

ОЗНАКОМИТЕЛЬНАЯ

(наименование практики)

АННОТАЦИЯ

К ПРОГРАММЕ ПРАКТИКИ УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

Специальность 6-05-0715-03 Автомобили, тракторы, мобильные и технологические комплексы

Профилизация Компьютерный инжиниринг в подъемно-транспортном машиностроении

Компьютерный инжиниринг в строительном и дорожном машиностроении

Компьютерный инжиниринг в автомобилестроении

	Форма получения высшего образования
	Очная (дневная)
Курс	1
Семестр	2
Всего часов по практике / зачетных единиц	216/6

1. Краткое содержание программы практики (цели и задачи практики)

Целью практики является ознакомление с конструкцией объектов дорожного строительства, изучение конструкции и технических характеристик строительной, дорожной, подъемно-транспортной техники, устройства отдельных узлов и агрегатов; изучение конструкции и технических характеристик двигателей внутреннего сгорания, устройства отдельных систем и механизмов; приобретение навыков работы на одной из машин.

Задачами практики являются:

- ознакомление с технологией возведения объектов гражданского и дорожного строительства;
- ознакомление с конструкциями и техническими характеристиками строительной, дорожной, подъемно-транспортной техники, применяемыми на строительных объектах;
- изучение устройства строительной, дорожной, подъемно-транспортной техники их отдельных узлов и агрегатов;
- изучение конструкций и технических характеристик двигателей внутреннего сгорания, устройства отдельных систем и механизмов;
- приобретение навыков управления дорожно-строительной техникой.

2. Результаты обучения

- знать

- конструкции объектов дорожного строительства;
- технологии дорожного строительства;
- конструкции и назначение машин для строительства дорог;

- уметь.

- осуществлять поиск информации об объектах дорожного строительства;
- осуществлять поиск информации о машинах, применяемых в дорожном строительстве;

- иметь навык.

- поиска информации о изучаемых технических объектах;
- выполнения простых слесарных операций.

3. Формируемые компетенции СК-5 Применять знания принципов действия, конструкций, свойств оборудования автономного транспорта

4. Форма промежуточной аттестации дифференцированный зачет