

*Н.А. Бобров, студ.; А.Я. Калацкий, студ.; рук. Т.В. Романькова, к.э.н, доц.
(Белорусско-Российский университет, г. Могилев)*

ПОВЫШЕНИЕ УРОВНЯ И КАЧЕСТВА ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАС- САЖИРОВ В г. МОГИЛЕВЕ

Могилев – один из крупнейших областных городов Республики Беларусь с численностью населения 381 353 человек. Для перевозки пассажиров используются следующие виды транспорта: автобусы; троллейбусы и маршрутные такси.

Как и для многих крупных городов для Могилева существует проблема транспортного обслуживания населения в часы «пик», заключающаяся в том, что в утренние и вечерние часы пиковых нагрузок на городских маршрутах перевозится до 50 % общего объема ежедневных перевозок пассажиров.

Именно в это время в общественном транспорте наблюдается чрезмерное наполнение транспортных средств, что отрицательно отражается на состоянии и настроении пассажиров, снижает уровень и качество обслуживания, затрудняет сбор проездной платы, способствует преждевременному выходу из строя подвижного состава.

Загруженность дорог Могилева представлена на рис. 1.

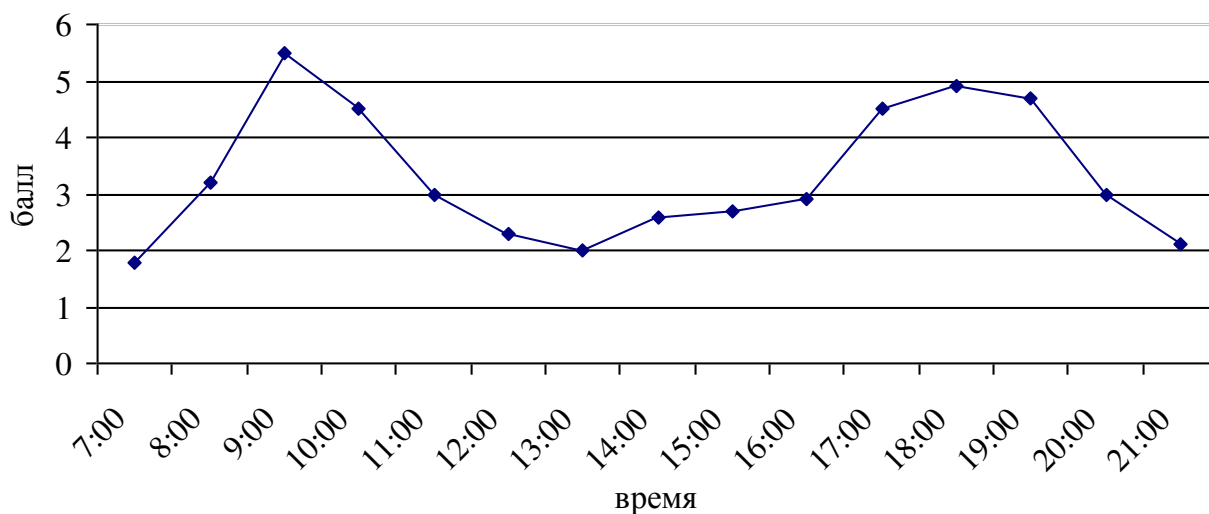


Рис. 1 Загруженность дорог г. Могилева в рабочие дни

Как показывают данные рисунка 1, в Могилеве в часы «пик», а именно 7:30-8:30 и 17:00-18:30, затруднено движение по некоторым улицам. Изучение транспортной сети города позволило установить участки дорог, на которых образуются пробки в часы «пик»:

- 1) ул. Космонавтов (от остановки «ул. Лазаренко» до перекрестка возле МГУ им. Кулешова);
- 2) пр-т Мира (от остановки «ул. Машековская» до остановки «Площадь Ленина»;
- 3) от ТЦ «Перекресток» до остановки «ул. Якубовского»;
- 4) пр-т Пушкинский (от остановки «пр-т Пушкинский» до остановки «ул. Островского»);
- 5) ул. Первомайская (от ТЦ «Бум» до остановки «универмаг Центральный»);
- 6) ул. Комсомольская (от площади Орджоникидзе до остановки «Колледж искусств») (табл. 1).

