

УДК 638

## ПУТИ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ ТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ

М. А. САВКИНА

Научный руководитель Т. В. РОМАНЬКОВА, канд. экон. наук, доц.  
Белорусско-Российский университет  
Могилев, Беларусь

Повысить эффективность работы транспортного предприятия можно за счет реализации двух направлений: внутриреспубликанские (городские, пригородные, междугородные) и международные перевозки. Оценка значимости двух направлений показала, что наиболее актуальным в настоящее время является развитие и совершенствование международных (туристических) пассажирских перевозок. Они осуществляются по большей мере для деловых или же для туристических целей.

В деловых международных поездках пассажиры предпочитают передвигаться более эффективными способами (на самолете или поезде). Для туристических же целей, когда в тур входит сразу несколько стран (городов), удобнее передвигаться с одним автомобильным перевозчиком, который перевозит между странами (городами), а также развозит на экскурсии внутри городов. Так, предлагается для Могилёвского филиала Автобусный парк № 1 ОАО «Могилёвоблавтотранс» разработать новый туристический маршрут «Могилев – Москва – Санкт-Петербург». Он включает в себя следующие пункты.

День 1. Выезд из Могилева, ночной переезд.

День 2. Прибытие в Москву, заселение в гостиницу Полесье, обзорная экскурсия по Москве: метро Охотный ряд, ГИМ, Красная площадь, Кремль, Никольская башня, Некрополь, Мавзолей, Спасская башня, Храм Василия Блаженного, Памятник Минину и Пожарскому, ГУМ, Казанский собор, Манежная площадь, Александровский сад, Кутафья башня, Боровицкая площадь, Улица Волхонка, музей им. Пушкина, Храм Христа Спасителя, Патриарший мост, Гоголевский бульвар, Старый Арбат. Пешеходная экскурсия по вечерней Москве, ночлег.

День 3. Выселение, ВДНХ, отправление в Санкт-Петербург, прибытие в Санкт-Петербург, заселение в отель Санкт-Петербург 4\*.

День 4. Пешеходная обзорная экскурсия по Санкт-Петербургу: Невский проспект, Исаакиевский собор, Медный всадник, Зимний дворец, Эрмитаж, Храм Воскресения Христова, Марсово поле, Петропавловская крепость, Стрелка Васильевского острова, Кунсткамера. Вечерняя экскурсия по городу.

День 5. Выселение, выезд на экскурсию в «Царское село», в парк и Екатерининский дворец, отправление в Могилев.

День 6. Прибытие в Могилев.

Проведенный анализ показал, что маршрут «Могилев – Москва – Санкт-Петербург» прибылен для Могилёвского филиала Автобусный парк № 1 ОАО «Могилёвоблавтотранс» при наполняемости салона более 25 %.