

УДК 621.9

ПРОБЛЕМЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩИХ ЭЛЕМЕНТОВ

М.В. СИВООКАЯ

Научный руководитель С.В. ЩЕРБАКОВА

Могилевский филиал

ЧУО «БИП-Институт правоведения»

г. Могилев

В настоящее время неиспользование световозвращающих элементов остается по-прежнему актуальной проблемой, так как каждый год на дорогах людей гибнет больше, чем во всех локальных конфликтах. Использование фликера в темное время суток снижает вероятность наезда на пешеходов в 6–9 раз. Многие европейские страны (Швеция, Польша, Германия, Норвегия) серьезно занимаются этой проблемой с момента введения евростандарта на востребованную населением световозвращающую продукцию. Проведенные исследования показали, что в Норвегии использование световозвращателей позволило сократить дорожно-транспортные происшествия с участием пешеходов на 85 %.

23 февраля 2010 года в Беларуси вступил в силу закон "О внесении изменений и дополнений в некоторые кодексы Республики Беларусь по вопросам уголовной и административной ответственности", согласно которому за нарушение правил дорожного движения на пешеходов будет налагаться штраф в размере от одной до трех базовых величин (согласно статье 18.23 КоАП РБ). Ранее за не обозначение себя в темное время суток световозвращающими элементами пешеход получал предупреждение или штраф до 0,5 базовой величины.

В период с 23 февраля по 1 апреля текущего года были зарегистрированы 1436 факта неиспользования световозвращающих элементов в темное время суток. В этот же период произошло 21 дорожно-транспортное происшествие с участием пешеходов, 3 человека погибло, 18 – получили травмы различной степени тяжести.

Вечером и ночью большинство дворов и улиц плохо освещены, и водители транспортных средств имеют возможность заметить пешехода, имеющего фликер, со значительно большего расстояния, чем без такового. Ярким примером может стать случай с летальным исходом, произошедший 17 марта в 22.25 на трассе Чаусы - Мстиславль в районе деревни Ходосы. Автомашина марки МАЗ совершила наезд на мужчину 1964 года рождения, который в момент наезда находился на проезжей части без световозвращающего элемента. Стоит отметить то, что если бы мужчина использовал фликер, то водитель автомашины МАЗ смог бы предупре-

дить происшествие, заметить мужчину более чем за 150 метров и тем самым спасти его жизнь.

Однако существует и положительная тенденция: детей школьного возраста обязывают носить световозвращающие элементы даже в светлое время суток (на рюкзаках, нашивки на куртках и др. виды). Следствием этой тенденции отчасти явилось то, что в период с 23 по 1 апреля февраля 2010 года не зарегистрировано дорожно-транспортных происшествий с участием детей школьного возраста.

В европейских странах светоотражающие элементы в детской одежде давно стали одним из обязательных элементов национальных программ в области дорожной безопасности. Это доказало свою эффективность, и, например, в северной Европе, сейчас на любой детской одежде, продаваемой в магазинах, есть светоотражающие фликеры.

К сожалению, небольшой процент населения задумывается над тем, что стоит не только соблюдать закон, но вспоминать о собственной безопасности на проезжей части в темное время суток. Ведь световозвращатель любого типа может спасти вашу жизнь.