

# ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЕТЕЙ

*Д.Н. Карсакова<sup>1</sup>, Д.Ю. Макацария<sup>1,2</sup>*

*<sup>1</sup>Могилевский институт МВД,*

*<sup>2</sup>Белорусско-Российский университет*

В статье рассматривается проблема дорожной аварийности с участием детей. Предлагаются подходы, направленные на обеспечение безопасности дорожного движения и формирования экологического мировоззрения у учащихся школ и дошкольных учреждений.

Ключевые слова: аварийность, дети, дорожное движение, учреждение образования, экологическое мировоззрение.

Актуальность исследования заключается в том, что профилактика дорожной аварийности и, в частности, аварийности с участием детей постоянно ведётся правоохранительными органами. Меняются и корректируются, совершенствуются методы борьбы с нарушителями Правил дорожного движения (ПДД), повышается уровень безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды.

Нерешенными остаются вопросы несоблюдения требований ПДД взрослыми и несовершеннолетними, формирования экологического мировоззрения. Дети, в частности, становятся жертвами дорожно-транспортных происшествий (ДТП) из-за недостаточности знаний, умений при поведении, участии в дорожном движении, игре на улице и передвижениях на многочисленных средствах персональной мобильности. Современные средства передвижения активно используются молодежью. Они эксплуатируются, в том числе с нарушениями требований безопасности и являются источниками аварийности. Дети не в полной мере понимают, как управлять данными средствами передвижения, и как безопасно вести себя при движении на улице, хранить и оберегать окружающую их среду.

Стоит разобрать подробнее вышеуказанные причины дорожной аварийности с участием детей. Первоначально разберём проблему незнания или же отсутствие упорядочивания системы знаний требований ПДД, отсутствие навыков применения на практике теоретических знаний. Следует переработать систему воспитания и обучения детей основам ПДД. Обновлять теоретический материал с учётом увеличения числа аварийных ситуаций, а также пути их профилактики и предотвращения, влияния их на экологию.

Кроме того при проведении информационно-разъяснительной работы среди учащихся учреждений образования по вопросам безопасного поведения на дороге, следует организовать разъяснение информации об основных угрозах и рисках для несовершеннолетних как наиболее уязвимых участников дорожного движения с учетом сезонных факторов, также напоминать об обязательном использовании световозвращающих элементов. При этом необходимо дополнительно разъяснять меры безопасности при переходе проезжей части дороги в обозначенных и иных местах.

Проблема пересечения проезжей части дороги вне зоны пешеходного перехода или в ином месте является актуальной. Иногда дети по примерам своих

родителей пренебрегают правилами безопасного перехода дороги, тем самым показывая плохой пример. Зачастую встречается проблема небезопасного пересечения перекрёстков, выбор небезопасной траектории движения.

Психофизиологические и возрастные особенностей поведения детей не позволяют им объективно воспринимать окружающую обстановку. Они не могут в полной мере осознать опасность. Невнимательность может привести к тому, что в процессе движения и использования гаджетов дети могут споткнуться о препятствие и упасть, особенно при наличии ямок и дефектов на дороге. Поэтому необходимо своевременно проводить работы по восстановлению работоспособности асфальтобетонного покрытия улиц [1].

Стоит обеспечить несение вблизи учреждений образования, расположенных в непосредственной близости от автодорог и улиц, службы сотрудниками правоохранительных органов с привлечением представителей учреждений образования, общественных организаций, иных заинтересованных лиц по контролю за передвижением детей перед началом и после окончания учебных занятий с целью повышения их защищенности на дороге, предупреждения нарушений ПДД детьми, разъяснения основ экологии.

Ежегодно следует проводить комиссионную проверку правильной организации, оснащённости прилегающей к школе территории. Необходимо учитывать, что перильные пешеходные ограждения не предназначены для защиты, а лишь ограничивают и направляют пешеходные потоки, включающие, в том числе школьников. Оснащение уличным освещением на столбах, состояние технических средств, состояние элементов дороги с организацией мероприятий по устранению выявленных недостатков и совершенствованию дорожных условий также направлены на обеспечение безопасности. Все это выполняется до начала учебного года с целью обеспечить проведение контрольных обследований устранения выявленных недостатков.

Следующей проблемой обеспечения безопасности является нарушение правил безопасности при перевозке детей. Водители обязаны позаботиться о наличии автокресла, крепко закреплённого и надёжно удерживающего ребёнка.

Обследования уличной дорожной сети вблизи учреждений дошкольного и среднего образования указали на частое отсутствие либо ненадлежащее состояние дорожных знаков. Имеется необходимость в создании искусственных неровностей вблизи учреждений образования, тротуаров. По каждому из обнаруженных недочётов, которые могут стать причиной ДТП с участием несовершеннолетних, оформляются предписания, которые в дальнейшем

передаются ответственным должностным лицам дорожных и коммунальных организаций.

Основными результатами исследования явилось изучение причин увеличения числа ДТП с участием детей, а также выработка предложений по уменьшению их количества и снижения влияния их последствий на окружающую среду.

Библиографический список:

1. Макацария, Д. Ю. Повышение безопасности дорожного движения за счет проведения ремонта асфальтобетонного покрытия: монография / Д. Ю. Макацария; М-во внутр. дел Респ. Беларусь, учреждение образования «Могилевский институт Министерства внутренних дел Республики Беларусь». – Могилев: Могилев. институт МВД, 2019. – 100 с.