

УДК 656.0

ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТА МОГИЛЕВСКОЙ ОБЛАСТИ

М. Н. ГРИНЕВИЧ
Белорусско-Российский университет
Могилев, Беларусь

В последние годы значительные перемены произошли в условиях транспортной деятельности, что подтверждается рядом показателей (табл. 1).

Табл. 1. Вклад вида деятельности в экономику страны

Показатель	2019 г.	2022 г.
Удельный вес в ВВП, %	5,7	5,0
Занятое население, %	6,8	6,7
Инвестиции в основной капитал, %	9,5	5,9
Поступление иностранных инвестиций, %	19,5	16,3

Как видно из табл. 1, имеет место снижение ряда ключевых параметров, характеризующих развитие транспорта.

Транспорт региона оказывает значительное влияние на социально-экономические показатели Могилевской области. Его вклад в валовую добавленную стоимость составляет более 4 %. Около 6 % занятого населения работает на транспорте. Почти 10 % инвестиций в основной капитал приходится на транспорт. Нормальную его работу обеспечивает наличие железных дорог (более 800 км) и автомобильных дорог с твердым покрытием (свыше 11, 5 тыс. км).

Работу транспорта можно охарактеризовать рядом частных показателей: грузооборот, пассажирооборот, объем перевозок пассажиров. За 2017–2022 гг. грузооборот достигал наибольших величин в 2020 г. и 2021 г., а далее имеет место тенденция к снижению данного показателя. Пассажирооборот минимальных значений достигал в 2021 г. и 2022 г., а с 2023 г. наметился рост показателя. Также имеет место явно выраженная тенденция снижения количества перевезенных пассажиров.

Среди тенденций развития транспорта Могилевской области можно выделить следующие:

- совместное развитие частных предприятий и предприятий с долей государства в имуществе;
- координация работы железнодорожного и автомобильного транспорта при перевозках разных грузов и категорий населения;
- создание системы транспортного обслуживания населения с привлечением предприятий разных форм собственности и видов транспорта;
- привлечение инвестиций и обновление подвижного состава;
- снижение объемов грузовых перевозок и развитие конкуренции на грузовом автомобильном транспорте;
- расширение привлечения электротранспорта к выполнению перевозок пассажиров.