

СЕКЦИЯ 7. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ СОЦИАЛЬНЫХ И ЭТИЧЕСКИХ ВЫЗОВОВ.

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПОДХОДЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Д.А. Деревяшкин¹, Д.Ю. Макацария^{1,2}
¹Могилевский институт МВД,
²Белорусско-Российский университет

В статье описываются подходы к организации дорожного движения в жилых и дворовых зонах, обеспечивающие не только защиту водителей и пешеходов от возникновения автомобильных аварий, но и обеспечивающих надлежащее экологическое состояние.

Ключевые слова: выбросы, жилая зона, стоянка автомобилей, транспортное средство, шум.

Актуальность исследования заключается в том, что снижение показателей аварийности в области дорожного движения возможно при внедрении дружелюбных окружающей среде современных подходов и технических средств организации дорожного движения в населенных пунктах.

Нерешенными остаются вопросы обеспечения безопасности дорожного движения в населенных пунктах в условиях расширения жилищного фонда, как в процессе строительства новых жилых домов, так и в случае уплотнения существующей застройки, влияющих на экологическую обстановку.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения в процессе увеличения в городах и населенных пунктах численности населения, роста автомобилизации граждан, необходимо изменять экологические подходы к организации дорожного движения. Создание безопасной среды в жилой и пешеходной зонах, а также на прилегающей территории возможно путем разделения парковочной зоны и игровой территории во дворах. При организации внутренней закрытой дворовой территории, предназначенной исключительно для передвижения пешком, на средствах персональной мобильности или велосипедах, должен быть ограничен въезд для всех транспортных средств, кроме коммунальных автомобилей и транспорта экстренных служб. Это положительно влияет на качество атмосферного воздуха на данных территориях

и обеспечение допустимого уровня шума. Внешний периметр жилой застройки необходимо использовать для организации стояночных мест автотранспорта владельцев автомобилей, проживающих в близлежащих домах. Преимущества данной организации движения заключаются в улучшении условий безопасности и нормализации экологического состояния. Выхлопные газы, выбрасываемые в атмосферный воздух при работе двигателя автомобиля, шум движущихся транспортных средств ухудшают экологические параметры на внутри дворовой территории, ухудшают самочувствие жильцов, проживающих на нижних этажах. Поэтому в процессе уплотнения кварталов необходимо учитывать не только модернизацию жилищного фонда, но и предусматривать изменения в организации дорожного движения. При наличии участков дворовых дорог, имеющих изношенное асфальтобетонное покрытие, в планы работ включаются мероприятия по проведению текущего ремонта дорожной одежды [1].

Организация общего просторного места стоянки автомобилей для жильцов новых и существующих многоквартирных домов осуществляется с использованием технических средств. Для ограничения проезда легкового автомобильного транспорта на внутри дворовую территорию применяются малые архитектурные формы. Они также не позволяют парковать автомобили в запрещенных местах, на тротуарах и газонах улучшая экологическую обстановку. В качестве альтернативы можно предусмотреть временную парковку автомобилей в темное время суток на площадках возле супермаркетов, не используемых в нерабочее время. Данные площадки оборудованы камерами видеонаблюдения, которые могут использоваться для обеспечения сохранности транспортных средств. Недостатком данного решения является определенная удаленность данного места стоянки от жилого дома, что вызывает некоторые неудобства.

Современные инженерные решения позволяют эффективно снижать дорожные риски. Ежегодно местом концентрации дорожно-транспортных происшествий (ДТП) являются перекрестки автомобильных дорог. Замена конструкции традиционного перекрестка развязкой с круговым движением позволяет исключить пересечение транспортных потоков, движущихся с различных направлений и предотвратить наиболее опасные лобовые столкновения. Кроме этого, внедрение перекрестков с круговым движением, при надлежащей организации дорожного движения, позволяет увеличить пропускную способность данного участка дороги. Изменение режима проезда перекрестка данного типа за счет сокращения режимов торможения и разгона снижает количество выбросов в окружающую среду загрязняющих веществ.

Использование дорожных знаков и дорожной разметки на Т-образных перекрестках позволяют определить главную и второстепенную дороги, и увеличить его пропускную способность, несмотря на конфигурацию перекрестка. Искусственные неровности устанавливаются на нерегулируемых пешеходных переходах, где не целесообразно или невозможно организовать светофорное регулирование. Однако данные технические средства не позволяют снизить сезонные показатели аварийности. Для снижения аварийности в таких случаях необходимо проводить анализ возникновения ДТП в аналогичных периодах прошлых лет. Определяются участки автомобильных дорог с концентрацией ДТП в темное время суток, в часы наибольшей интенсивности движения и др. Для обеспечения безопасности в данных условиях применяются переносные технические средства организации дорожного движения и мобильные посты дорожно-патрульной службы.

Таким образом, применение современных подходов и технических средств организации дорожного движения позволяет снизить дорожную аварийность, как на территории жилой застройки, так и на улицах и дорогах населенных пунктов в условиях роста автомобилизации и улучшить экологическое состояние жилых и дворовых зон.

Библиографический список

1. Макацария, Д. Ю. Повышение безопасности дорожного движения за счет проведения ремонта асфальтобетонного покрытия: монография / Д. Ю. Макацария; М-во внутр. дел Респ. Беларусь, учреждение образования «Могилевский институт Министерства внутренних дел Республики Беларусь». – Могилев: Могилев. институт МВД, 2019. – 100 с.