

УДК 330.44

АНАЛИЗ И ПУТИ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ
ОСНОВНЫХ СРЕДСТВ ПРЕДПРИЯТИЯТ. Г. НЕЧАЕВА, Т. А. БОРОДИЧ
Белорусско-Российский университет
Могилев, Беларусь

Современные условия хозяйствования предъявляют значительные требования к конкурентоспособности продукции, что, в свою очередь, требует техническое перевооружение предприятий, обновление и реконструкцию имеющихся основных средств, улучшение использования действующих мощностей, ускорение замены устаревшей техники, повышение производительности машин и оборудования. Основные средства любого предприятия играют огромную роль в процессе труда, т. к. они в своей совокупности образуют производственно-техническую базу и определяют производственную его мощь.

Проведенный анализ основных средств одного из крупных строительных предприятий Могилевской области позволяет сделать следующие выводы.

Основные средства предприятия увеличились на 74 тыс. р. в 2022 г., по сравнению с 2021 г., и сократились на 5 506 тыс. р. относительно 2020 г.

В течение 2021–2022 гг. наблюдается снижение стоимости машин и оборудования на 381 тыс. р., снижение стоимости зданий и сооружений на 14 тыс. р., рост транспортных средств на 443 тыс. р., инструмента и производственного инвентаря – на 237 тыс. р.

Наибольший удельный вес в составе основных средств за анализируемый период составляют машины и оборудование, что характерно для предприятия строительной отрасли.

Структура основных средств за 2020–2022 гг. также претерпела изменения. Так, в 2022 г. доля машин и оборудования составила 73,91 %, что на 4,86 п. п. больше, чем в 2020 г., и на 0,65 п. п. меньше, чем в 2021 г.

В то же время удельный вес зданий и сооружений в период 2021–2022 гг. имеет тенденцию снижения с 26,24 % до 19,76 %, для транспортных средств рост с 2,38 % до 3,95 %, что может свидетельствовать о росте направленности предприятия в сторону обновления машин и оборудования и подвижного состава.

За 2020–2022 гг. стоимость основных средств сократилась на 7,53 %, в том числе активной часть выросла на 100,98 %, стоимость транспортных средств выросла в 1,5342 раза, что обусловлено приобретением новых автомобилей.

Стоимость зданий в 2022 г. сократилась на 39,35 %, что обусловлено реконструкцией цехов производства.

Достаточно равномерное снижение стоимости основных средств наблюдается по машинам и оборудованию – 99,73 % в 2021 г. и 99,24 % в 2022 г.

Проведенный анализ технического состояния основных средств за 2021–2022 гг. показывает, что в течение 2022 г. техническое состояние основных средств изменилось незначительно. Такой параметр, как коэффициент годности основных средств, снизился всего на 0,0908, коэффициент годности

активной части основных средств – на 0,1118, машин и оборудования – на 0,1197, а транспортных средств вырос на 0,0368. Соответственно, повысились показатели, характеризующие степень изношенности активной части основных средств, за исключением транспортных средств. То есть техническое состояние основных средств предприятия следует оценить как неудовлетворительное с тенденцией к незначительному снижению, т. к. коэффициент годности на протяжении 2021–2022 гг. был не более 53 %.

Фондоотдача активной части основных средств в 2022 г., по сравнению с 2021 г., выросла на 0,117, темп прироста составил 10,9 %. Фондоотдача машин и оборудования выросла на 0,138 или 12,01 %.

Снижение фондорентабельности обусловлено снижением рентабельности продукции на 5,061 п. п., удельного веса машин и оборудования – на 0,082 п. п.

Проведенный анализ свидетельствует о росте эффективности использования основных средств предприятия в 2022 г. относительно 2021 г., на что указывает рост фондоотдачи на 0,131 р. и снижение фондоемкости на 0,168 р. Снижение фондорентабельности указывает на недостатки в использовании основных средств (рост затрат на выпуск продукции). Снижение фондовооруженности на 2,677 указывает на снижение обеспеченности трудовых ресурсов основными средствами.

Повысить эффективность использования основных средств предприятия можно в том числе за счёт сокращения затрат и роста объемов произведенной продукции, работ, услуг.

Проведенный анализ показал, что рентабельность продукции отрицательно отразилась на фондорентабельности и привела к ее снижению. Анализируемое предприятие использует свой подвижной состав для перевозок продукции в Российскую Федерацию. В обратном направлении возможна загрузка автомобилей предприятия сопутствующими грузами или грузами, предназначенными для рассматриваемого предприятия от поставщиков из России. Вследствие предложенного мероприятия расходы предприятия увеличатся на 241,55 р. Условно-переменные расходы составляют 1 104,44 р. и увеличиваются на 241,55 р. после внедрения мероприятия. В качестве фактора воздействия выступают доходы от перевозки, которые увеличивают выпуск продукции, работ, услуг на 6 275,6 р., способствуя тем самым росту фондоотдачи транспортных средств на 0,003 р. В свою очередь рост фондоотдачи транспортных средств приведет к росту фондоотдачи активной части на 0,0001 р. Резерв роста фондорентабельности при этом составит 0,001 п. п.

Таким образом, применение факторного анализа при оценке эффективности использования основных средств организации позволяет выявить наиболее проблемные места и дать практические рекомендации по мобилизации выявленных в результате анализа резервов.