

УДК 621.8

ПРОБЛЕМЫ БЕЗОПАСНОГО ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНЫМИ МАШИНАМИ

В. И. СЁМЧЕН

Белорусско-Российский университет

Могилев, Беларусь

В сфере использования подъемно-транспортных машин проявляется тенденция к сохранению человеческих потерь вследствие аварий при осуществлении подъемно-транспортных операций. В связи с этим необходимо совершенствовать существующие и применять новые решения по безопасному производству подъемно-транспортных работ.

Безопасность выполнения работ подразумевает такие эксплуатационные качества подъемных механизмов, которые предотвращают или снижают вероятность возникновения аварийных ситуаций, а в случае их возникновения предотвращают или снижают степень воздействия вредных факторов на жизнь и здоровье работников.

В целом, безопасность подъемной машины может быть представлена как комплекс средств активной и пассивной безопасности.

Активная безопасность – это конструктивное свойство подъемной машины или оборудования предотвращать или снижать вероятность возникновения аварийной ситуации.

Нормативные документы в области промышленной безопасности требуют обязательных конструктивных решений, наличия устройств и приборов безопасности для предотвращения аварийных ситуаций.

Пассивная безопасность – это комплекс конструктивных особенностей, обеспечивающих снижение тяжести последствий возникшей аварийной ситуации путем уменьшения инерционных нагрузок на работников, ограничивающих перемещение и предотвращающих выбрасывание их из кабин кранов и платформ подъемников, осуществляющих защиту при ударе.

Анализ нормативных, патентных и технических документов выявляет следующие тенденции. Вся подъемно-транспортная техника в обязательном порядке оборудуется средствами активной безопасности и активно ведутся работы по совершенствованию этих приборов и устройств. Практически отсутствуют требования нормативных правовых актов и технические решения по использованию средств пассивной безопасности для подъемно-транспортной техники.

Дальнейшее повышение безопасности проведения работ подъемно-транспортными машинами, снижение вреда жизни и здоровью людей требует разработки законодательных норм и соответствующих им технических решений в области пассивной безопасности подъемно-транспортного оборудования.