

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРОВ И ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Д.В. Коваль¹, Д.Ю. Макацария^{1,2}

¹Могилевский институт МВД,

²Белорусско-Российский университет

В статье рассматриваются различные аспекты организации безопасной перевозки пассажиров. Обозначается важность и значимость экологических аспектов, направленных на охрану окружающей среды. Приводятся рекомендации по обеспечению безопасности дорожного движения.

Ключевые слова: автобус, дорога, маршрут, охрана окружающей среды, перевозка пассажиров.

Снижение дорожной аварийности, а также обеспечение безопасности при перевозке пассажиров является важной составляющей снижения аварийности на автомобильных дорогах и улицах населенных пунктов. В процессе осуществления автомобильных перевозок водитель несет не только юридическую, но и моральную ответственность за безопасность пассажиров и загрязнение окружающей среды. Поэтому в интересах водителя соблюдать все предписанные правила по обеспечению безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды.

Обеспечение безопасности перевозки пассажиров автомобиля и охраны окружающей среды включает в себя реализацию нескольких направлений.

1. Маршруты движения автомобильного транспорта необходимо составлять с учетом интенсивности дорожного движения на участках улиц и автомобильных дорог. Их количество может изменяться в зависимости от необходимости в перевозке в течение суток. Анализируя загруженность дорог следует планировать осуществление перевозки пассажиров.

2. Современные автобусы обеспечивают удобство и своевременность перевозок, минимальное воздействие на окружающую среду. Они предусматривают наличие ремней безопасности для каждого пассажира салона автобуса. Следует обратить внимание на правильность использования ремня безопасности (не допустить его пропуск под руку, передавливание брюшной полости и т.д.). Ремень безопасности в первую очередь необходим для

удержания пассажира на месте, при резком торможении не допускает вылета человека из салона.

3. Техническое обслуживание и текущий ремонт транспортное средство должно проходить в регламентированный срок в объеме позволяющем устранить все неисправности. Периодичность проведения гостехосмотра определяется сроком действия разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении. Перевозка пассажиров по улицам и дорогам, имеющим износ асфальтобетонного дорожного покрытия, должна осуществляться с использованием безопасного скоростного режима [1].

Особое внимание необходимо уделять перевозке детей. Ежедневно в рабочие дни специально оборудованные автобусы доставляют данных пассажиров в детские сады, школы и иные учреждения образования. Общим требованием к перевозке детей выступает возрастное ограничение. Дети до 12 лет включительно на переднем сидении должны перевозиться только с использованием детской удерживающей системы. Дети отличаются от других пассажиров своей активностью, поэтому необходимо воспитывать у них послушание, особенно в процессе движения, объяснять, что водителя нельзя отвлекать в процессе движения. При перевозке групп детей в автобусе к месту обучения, к примеру, каждый ребенок должен быть обеспечен отдельным посадочным местом, а в салоне должно находиться не менее одного совершеннолетнего сопровождающего на двадцать детей. На автобусе спереди и сзади устанавливается опознавательный знак «Перевозка детей». Автобусы для перевозки детей оборудованы камерами, которые установлены не только спереди и сзади, но и со стороны посадочных дверей. При этом контроль за окружающей обстановкой осуществляется не только через зеркала заднего вида, но и посредством системы видеонаблюдения. Вывод звука на улицу и в салон автобуса осуществляется через специально установленный микрофон. С его помощью перед посадкой и высадкой пассажиров можно предупреждать о подъезжающем автобусе, необходимости отойти от тротуара и других мерах безопасности.

Нерешенными остаются вопросы разграничения ответственности водителей транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров и отдельно детей. Применение таких мер выработает более строгое отношение к данной деятельности со стороны водителей. Основными результатами исследования явились различные меры по обеспечению безопасного движения, в том числе личные качества водителя автобуса. Кроме этого, каждый из них должен иметь стаж управления транспортным средством не менее трех лет и

водительское удостоверение соответствующей категории. Периодически проходить обязательный инструктаж по мерам безопасного управления транспортным средством в различных дорожных условиях, а также осуществлять контроль по его результатам. Профессионализм водителя может быть подтвержден путем разработки организационных мероприятий по повышению уровня профессиональной подготовки транспортников.

Библиографический список:

1. Макацария, Д. Ю. Повышение безопасности дорожного движения за счет проведения ремонта асфальтобетонного покрытия: монография / Д. Ю. Макацария; М-во внутр. дел Респ. Беларусь, учреждение образования «Могилевский институт Министерства внутренних дел Республики Беларусь». – Могилев: Могилев. институт МВД, 2019. – 100 с.