

ЛОГИСТИКА ГОРОДСКИХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

АННОТАЦИЯ

К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

Специальность 7-06-1042-01 «Логистические услуги на транспорте»

Профилизация «Транспортная логистика городов и регионов»

Углубленное высшее образование

| | Форма получения высшего образования | |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------------|---------|
| | Очная | Заочная |
| Курс | 1 | 1 |
| Семестр | 2 | 2 |
| Лекции, часы | 16 | 4 |
| Практические занятия, часы | 16 | 4 |
| Экзамен, семестр | 2 | 2 |
| Аудиторных часов по учебной дисциплине | 32 | 8 |
| Самостоятельная работа, часы | 76 | 100 |
| Всего часов по учебной дисциплине / зачетных единиц | 108 / 3 | |

1. Краткое содержание учебной дисциплины

Транспортные проблемы мегаполиса. Построение региональных и городских транспортных логистических систем. Логистические системы городских пассажирских перевозок. Технология пассажирских перевозок. Организация пассажирских перевозок. Качественные оценки эффективности пассажирских перевозок. Логистика транспортных потоков городских транспортных систем. Модели транспортных и транспортно-складских систем. Сетевые и потоковые модели.

2. Результаты обучения

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен:

знать:

- виды и подвижной состав городского транспорта и сферы его применения;
- законы формирования передвижений населения в городской и сельской местности;
- основы организации и принципы управления городскими пассажирскими перевозками;
- показатели оценки качества и системы качества перевозок пассажиров;
- основы организации и принципы управления городскими материальными потоками;
- принципы формирования информационно-компьютерной поддержки при решении задач транспортной логистики в логистических системах городского уровня;

уметь:

- проводить расчет технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава;
- проектировать маршруты городского общественного транспорта с использованием автоматизированных информационных систем;

иметь навык:

- использования методов оценки качества транспортного обслуживания населения;
- использования методов оптимизационного моделирования при решении транспортных и транспортно-складских задач.

3. Формируемые компетенции

СК-10 Использовать современные подходы в организации пассажирских перевозок, быть способным к организации и управлению транспортными и логистическими процессами

4. Требования и формы текущей и промежуточной аттестации

Промежуточная аттестация проводится в форме промежуточного контроля успеваемости (ПКУ) который выполняется в виде выполнения индивидуальных заданий на практических занятиях и контрольных работ. Формой промежуточной аттестации (ПА) является экзамен.