Таблица 1 – Заторенные участки дорог в г. Могилеве

Наименование участка дорог	Длительность нахождения в пробке, мин
ул. Космонавтов	10-11
пр-т Мира	12-13
от ТЦ «Перекресток» до остановки «ул. Якубовского»	10
пр-т Пушкинский	18
ул. Первомайская	16
ул. Комсомольская	8

С целью совершенствования организации пассажирских перевозок предлагается снизить загруженность на одном из наиболее заторенных участков, т.е. на проспекте Пушкинский (от остановки «пр-т Пушкинский» до остановки «ул. Островского»), где образуются самые длительные по времени проезда пробки в часы «пик».

Образование заторов на данном участке связано с тем, что:

– во-первых, отсутствует возможность расширения дороги на данном участке связанная с высоким уровнем плотности застройкой города по проспекту;

– во-вторых, организован один из крупных перекрестков;

– в-третьих, Пушкинский проспект располагается в начале Октябрьского района Могилева (при движении от центра города) и является основным маршрутом, по которому можно добраться в разные спальные районы города Могилева.

Изучение транспортной сети общественного транспорта города Могилева показало, что по проспекту Пушкинскому в часы «пик» проходит большое количество маршрутов:

1) автобусов: № 4, № 26, № 40, № 46, № 18, № 14, № 41, № 5, № 20, № 21, № 2;

2) троллейбусов: № 3, № 10, № 4;

3) маршрутных такси;

4) маршруты автобусов, направляющиеся в гараж.

Следует отметить, что с декабря 2018 г. введен экспресс-маршрут № 4 курсирующий по маршруту автобуса № 4. На экспресс-маршруте № 4 работают машины малой вместимости и по стоимости маршрутки.

Поэтому для снижения нагрузки на проспекте Пушкинском, а также в качестве решения проблемы неудовлетворенности запросам пассажиров предлагается изменить автобусный маршрут № 4 «Казимировка – ул. Мовчанского» (табл. 2).

Таблица 2 – Остановочные пункты по маршруту № 4

Остановочные пункты маршрута № 4	Остановочные пункты измененного маршрута № 4
1. Златоустовского	1. Златоустовского
2. Мовчанского	2. Фатина
3. Могилёвоблгидромет	3. У Днепра
4. Проспект Димитрова	4. Гостиница Турист
5. Мясокомбинат	5. По требованию
6. Пушкинский проспект	6. Колледж искусств
7. Габровская	7. Диагностический центр
8. Универмаг Октябрьский	8. Площадь Ленина
9. Островского	9. Гостиница Могилев
10. ТЦ Перекресток	10. Проспект Мира
11. Гостиница Турист	11. Якубовского
12. По требованию	12. Микрорайон Мир-2

13. Колледж искусств	13. Торговый центр Авеню
14. Диагностический центр	14. Зеленая роща
15. Площадь Ленина	15. Детская больница
16. Гостиница Могилев	16. Областная больница
17. Проспект Мира	17. Микрорайон Спутник
18. Якубовского	18. Дом ветеранов
19. Микрорайон Мир-2	19. По требованию (на АЗС)
20. Торговый центр Авеню	20. Автоцентр
21. Зеленая роща	21. Калиновского
22. Детская больница	22. ТЦ Парк Сити
23. Областная больница	23. Грюндвальская
24. Микрорайон Спутник	24. Тишки Гартного
25. Дом ветеранов	25. Микрорайон Казимировка
26. По требованию (на АЗС)	26. Деревня Присно
27. Автоцентр	27. Посёлок Ильинка
28. Калиновского	
29. ТЦ Парк Сити	
30. Грюндвальская	
31. Тишки Гартного	
32. Микрорайон Казимировка	
33. Деревня Присно	
34. Посёлок Ильинка	

Проведенное мероприятие показало, что при изменении маршрута № 4:

- уменьшится протяженность рейса на 3,6 км;
- сократится время рейса на 12 мин;
- снизятся затраты на 92 107,75 р.;
- потребуется 2 новых остановочных пункта;
- увеличится степень удовлетворенности пассажиров на маршруте;
- снизится нагрузка на проспекте Пушкинском в часы «пик».

Таким образом, изменение маршрута движения автобуса № 4 в часы «пик» будет способствовать сокращению затрат времени пассажиров на перемещение и снижению чрезмерного наполнения автобусов на наиболее загруженных участках маршрута (удобство проезда).