

УДК 332.1

## МЕТОДИЧЕСКИЕ ПОДХОДЫ К ОЦЕНКЕ РЕГУЛИРОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

Т. В. РОМАНЬКОВА

Белорусско-Российский университет

Могилев, Беларусь

Регулирование деятельности транспортных организаций, образующих транспортную систему, осуществляется государственными органами на основе использования следующих форм:

1) нормативно-правовое регулирование, предполагающее разработку нормативно-правовых актов по вопросам организации и оказания транспортных услуг. Для его оценки предлагается рассчитывать коэффициент нормативно-правового регулирования, который учитывает как обновление нормативно-правовых актов, происходящее под влиянием предложений, жалоб и заявлений, связанных с их применением, так и изменение доли штрафов за несоблюдение нормативно-правовых актов транспортными организациями;

2) налоговое регулирование, направленное на разработку и обоснование видов налогов, налоговых ставок, понижение или повышение общего уровня налогообложения транспортных организаций региона. Оценить функцию налогового регулирования предлагается коэффициентом налоговых поступлений от транспортной системы региона;

3) лицензионное регулирование, т. е. ключевым элементом региональной транспортной системы являются транспортные организации различных форм собственности. Выдача или запрет разрешений (лицензий) на оказание транспортных услуг осуществляется государственными органами. Оценить лицензионное регулирование предлагается индексом изменения (роста/снижения) выданных разрешений на оказание транспортных услуг;

4) финансовое регулирование, предполагающее принятие мер по:

– распределению и перераспределению финансовых ресурсов между элементами транспортной системы (транспортная инфраструктура региона; транспортные предприятия, действующие в регионе);

– привлечению инвестиций в развитие региональной транспортной системы. Оценить реализацию данной формы госрегулирования предлагается путем расчета индекса изменений долей дотаций транспортным организациям региона, финансовых вложений в развитие транспортной отрасли региона и иностранных инвестиций, привлеченных в транспортную отрасль региона;

5) тарифное регулирование, направленное на установление обоснованных тарифов для перевозки пассажиров и грузов. Его уровень предлагается установить на основе расчета индекса изменения цен (тарифов) на перевозку пассажиров и грузов.

Таким образом, уровень госрегулирования транспортной системы региона рассчитывается как комплексный показатель по среднегеометрической величине.