроизводства основных фондов, а во-вторых, они способны быть стабильным источником капитальных вложений, так как их размер не связан с финансовыми результатами деятельности предприятий.

Концептуальные проблемы действующей инвестиционной политики могут быть устранены с помощью формирования целевого амортизационного фонда посредством трансформации начисленных амортизационных отчислений в реальный денежный фонд.