

УДК 638

АНАЛИЗ И СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ АВТОМОБИЛЬНОЙ
МАРШРУТНОЙ СЕТИ Г. МОГИЛЕВА

Е. Д. СЛЕЩЕНКО

Научный руководитель Т. В. РОМАНЬКОВА, канд. экон. наук, доц.

Белорусско-Российский университет

Могилев, Беларусь

Могилевский филиал Автобусный парк № 1 ОАО «Могилевоблавтотранс» является одним из основных перевозчиков на рынке транспортных услуг в г. Могилеве. Он осуществляет перевозку пассажиров по 46 городским маршрутам в г. Могилеве. Анализ данных маршрутов проводился по критериям:

- протяжённость маршрута;
- время в пути;
- период работы;
- интервал движения;
- количество остановочных пунктов на маршруте.

Так, маршруты № 2, 4, 5, 14, 15, 17, 19, 23, 24, 28, 33, 38, 40, 41 имеют протяжённость более 20 км, т. к. они обслуживают Могилев и близлежащие посёлки. Самым длинным маршрутом, обслуживаемым Автобусным парком № 1, является маршрут № 4, протяжённость которого составляет 35,15 км. А самым коротким – маршрут № 20, протяжённость которого составляет 7,91 км.

Время в пути на маршрутах варьируется в пределах 30...60 мин. Самыми продолжительными являются маршруты № 2, 4, 5, 14, 15, 17, 19, 23, 24, 28, 33, 36, 38, 40, 41, 46 (больше 60 мин).

Большая часть маршрутов (№ 3, 4, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 20, 21, 23, 26, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 37, 38, 39, 40, 46) обслуживается вне зависимости от дня недели в связи со своей востребованностью у пользователей городским транспортом. В будние дни выполняются маршруты № 1, 2, 5, 6, 7, 15, 17, 18, 19, 22, 24, 25, 36, 43, 44, в выходные – № 41, 45.

Большее количество маршрутов в г. Могилеве имеют максимальный интервал движения автобусов от 20 до 60 мин.

Большинство маршрутов имеют более 25 промежуточных пунктов (№ 2, 4, 5, 14, 15, 17, 18, 19, 22, 23, 24, 26, 28, 33, 36, 38, 40, 41, 43, 44, 46).

Результаты проведенного анализа показали, что в г. Могилеве имеются маршруты, требующие совершенствования. Среди них выделены автобусные маршруты № 20, 33, 36, 38, 41. Данные маршруты являются нерациональными по протяжённости; по времени в пути; по охвату слишком малого (большого) количества остановок.

Поэтому для охвата большей территории города, удобства пользователей городским транспортом, повышения качества городских пассажирских перевозок, а также для разгрузки остановочных пунктов в час «пик» целесообразно усовершенствовать маршрутную сеть г. Могилева.