

## ВЛИЯНИЕ НА ЭКОЛОГИЮ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МОТОЦИКЛОВ

*П.Д. Ермолаев<sup>1</sup>, Д.Ю. Макацария<sup>1,2</sup>  
Могилевский институт МВД,  
Белорусско-Российский университет*

В статье рассматриваются проблемы влияния на экологию транспортных средств. Оценивается степень влияния мототранспорта на загрязнение атмосферного воздуха и другие объекты экологии. Описываются перспективы решения проблем дорожной экологии в краткосрочном периоде.

Ключевые слова: атмосферный воздух, дорожная экология, загрязнение, мотоцикл, окружающая среда.

С развитием современного общества развиваются и транспортные средства, которым люди отдают предпочтения в качестве средства передвижения. К сожалению, все они в той или иной мере оказывают определенную степень негативного влияния на окружающую среду и экологию, в частности. В связи с этим, определение степени влияния того или иного транспортного средства на экологию является предопределяющим в обеспечении экологической безопасности.

Актуальность исследования заключается в том, что мототранспорт в данный момент времени является весьма актуальным и практичным средством

передвижения в определенный период времени, как правило, летний, весенний и осенний. Необходимо отметить тот факт, что всё большее количество людей отдают предпочтение такому роду транспорта, т.к. мототранспорт весьма быстр и легок, это позволяет передвигаться с одного места в другое максимально быстро и удобно. Однако имеет место тот факт, что и как другие транспортные средства, имеющие двигатель внутреннего сгорания, мототранспорт в определенной степени оказывает негативное влияние на текущее состояние экологии. Но ввиду того, что современное общество не может обойтись без средств передвижения, вопрос влияния различных типов транспортных средств на экологию остается открытым. Нерешенными остаются вопросы определения степени влияния мототранспорта, эксплуатирующегося в нашей стране на экологию.

В настоящее время в крупных городах Республики Беларусь в среднем около 85 % выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух приходится на транспортные средства, остальные 15 % - на промышленные предприятия. Из данных 85 % выбросов примерно 3-4 % приходится на мототранспорт. Отсюда можно сделать вывод о том, что на мототранспорт, относительно вышеуказанной категории средства передвижения, приходится весьма незначительная часть выбросов негативно влияющих веществ на атмосферу. Связано это, в первую очередь, с тем, что мототранспорт среди указанной категории транспортных средств является незначительным. Ввиду того, что он не может быть использован на протяжении всего года, его степень влияния на атмосферу является минимальной, т.к. в зимний период времени он просто находится на хранении, дожидаясь благоприятного для эксплуатации сезона. Предопределяющим является также тот факт, что мототранспорт является относительно других категорий транспортных средств менее защищенным, и не каждый человек готов сесть за данное двухколесное транспортное средство. Также ввиду конструктивных особенностей мототранспорт сам по себе не может выделять такое количество вредных веществ как обычный автомобиль. Однако существуют и положительная сторона. Немаловажный фактор оказывает и современные тенденции, связанные с быстрым развитием электрического транспорта. Данная категория не прошла мимо и мототранспорта. Все большее количество электрического мототранспорта выходит в свет, и по некоторым качественным характеристикам почти не уступают классическим транспортным средствам, выбрасывающим в окружающую среду вредные вещества. Однако их распространенность, относительно мототранспорта с установленным двигателем внутреннего сгорания, невелика. На количество выбросов различных вредных

веществ в атмосферу влияет также и год выпуска конкретных моделей мототранспорта. Как правило, в большинстве своём, средний возраст мототранспорта, который используется на дорогах общего пользования, составляет до 15 лет. В устаревших моделях мототранспорта, зачастую, отсутствует современные системы снижения выбросов в атмосферу, что также влияет на степень загрязнённости атмосферного воздуха. Также ввиду постоянного использования некоторые элементы конструкции мотоцикла подвергаются истиранию и износу, продукты которого выбрасываются в окружающую среду, особенно вблизи автомобильных дорог. При движении транспортного средства по проезжей части автомобильной дороги, имеющей изношенное асфальтобетонное дорожное покрытие, загрязнение окружающей среды продуктами сгорания и износа повышается. Из-за этого повышается степень негативного влияния на экологию. Своевременный и качественный ремонт асфальтобетонного дорожного покрытия автомобильных дорог не только снижает показатели дорожной аварийности, но и улучшает экологическое состояние [1].

Таким образом, на данном этапе человеческого развития мототранспорт, в отличие от других видов дорожного транспорта и промышленности в наименьшей степени оказывает негативное влияние на состояние атмосферного воздуха и другие объекты экологии. Однако, благодаря новым тенденциям и веяниям его степень влияния может существенно уменьшиться, тем самым снижая загрязнение окружающей среды в целом. Переход и планомерное использование электрифицированных транспортных средств на дорогах общего пользования в краткосрочный период времени позволит сократить общее количество выбросов в окружающую среду, тем самым улучшить экологическое состояние.

#### Библиографический список

1. Макацария, Д. Ю. Повышение безопасности дорожного движения за счет проведения ремонта асфальтобетонного покрытия: монография / Д. Ю. Макацария; М-во внутр. дел Респ. Беларусь, учреждение образования «Могилевский институт Министерства внутренних дел Республики Беларусь». – Могилев: Могилев. институт МВД, 2019. – 100 с.