

УДК 624.01:338

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ПОТЕНЦИАЛ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

Л. А. СИВАЧЕНКО¹, Г. М. АБДУКАЛИКОВА², М. К. КУДАЙКУЛОВ³¹ Белорусско-Российский университет

Могилев, Беларусь

² Евразийский национальный университет имени Л. Н. Гумилева

Астана, Казахстан

³ Кыргызско-Российский Славянский университет имени Б. Н. Ельцина

Бишкек, Кыргызстан

Существующие тенденции развития мировой экономики позволяют считать, что определяющую роль в этом играет машиностроение, которое в связи с ускорением технического прогресса, увеличением объема и номенклатуры производимых продуктов, истощением сырьевых ресурсов и негативными экологическими факторами требует проведения его структурной трансформации. В качестве одного из важнейших направлений здесь можно считать ускоренное развитие технологического машиностроения (ТМ).

Согласно [1], в состав технологического машиностроения входят отрасли: строительно-дорожное, грузоподъемное, тракторное, лесозаготовительное, горнодобывающее и коммунальное машиностроение. Понимание собственно ТМ заключается в том, что наиболее представительным и определяющим в качестве такового следует считать межотраслевой комплекс технологий и оборудования, связанных с глубокой переработкой сырья и материалов и получением продуктов самого широкого назначения [2].

Особой отличительной чертой этого сегмента промышленного производства являются огромные издержки и сложность технического исполнения, связанные с большим количеством используемого оборудования и необходимостью выполнения сложных изыскательских, проектных, технологических, исследовательских, пуско-наладочных и других работ. Это, в частности, оборудование для цементных, горнорудных и химических производств, технологии и аппараты для получения материалов с особыми свойствами, лекарственных препаратов, композитов и наноструктурных материалов, боеприпасов и др. Без преувеличения можно сказать, что это всеобъемлющая часть материального производства в любой из стран начиная с древних времен.

Анализ состояния технологической среды показывает устойчивый переход используемых человеком орудий труда, т. е. машин, оборудования и их комплексов, от простых к более сложным, обеспечивающим направленное изменение свойств перерабатываемых материалов и получение продуктов с заданными свойствами при максимальной эффективности и минимальных затратах [3]. Заслуживает быть отмеченным тот факт, что архаичная сфера производства, связанная с сырьевыми технологиями и первичными стадиями процессов и являющаяся ахиллесовой пятой человечества, все явственнее

означает неизбежность форсированного развития и системной модернизации этих областей промышленности. Из сказанного следует, что сырьевые и слаборазвитые переделы производства в ближайшем будущем в составе кластерных образований будут сближаться по своему уровню с более развитыми отраслями, а по многим направлениям и срачиваться с ними [3]. Такой путь развития представляется чрезвычайно актуальным с экономической точки зрения.

Наиболее важные показатели экономической эффективности технологического машиностроения будут заключаться в следующем.

1. Замещение значительной части импортной продукции путем освоения производства отечественными производителями.

2. Создание новых технологий и производств, основанных на собственных разработках.

3. Расширение объемов экспорта производимой машиностроительной продукции.

4. Повышение общего технологического уровня национальной экономики.

5. Улучшение экологической и социальной ситуации.

В качестве заключения следует отметить, что применительно к странам ЕАЭС развитие технологического машиностроения требует мобилизационных подходов, которые необходимы не только для сокращения отставания от передовых стран, но и для создания оптимальных условий в части разработки и освоения производства принципиально новых технологий и оборудования. Некоторые положения интенсификации этих процессов изложены в [4], а их практическая реализация зависит только от принятия соответствующих управленческих решений.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. **Николаев, С. Н.** Об интенсивном развитии технологического машиностроения на основе качества / С. Н. Николаев // Строительные и дорожные машины. – 2020. – № 5. – С. 3–9.

2. **Сиваченко, Л. А.** Технологическое машиностроение – инновационный резерв мировой экономики: монография / Л. А. Сиваченко, Т. Л. Сиваченко. – Могилев: Белорус.-Рос. ун-т, 2017. – 254 с.

3. Технологическое машиностроение и его роль в повышении эффективности производства и его индустриализации / Л. А. Сиваченко [и др.] // Горная механика и машиностроение. – 2023. – № 4. – С. 63–72.

4. **Абдукаликова, Г. М.** Основные вопросы начального этапа создания нового технологического оборудования в странах ЕАЭС / Г. М. Абдукаликова, Л. А. Сиваченко, М. К. Кудайкулов // Энергосберегающие технологии и оборудование в машиностроительной, дорожной и строительной отраслях: материалы Междунар. науч.-практ. конф. – Белгород, 2023. – С. 9–13.