

УДК 911.3.33 (476.4)

ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОГО
КОМПЛЕКСА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

О. О. ГАПЕЕВА-СЕРГЕЙЧИК, Т. И. СИЛИНА

Государственное учреждение высшего профессионального образования
«БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Могилев, Беларусь

Машиностроительный комплекс – совокупность отраслей промышленности по производству машин, механизмов, агрегатов, приборов, станков, судов, автоматических линий и другой техники производственного назначения, а также по ремонту машин и оборудования. Продукция машиностроения относится, как правило, к основным производственным фондам, определяет степень индустриального развития общества и его возможности в международном разделении труда. От уровня развития машиностроения зависит развитие других отраслей промышленности, рост национального дохода и уровень жизни населения. Машиностроение в своей основе базируется на квалифицированной рабочей силе, передовых технологиях, новой технике, что дает возможность системно повышать производительность труда, снижать уровень ручного труда, издержки производства, повышать конкурентоспособность продукции и безопасность трудового процесса.

По масштабам развития, особенностям организации и функционирования в Республике Беларусь выделяются нижеприведенные подотрасли машиностроительного комплекса:

- автомобильная промышленность;
- тракторное и сельскохозяйственное машиностроение;
- сельскохозяйственное машиностроение;
- станкостроительная и инструментальная промышленность;
- приборостроительная, радиотехническая, электротехническая, электронная, оптико-механическая промышленность;
- строительное, дорожное и коммунальное машиностроение.

Машиностроительный комплекс Беларуси был построен, большей частью, на удовлетворение потребностей великой страны – СССР. Все предприятия этой отрасли в советское время подчинялись, управлялись, получали инвестиции, сырье и сбывали продукцию в централизованном порядке. С распадом СССР началась постепенная деградация хозяйственной деятельности предприятий машиностроительного комплекса Республики Беларусь, которая продолжалась вплоть до 2003 года. Инфляционные процессы в экономике, рост цен, недоступность, в ряде случаев, кредитов и высокие процентные ставки по кредиту, потеря полностью или частично традиционных рынков сбыта – все это самым негативным образом сказалось на хозяйственной деятельности предприятий.

Однако предприятия машиностроения Республики Беларусь выстояли и постепенно возвратили утраченные позиции.

В последнее время наблюдается тенденция инновационного развития отечественных предприятий машиностроения.

В качестве инновационно-активных в машиностроении Республики Беларусь в 2010 г. было определено 47,4 % от их общего количества. Кроме того, за период 2005–2010 гг. количество инновационно-активных предприятий машиностроения в Республике Беларусь выросло на 22,2 %.

На сегодняшний день наибольшее число инновационно-активных предприятий отечественного машиностроения области занимаются осуществлением таких видов новаторской деятельности, как приобретение машин и оборудования, связанных с технологическими инновациями, а также исследование и разработка новых продуктов (услуг) и методов их производства (передачи), новых производственных процессов.

На предприятиях отечественного машиностроения за период 2005–2010 гг. затраты на технологические инновации увеличились на 24,8 %. Объем инновационной отгруженной продукции вырос за 2005–2010 гг. на 93,9 %. Кроме того, доля отгруженной предприятиями машиностроения инновационной продукции в общем объеме отгруженной инновационной продукции отечественными предприятиями промышленности, выросла на 13,9 % [1].

Основные затраты предприятий машиностроения Республики Беларусь связаны с приобретением машин и оборудования. Однако незначительная доля затрат на обучение и подготовку персонала, маркетинговые исследования и производственное проектирование в общем объеме затрат может недостаточно повлиять на рост инновационной активности предприятий машиностроения, что в свою очередь, не приведет к укреплению экономической устойчивости данных предприятий.

Для дальнейшего развития машиностроительного комплекса необходима разработка эффективной политики, направленной на развитие перспективных производств. Требуется глубокая структурная перестройка в производстве продукции производственно-технического назначения. Приоритет должен быть отдан производству продукции, необходимой республике, и, прежде всего, для переоснащения предприятий легкой и пищевой промышленности, строительной индустрии, сельского хозяйства. Перспективным направлением является также производство оборудования и технологий для нужд жилищно-коммунальной отрасли.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Основные показатели работы промышленности Республики Беларусь. – Режим доступа <http://www.minprom.gov.by/>. – Дата доступа: 10.10.2011 г.