

## УПРАВЛЕНИЕ ЭКОСИСТЕМОЙ С ПОМОЩЬЮ МОРСКОГО ПРОСТРАНСТВЕННОГО АНАЛИЗА

*Раби Эсмаил, Шилин М.Б.*

*Российский государственный гидрометеорологический университет*

Описаны принципы использования процесса морского пространственного планирования (МПП). Охарактеризована практика использования технологии МПП в разных странах как инструмента, способного обеспечить единые стандарты экологической безопасности и согласовать интересы различных участвующих сторон.

Морское пространственное планирование (МПП)

Это практический инструмент (процедура) для определения способов распределения и наиболее эффективного использования морского пространства, а также для создания механизма взаимодействия пользователей этого пространства с целью достижения баланса между промышленным, социально-экономическим развитием и природой. сохранение в пределах данной акватории посредством открытого обсуждения с участием всех заинтересованных сторон и владельцев заинтересованность в скоординированном и комплексном трансграничном подходе.

Цель МПП – обеспечить рациональное и эффективное использование морского пространства с учетом взаимодействия и сотрудничества различных заинтересованных сторон, сбалансировать требования экономического развития и потребности охраны окружающей среды, разместить объекты федерального, регионального и муниципального значения, способствовать достижению социальных и экономических целей посредством планирования и открытого обсуждения.

Задачи МПП:

- Регулирование взаимодействия различных видов морской деятельности и обеспечение экологической устойчивости;
- Определить полномочия органов власти различных уровней по регулированию использования морского пространства;
- Разработать нормативно-методическую базу морского планирования;
- Обеспечить координацию с региональным планированием в прибрежных районах;

- Продемонстрировать четкую систему информационной поддержки морского планирования;

- Разработать систему трансграничных консультаций;

Разработка инструментария МПП.

Границы и области применения процесса МПП

Границы и области применения МПП 2 Морское пространственное планирование:

- внутренние воды

- прибрежная территория

- территориальные воды (до 12 морских миль от берега)

- прилежащие воды (до 24 миль)

- континентальный шельф (не более 350 миль или не более 100 миль от отметки глубин (2500 м)

- исключительная экономическая зона (до 200 миль)

- открытое водное пространство.



Рис.1 схема морских пространств в международном праве

(<https://stylishbag.ru/11-foto/shema-morskih-prostranstv-v-mezhdunarodnom-prave-98-foto.html>)

Принципы МПП:

1. Принцип ограниченности пространства – мпп осуществляется в пределах конкретной акватории, которая определяется исходя из правовых, социальных, экономических и экологических особенностей.

2. Принцип участия – Процесс морского пространственного планирования осуществляется строго на основе взаимодействия между отраслями промышленности и органами власти, а также между различными уровнями государственного, регионального и местного управления. Вовлечение всех

заинтересованных сторон, в том числе общественности, в процесс анализа, разработки и утверждения управленческих решений.

3. Принцип экосистемы – Цели экологического, экономического и социального развития достигаются с учетом возможностей и возможностей данной экосистемы и поддержания надлежащего уровня производимой ею продукции.

Экологические услуги.

4. Принцип долгосрочного стратегического планирования.

5. Принцип адаптивности заключается в использовании гибкого подхода, когда порядок разработки и реализации плана стратегического плана предусматривает возможность немедленного изменения уже принятых решений.

6. Принцип трансграничной координации и консультаций.

ВПП использует методы стратегического и долгосрочного планирования использования морского пространства, уделяя особое внимание разрешению потенциальных конфликтов между экономическим использованием акватории

и сохранение морских экосистем (например, конфликт между дноуглубительными работами и сохранением донных сообществ), а также между различными конкурирующими пользователями морского пространства (например, прибрежным рыболовством и аквакультурой)

Мировой опыт использования МПП

Сегодня в МПП участвуют около 40 стран, и каждая по-своему сформулировала принципы морского управления. Подавляющее большинство стран разрабатывают планы морского пространственного планирования, обычно как часть экологического законодательства, и большинство стран финансируют разработку планов из государственного бюджета.

Российский опыт МПП.

Отдельные попытки планирования акваторий предпринимались в 1990-е годы: в Санкт-Петербурге попытались использовать голландский опыт комплексного управления прибрежной зоной и комплексного управления водными ресурсами применительно к водной системе залива. В 2008 году в Калининграде по итогам международной конференции «Интегрированный менеджмент, показатели Развитие, пространственное планирование и мониторинг прибрежных территорий Юго-Восточной Балтики» с участием России.

В период 2013-2015 гг. Первая попытка морского и прибрежного пространственного планирования состоялась в России и Польше.

## МПП Африканский опыт

Рамки многосекторального и межправительственного планирования морского космического пространства в целях устойчивого развития (Бенгельское течение и планирование морского космического пространства в Южной Африке, Намибии и Анголе).

