

УДК 629.113

ВЫБОР И ОБОСНОВАНИЕ ИСХОДНЫХ ДАННЫХ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ АВТОСЕРВИСА ПО ТО И ТР АВТОМОБИЛЕЙ С ГИБРИДНЫМИ СИЛОВЫМИ АГРЕГАТАМИ

А. В. РОГОЖИН

Научный руководитель О. В. БИЛЫК, канд. техн. наук, доц.
Белорусско-Российский университет
Могилев, Беларусь

Массовое производство электромобилей (BEV + PHEV) является источником новых технологий не только в автомобилестроении, но и в техническом обслуживании транспортных средств (далее – ТС). В 2022 г. практически каждую неделю очередная компания объявляла о собственных сроках перехода на выпуск исключительно электротранспорта. Согласно [1], среди мировых компаний-производителей электромобилей безусловным лидером рынка является BYD, далее следуют Tesla и SAIC. По данным Министерства энергетики в Республике Беларусь количество электромобилей за предыдущий период (за 2022 г.) удвоилось и достигло 10 тыс. ед. Увеличился парк и общественного электротранспорта – в городах Беларуси насчитывается более 100 электробусов.

Для поддержания в технически исправном состоянии ТС необходимо развитие и совершенствование производственно-технической базы (далее – ПТБ) по техническому обслуживанию и ремонту электромобилей (BEV + PHEV).

По результатам обзора исследований, посвященных производству и обслуживанию электромобилей [2, 3], установлено, что существенное влияние на выбор и обоснование исходных данных для проектирования ПТБ автосервиса по ТО и ТР электромобилей оказывает конструкция основных компонентов гибридных автомобилей. На этапе выбора и обоснования данных при проектировании ПТБ автосервиса, с учетом СТБ 1641–2006 *Транспорт дорожный. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки*, соблюдение упомянутых требований также влияет на оснащенность рабочих постов технологическим оборудованием и разработку технологической документации для процессов ТО и ТР ТС.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Global EV Outlook 2023. Catching up with climate ambitions [Electronic resource]. – Mode of access: <https://iea.blob.core.windows.net/assets/dacfl4d2-eabc-498a-8263-9f97fd5dc327/GEVO2023.pdf>. – Data of access: 25.01.2023.
2. Технологии ремонта и обслуживания гибридных автомобилей [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://abs-magazine.ru/article/tehnologii-remonta-iobslyujivaniya-gibridnih-avtomobiley>. – Дата доступа: 01.02.2022.
3. Комбинированные энергетические установки транспортных средств / Е. Е. Баулина [и др.]. – Москва: Тракторы и сельхозмашины, 2014. – 105 с.