

УДК 341.9

ГЕОПОЛИТИЧЕСКИЕ ПРЕДПОСЫЛКИ ЭКОНОМИЧЕСКОГО
РАЗВИТИЯ МОГИЛЕВСКОЙ ГУБЕРНИИ
ВО 2-Й ПОЛОВИНЕ 19 ВЕКА

Д.Н. ПЕТРОВ

Научный руководитель С.П. ЧИГРИНОВ, канд. юрид. наук, доц.

Могилевский филиал

ЧУО «БИП-Институт правоведения»

г. Могилев

В отечественной литературе социально-экономическое положение белорусских губерний в составе Российской империи рассматривалось, как правило, в контексте революционной борьбы и роста уровня классового сознания пролетариата в борьбе против царизма, и делался общий вывод о том, что в наследство от Российской империи Советскому государству досталась экономическая отсталость. Поэтому определенный интерес представляет экономическое развитие могилевской губернии в конце 19 века, а также какие геополитические предпосылки и как его обусловили.

Положение белорусского региона в составе Российской империи принципиально не отличалось от соседних великорусских и украинских губерний. Его экономика была органической составной частью общероссийской, хотя, несомненно, присутствовал ряд специфических факторов, обусловленных геополитическим положением региона. Так, наблюдалось своеобразие аграрного строя, сложившееся со времен Речи Посполитой и выразившееся в господстве крупного польского землевладения и подворном землепользовании крестьян. Отличалась социальная структура населения и состав городского населения, в которых присутствовал довольно значительный слой безземельной и малоземельной шляхты, а большинство жителей городов составляли евреи (до 70 %), что обусловило доминирующее положение еврейского капитала в промышленности и торговле.

Последовавшие за крестьянской реформой 1861 г. реформы государственного управления, городского и земского самоуправления, судебная, военная, школьная и другие способствовали развитию региона. Все эти предпосылки, несомненно, были обусловлены социальными, экономическими и политическими катаклизмами, спецификой реализации на фоне феодальных пережитков, но способствовали экономическому развитию региона. Еще одной важной предпосылкой экономического развития белорусских губерний стало интенсивное формирование транспортной системы, прежде всего железных дорог. Выгодное географическое положение на пересечении основных транспортных потоков Европейской Рос-

сии содействовало железнодорожному строительству. За 36 пореформенных лет железнодорожная сеть Беларуси увеличилась более чем в 10 раз. К началу 20 века железные дороги белорусских губерний составляли 8 % железнодорожной сети Европейской России. Что касается шоссейных дорог, то в расчете на 100 кв. км в белорусских губерниях их было вдвое больше, чем в Европейской России. Таким образом, к началу XX в. регион покрылся густой для того времени сетью железнодорожных и шоссейных дорог, что благоприятствовало развитию промышленности, способствовало образованию ряда крупных транспортных узлов и росту городов. Внутреннюю ярмарочную торговлю местечек сменила розничная лавочная торговля городов. Расширялась банковско-кредитная система. Во всех губернских и крупных уездных центрах открылись отделения Дворянского, Крестьянского поземельного и других банков, появились коммерческие банки и кредитные общества.

Вовлечение в общероссийский рынок привело к тому, что в промышленности быстро развивались мануфактуры и особенно фабрики. Мануфактурное производство выросло по числу предприятий в 12 раз, численности рабочих на них – в 6 раз и сумме производства – в 14 раз. Особенно интенсивно развивалось фабричное производство: количество фабрик возросло в 15 раз, численность рабочих на них – в 9 и сумма производства – в 37 раз. Особое место заняли лесоразработки. Так, в Могилевской губернии ежегодно продавалось леса более чем на 3 миллиона рублей, который поставлялся в Англию, Голландию, Бельгию, Францию, Швецию. Бурно развивались и отрасли, производящие средства производства. Так, деревообрабатывающая промышленность увеличила выпуск продукции в 16 раз, химическая – в 14, силикатная – в 11, металлообрабатывающая – в 7 раз. В целом выпуск продукции тяжелой промышленности увеличился почти в 12 раз. В итоге в 1900 г. средства производства региона составили 32 % промышленной продукции при 40 % по России и примерно 33 % в Германии и Франции. К концу 19 в. предприятия белорусских губерний дали продукции в 6,8 раза больше, чем в 1860 г. (по всей России – в 7 раз, в Германии – 5, Франции – 2,5, Англии – в 2 раза).

Таким образом, к началу XX в. белорусские губернии представляли собой аграрно-промышленный регион, неразрывно связанный со всей экономической системой Европейской России. По уровню и темпам развития он не уступал сходным по природно-климатическим условиям великорусским губерниям, а в некоторых отношениях, даже превосходил их.