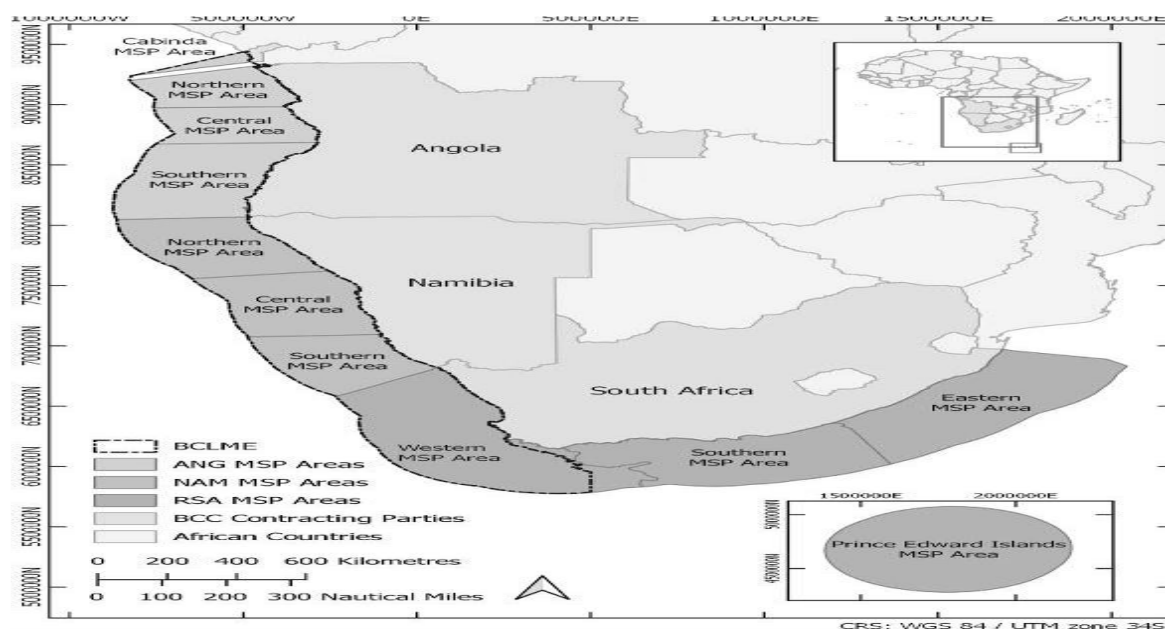


Рис 2. Районы морского космического планирования в национальных водах Договаривающихся сторон Комиссии по Бенгельскому течению (Finke et al., 2020)

Программа управления и управления морским пространством потока Бенгела способствует устойчивому использованию океанов, уделяя особое внимание осуществлению планирования морского пространства, и, таким образом, три страны были впервые в Африке, где началось развитие морского космического планирования и внедрение подхода к управлению экосистемами с использованием морского пространственного анализа.

В 1973 году Аргентина и Уругвай подписали Договор о границах Рио-де-ла-Плата и ее Морского фронта, составленный Административным комитетом Рио-де-ла-Плата и Объединенным техническим комитетом Морского фронта.

Объединенный технический комитет Приморского фронта отвечает за проведение исследований, утверждение и согласование планов.



Рис 3. Соглашение о границах реки Рио-де-ла-Плата и морского фронта  
 Источник - Нигерия – Совместное управление развития Сан-Томе и Принсипи,  
 2020 г.

Меры, связанные с сохранением и логичной эксплуатацией живых ресурсов, а также сохранением морской экосистемы в зоне общего интереса стран, подписавших Конвенцию. Комитет уже участвовал в оценке подводных кабелей и трубопроводов, которые могут повлиять на сохранение и эксплуатацию живых ресурсов. Эксплуатация рыбных ресурсов и морского дна, простирающегося по обе стороны морских границ, на пропорциональной и справедливой основе, в зависимости от количества на каждой стороне, поскольку договор установил совместную зону рыболовства. Этот договор считается пионером в области пространственного анализа, управления правами на эксплуатацию и мер управления, связанных с трансграничными морскими проблемами.

#### Библиографический список

1. Marine Spatial Planning: Sustainably Managing Our Seas at a Global Level (ECO Magazine, January/February 2020)
2. Langlet D. & Westholm A. 2019. Synthesis Report on the Ecosystem Approach to Maritime Spatial Planning. Pan Baltic Scope. p. 37.
3. Международное руководство по глобальному морскому космическому планированию/навигации <http://creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0/igo>

4. Communicating MSP: An inspiring era of cooperation between institutions  
<https://communicatingmsp.msp-platform.eu/>
5. Baltic Lines. 2017. Data Exchange and Dissemination. Baltic Lines Project.  
[https://vasab.org/wp-content/uploads/2018/06/Baltic-LINes\\_Data\\_Exchange\\_report\\_WP3.3.pdf](https://vasab.org/wp-content/uploads/2018/06/Baltic-LINes_Data_Exchange_report_WP3.3.pdf)
6. Pohja-Mykrä M. 2022. Personal communication 24.1.2022. Mari Pohja-Mykrä, Coordinator of the MSP co-operation in Finland.
7. Baltic Scope Project. 2017. Coherent Cross-border Maritime Spatial Planning for the Southwest Baltic Sea. Baltic Scope Project. [https://www.msp-platform.eu/sites/default/files/coherent\\_cross-border\\_msp\\_in\\_the\\_soutwest\\_bs.pdf](https://www.msp-platform.eu/sites/default/files/coherent_cross-border_msp_in_the_soutwest_bs.pdf)
8. Всемирный фонд дикой природы (WWF) «Обзор мирового опыта в области морского пространственного планирования», 2014г.
9. Викторов С.В., Усанов Б.П. «Береговое и морское пространственное планирование на Балтике» //Транспорт Российской Федерации. 2012г.
10. Домнин Д.А, Домнина А.Ю., Чубаренко Б. В. презентация «Морское пространственное планирование и использование морских акваторий в Юго-восточной Балтике: российский и зарубежный опыт», 2010г.