

УДК 338.24

ТЕНДЕНЦИИ ИЗМЕНЕНИЯ СТРУКТУРЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

А. В. КАЗАНСКИЙ

Белорусско-Российский университет

Могилев, Беларусь

В гл. 6 Подпрограммы 1 «Республиканские автомобильные дороги» «Государственной программы Дороги Беларуси на 2021–2025 годы» (далее – Программы) отмечено, что не соответствует нормативным требованиям 35,4 % республиканских автомобильных дорог, дефекты покрытия имеют 23,6 %, на 12,4 % республиканских дорог несущая способность дорожного покрытия до 6 т на ось, 24,2 % мостовых сооружений не соответствуют нормативным требованиям по грузоподъемности или габариту. Вызывает обеспокоенность динамика производства работ: по сравнению с 2008 г., в 2020 г. в 15,4 раза сократилась протяженность капитально отремонтированных республиканских автомобильных дорог и в 3,3 раза – протяженность дорог, на которых произведен текущий ремонт. Недостаточное финансирование республиканских автомобильных дорог приводит к экономическим издержкам пользователей: транспортных организаций, предприятий и домашних хозяйств.

С целью анализа тенденций в развитии механизма финансирования Республиканского дорожного фонда (далее – Фонда) в табл. 1 приводим данные из республиканских программ и законов о республиканском бюджете Республики Беларусь.

Табл. 1. Финансирование дорожного хозяйства

Год	Подпрограмма 1 Программы Дороги Беларуси			Закон о бюджете		
	Доходы Фонда, млн р.	Дополнительно направлено в Фонд, млн р.	Расходы Фонда, млн р.	Доходы Фонда, млн р.	Дополнительно направлено в Фонд, млн р.	Расходы Фонда, млн р.
2020	603,197	643,318	1 246,515	616,370	5,904	622,274
2024	840,249	745,721	1 585,970	811,685	945,905	1 757,590

В Законе «О бюджете Республики Беларусь на 2020 год» финансирование республиканского дорожного хозяйства было предусмотрено в размере 3,04 % от расходной части бюджета. Причем на капитальный ремонт автомобильных

дорог было выделено 45,0 млн р., что составляет 7,23 % от расходов Фонда, на текущий ремонт – 105,15 млн р. (16,90 %).

В законе о бюджете на 2024 г. запланированы доходы Фонда в размере 811,685 млн р., что составляет 1,8 % от расходной части республиканского бюджета (44 657,435 млн р.). Помимо доходов Фонда, на финансирование Подпрограммы 1 «Республиканские автомобильные дороги» направляется 945,905 млн р. из средств республиканского бюджета, соответственно, общий размер финансирования Фонда составляет 1 757,590 млн р. (4,35 % от расходной части республиканского бюджета). При этом предполагается выделить на капитальный ремонт – 7,91 %, на текущий ремонт дорог – 31,09 % от расходов Фонда. Доходы Фонда в 2024 г. в общем объеме финансирования расходов составляют 46,18 %, что значительно ниже, чем было ранее в 2020 г. – 99 %. Сопоставляя вышеприведенные данные из законов о бюджете Республики Беларусь с данными Подпрограммы 1 на 2021–2025 гг., необходимо отметить, что фактические доходы Фонда в 2024 г., относительно 2020 г., увеличились на 31,69 %, а весь объем финансирования, предусмотренный бюджетом на 2024 г., увеличился до 182,45 %. Объем финансирования, предусмотренный республиканским бюджетом на 2024 г., увеличен относительно объема финансирования, предусмотренного Программой на 2021–2025 гг., на 10,82 %. Финансирование капитального и текущего ремонта в 2024 г. планировалось Программой на 2021–2025 гг. в размере 167,00 и 200,00 млн р. соответственно, в законе о бюджете на 2024 г. они определены в размере 139,171 и 560,828 млн р.

Программой планировалось значительное увеличение объемов финансирования капитального ремонта дорог с 67,160 млн р. в 2021 г. до 167,00 млн р. в 2024 г. в текущих ценах, однако в бюджете на 2024 г. эта сумма определена в размере 139,171 млн р.

Выводы.

1. Дополнительные средства, выделяемые из государственного бюджета, стали основным источником финансирования республиканских автомобильных дорог, доходы Республиканского дорожного фонда составляют в общем объеме финансирования расходов только 46,18 %.

2. Основные традиционные источники пополнения Фонда: транспортный налог, плата за проезд по платным дорогам и плата за оформление разрешений на проезд для иностранных пользователей не позволяют аккумулировать достаточно средств для развития дорожного хозяйства.

3. В 2024 г. значительно увеличен объем финансирования текущих ремонтов республиканских дорог, имеется тенденция увеличения объемов проведения капитальных ремонтов дорог, однако она не столь явная.