

УДК 338.45:658.1
ОЦЕНКА ФИНАНСОВОГО СОСТОЯНИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ ОТРАСЛИ
МАШИНОСТРОЕНИЯ (НА ПРИМЕРЕ ОАО «ТАИМ»)

Е. И. РУДЬКО
Научный руководитель Т.Г. АВДЕЕВА
Бобруйский филиал
УО «БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ»
г. Бобруйск

В условиях функционирования рыночной экономики перед предприятиями отрасли машиностроения Республики Беларусь сегодня стоит ряд проблем, от успешного решения которых зависит их эффективное и успешное развитие. К числу наиболее важных проблем следует отнести резкое сокращение рентабельности и производительности труда работников. Главная причина сложившейся ситуации – это снижение объемов производства и рост затрат на производство и реализацию продукции в жестких условиях современной конкуренции.

Большое влияние на финансовое состояние предприятий отрасли машиностроения в 2009 году оказал мировой финансовый кризис. Машиностроение является ведущей отраслью промышленности Республики Беларусь, так как удельный вес продукции в общем объеме продукции промышленности машиностроение занимало в 2008 году первое место – 23,2 %. Поэтому объемы выпускаемой продукции в этой отрасли значительны. Если на протяжении 2006-2008 гг. эти объемы оставались практически неизменными, то в 2009 году объемы производства в среднем снизились на 30 %. Это говорит о том, что предприятия данной отрасли столкнулись с рядом проблем, связанных со снижением экспорта продукции машиностроения в Россию, что вызвано трудностями с кредитованием российскими банками их покупки и стимулированием Правительством РФ спроса на аналогичные товары российского производства. Что же касается ОАО «ТАИМ», то здесь наблюдается стабильная положительная динамика производственной деятельности на протяжении 2006-2009 гг. Структура машиностроительного комплекса Беларуси была сформирована в эпоху бывшего СССР, в результате чего большое влияние на производственную деятельность оказывает износ оборудования. В ОАО «ТАИМ» 66,5 % – это оборудование с возрастным составом свыше 20 лет и поэтому требует замены и обновления.

Следующим немаловажным показателем деятельности развития предприятий отрасли машиностроения, а соответственно и деятельности ОАО «ТАИМ» является рентабельность реализованной продукции. Рентабель-

ность реализованной продукции в отрасли за 2009 год снизилась по сравнению с предыдущими годами на 4 %. Это значит, что предприятия машиностроения стали меньше получать прибыли от реализации продукции, а затраты на ее производство стали только увеличиваться. Рентабельность реализованной продукции ОАО «ТАИМ» в 2008 году по сравнению с 2007 годом снизилась на 1,5 %. В 2009 году наблюдалось значительное снижение рентабельности, размер которой составил 1,3 %. Основной причиной снижения уровня рентабельности продукции в ОАО «ТАИМ» является замедление оборачиваемости оборотных средств или текущих активов, а также влияние мирового экономического кризиса. Соответственно, снижение уровня рентабельности повлекло за собой снижение прибыли на предприятии. Если темп роста прибыли от реализации в 2008 году по сравнению с 2007 годом составил 119,2 %, то темп роста 2009 года в сравнении с 2008 годом всего 14,5 %.

Почти все предприятия машиностроения за период 2009 года столкнулись с такой проблемой как затоваривание складов, т.е. большие объемы произведенной продукции не реализовываются, а просто-напросто идут на склад. На 1 сентября 2009 года запасы готовой продукции увеличились на 64,7 % по сравнению с 2008 годом, т.е. большая часть произведенной продукции ушла на склады.

Оценить финансовое состояние ОАО «ТАИМ» можно с помощью других показателей, которые характеризуют платежеспособность предприятия. Коэффициент текущей ликвидности соответствует нормативу на протяжении 2006-2009 гг. и превысил его в 2009 году на 1,77. Анализируя данные по обеспеченности собственными оборотными средствами, необходимо отметить уменьшение данного показателя в 2009 году по сравнению с 2006 годом на 0,03. Предприятие было обеспечено собственными оборотными средствами в 2006 году на 46 %, в 2007 году на 53 %, в 2008 году на 44 %, в 2009 году данный показатель немного уменьшился и составил 43 %. Коэффициент обеспеченности финансовых обязательств активами также соответствует нормативу, это означает, что все четыре года финансовые обязательства организации обеспечены активами, а в 2009 году по сравнению с 2006 годом коэффициент увеличился на 0,03.

Таким образом, проведенный анализ показал, что предприятия отрасли машиностроения на сегодняшний день находятся в затруднительном положении, однако, укрепление финансового состояния предприятий в период действия мирового финансового кризиса является первостепенной задачей руководства предприятий.