

УДК 338:624.01  
ИННОВАЦИОННЫЕ КОНСТРУКТИВНЫЕ РЕШЕНИЯ ИНЖЕНЕРНЫХ  
СООРУЖЕНИЙ ПО УЛ. КОРОЛЕВА В Г.МОГИЛЕВЕ

В. М. ФРИДКИН, \*И. М. КУЗМЕНКО, \*\*С. Н. МАРКОВ,  
\*\*\*Р. Е. ОЛЕКСИН

«МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ  
СООБЩЕНИЯ (МИИТ)»

\*Государственное учреждение высшего профессионального образования  
«БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

\*\*РУП «МОСТОСТРОЙ»

\*\*\*ОАО «ИНСТИТУТ «МОГИЛЕВГРАЖДАНПРОЕКТ»

Москва, Россия; Могилев, Минск, Беларусь

В ОАО «Институт «Могилевгражданпроект» завершено проектирование на стадии эскизного архитектурного проекта трассы «ул. Королева на участке от ул. Якубовского до проспекта Мира в г. Могилеве». На базе эскизного проекта разработан проект обоснования строительства (обоснование инвестиций – ОИ). Проект рассмотрен и утвержден Могилевским облисполкомом, находится на стадии согласования с заинтересованными организациями.

Строительство ул. Королева призвано, в соответствии с комплексной транспортной схемой развития пассажирского транспорта и магистрально-уличной сети города, кардинально улучшить экологическую обстановку в центральной части г. Могилева. Введение в эксплуатацию указанного объекта позволит окончательно сформировать внутригородскую магистраль с пропуском пассажирского и грузового транспорта.

Этот проект представляет собой сложное инженерно-транспортное и градостроительное решение. Проектом предусмотрено шести полосное движение по ул. Королева, строительство путепроводов, транспортных развязок, подземных пешеходных переходов и пешеходных мостов.

Проектирование и строительство путепроводов является сложной инженерной задачей, некоторые решения которой предлагаются в работах [1-3]. В проекте проезжей части путепроводов предусмотрено применение композитных несущих элементов строительных конструкций (КНЭСК), разработанных в ГУ ВПО «Белорусско-Российский университет» [4, 5]. Проектирование путепроводов ведется РУП «Мостострой». Путепроводы имеют шесть полос движения, достаточно большую протяженность: путепровод над железной дорогой Киев – Санкт-Петербург – ул. Первомайская – территория завода «Строммашина» имеет длину более 600 метров, путепровод от площади Победы до района МЖК – 150 метров, радиусы скругления 250 и 400 метров соответственно, расстояние от низа пролетного строения до головки рельса – 7,3 метра.

Проект железнодорожного путепровода (проход ул. Левая Дубровенка) разработан научно-исследовательским центром по исследованию мостов и транспортных сооружений МИИТ и РУП «Мостострой» и является уникальным инженерным решением. Длина путепровода 70 метров, расстояние между головкой рельса и полотном дороги 8,2 м. Предполагается применение плит из КНЭСК в пролетных строениях путепровода. Вместо общепринятого технического решения с устройством временного обходного пути предложен метод «под себя», что позволит значительно снизить стоимость строительства, сократить его продолжительность, обеспечить безопасность движения поездов в период проведения строительных работ.

При реализации данного проекта, кроме основной транспортной задачи, решаются задачи развития зоны отдыха в бассейне р. Дубровенка, воссоздания Карабановского водоема. Предоставляется возможность градостроительного развития Северо-Западного района города Могилева с центральной частью города.

#### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. **Фридкин, В. М.** Принципы формообразования в теории линейно-протяженных сооружений / В. М. Фридкин. – М. : Издательство «Ладья», 2006. – 512 с.
2. **Кузменко, И. М.** Новые направления в конструировании композиционных структур с высокой экономической эффективностью и несущей способностью / И. М. Кузменко [и др.] // Сборник статей IV междунар. конф. «Nové smery vo výrobných technológiách' 99», Slovenská Republika, Prešov, 17. – 18.6. 1999. – С. 83–86.
3. **Кузменко, И. М.** Иновационные конструктивные решения пролетных строений проезжей части мостов / И. М. Кузменко [и др.] // Автомобильные дороги и мосты. – 2008. – № 1. – С. 37–40.
4. **Пат. 4082 РБ, МПК7 Е 04 С 2/28.** Композитный несущий элемент строительных конструкций / В. М. Фридкин [и др.]; заявитель и патентообладатель Могилев. машиностр. ин-т. – №970421 ; заявл. 29.07.97; опубл. 19.04.01, Бюл. № 3. – 3 с.: ил.
5. **Пат. 2181406 РФ, МПК7 Е 01 Д 12/00, Е 04 С 2/24.** Композитный несущий элемент строительных конструкций / В. М. Фридкин [и др.]; заявитель и патентообладатель Могилев. машиностр. ин-т. – №97121947 ; заявл. 29.07.97 ; опубл. 20.04.02, Бюл. № 11. – 6 с. : ил.