

*Н.Б. Худолева, студ.; рук. С.А. Александрова, ст. преподаватель.  
(ГУВПО «Белорусско – Российский университет», г. Могилев)*

## **ОЦЕНКА ТРАНСПОРТНО – ЭКСПЕДИЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ**

В настоящее время одним из приоритетных направлений развития транспортной системы РБ является формирование конкурентоспособного рынка транспортных услуг. Быстрый рост инновационных технологий в области перевозок сподвигает участников транспортно-экспедиционного процесса искать более эффективные, с экономической точки зрения, пути

доставки грузов. Таким образом, проблема анализа сущности транспортно-экспедиционных отношений является достаточно актуальной [1].

Автором было выбрано транспортное предприятие СООО «Могилеввнештранс» в качестве объекта исследования.

СООО «Могилеввнештранс» уже 20 лет работает на рынке транспортно-экспедиционных услуг и наработало прочную клиентскую базу. Клиентами предприятия являются экспедиторские организации Республики Беларусь: Steenwoorden, Т.Э.Л.С. –БиУай, ASSTRABELORUSSIA,ООО «Транспорт и логистика», ООО «ТGL», ЗАО "Славянский рынок", ЧП "РР-ТРАНС" и другие; стран СНГ и Европы: AsstrAAssociatedTrafficAG (Швейцария), SOMATAD (Болгария), BulbConceptInternationalB.V. (Нидерланды), CLAUSandPASHKE (Германия), ОАО «Белозерский лесхомпроз» (Россия) и многие другие.

Основным видом деятельности предприятия является осуществление международных грузовых перевозок.

Исходя из результатов проведенного анализа грузооборота СООО «Могилеввнештранс» за 1-3 квартал 2015 года, следует отметить, что внешний грузооборот занимает главенствующие позиции и составляет 92 - 94% в общем объеме грузооборота. Во 2 квартале данный показатель вырос на 21,81%, в 3 квартале – на 2,94%, что соответственно составило 6 450,3 и 1 058,1 тыс. ткм. Данному росту способствовало уменьшение средней дальности перевозки груза в среднем на 100,5 км при росте объема перевезенного груза на 5,5 тыс. км. Наблюдаемая неравномерность роста связана с сезонным производством и потреблением многих видов продукции, неритмичной работой предприятий-грузовладельцев, наличием выходных и праздничных дней.

Экспедиторскую деятельность СООО «Могилеввнештранс» осуществляет в небольшом объеме, как посредник в международном транзитном перемещении грузов из стран Европейского Союза в Российскую Федерацию из-за специфики российского рынка.

Для осуществления перевозки груза из стран ЕС в Россию необходимо соответствующее разрешение на перевозку. Поэтому в целях экономии данных разрешений СООО «Могилеввнештранс» создало дочернюю транспортную фирму ООО «Росинтертранс», для которой и является фирмой – экспедитором.

СООО «Могилеввнештранс» предоставляет следующий пакет транспортно-экспедиционных услуг:

1 Организует доставку грузов на условиях, обусловленных договорными обязательствами с грузовладельцем.

2 Составляет схемы доставки грузов, учитывая пожелания грузовладельцев.

3 Организует приемку, перевозку и выдачу грузов в установленном порядке.

4 Проводит оформление необходимых сопроводительных документов, а также документов, необходимых для таможенной очистки грузов.

5 Оформляет документы, связанные со страхованием грузов.

6 Информировывает грузовладельцев о местонахождении перевозимых грузов.

7 Ведет статистическую отчетность о транспортно-экспедиционной деятельности.

8 Проводит работу по розыску грузов.

9 Строго следует в процессе своей деятельности законодательству Республики Беларусь применительно к транспортной деятельности предприятий, а также международным конвенциям и др.

В 2014 году предприятие получило статус «таможенного перевозчика». Данный статус при перевозке товаров по таможенной территории Таможенного союза позволяет избежать уплаты таможенных пошлин, а также налогов и конвоирования дорогих грузов, платежи по которым превышают 60 тыс. евро. Таким образом, данный статус позволяет сократить время пребывания груза на таможне, а соответственно и время доставки груза конечному получателю.

Пересечение таможенных границ предполагает прохождение обязательных таможенных процедур и уплату соответствующих сборов.

СООО «Могилеввнештранс» формирует полный пакет таможенных сопроводительных документов для грузов любой сложности и назначения.

Главным сопроводительным документом является транзитная декларация-документ, являющийся таможенной (финансовой) гарантией, и применяется для товаров, пересекающих территорию ЕС транзитом или для гарантии доставки товара от границы ЕС к таможенному складу или внутренней таможне или наоборот.

Для получения транзитной декларации на определенный груз СООО «Могилеввнештранс» подготавливает и отправляет в Белтаможсервис следующий пакет документов:

1 Экспортная декларация. В данном документе экспортер предоставляет таможенной службе полную информацию о вывозимом товаре.

2 CMR – документ, определяющий ответственность грузоотправителя, перевозчика и грузополучателя.

3 Invoice - счёт-фактура.

4 Упаковочный лист – документ, содержащий полный перечень товара по каждому товарному месту в отдельности.

5 Фитосанитарный сертификат.

Страхование перевозок важная операция, позволяющая предотвратить финансовые убытки вследствие случайных событий.

СООО «Могилеввнештранс» применяет в своей практике два вида страхования: CMR – страхование и страхование Карго.

CMR-страхование – вид страхования ответственности, предназначенный для обеспечения страховой защитой имущественных интересов автопервозчика, связанных с возмещением им ущерба в связи с возможными претензиями о компенсации причинённого вреда со стороны лиц, заключивших с перевозчиком договор о перевозке грузов.

Страхование Карго – это защита от различных убытков, связанных с транспортировкой груза, являющегося предметом купли-продажи по внешнеторговому договору [2].

Об эффективности работы предприятия по оказанию транспортно-экспедиторских услуг свидетельствует рост прибыли от реализации на 247,37% и рентабельности продаж на 190,53% в 2014 году по сравнению с 2013 годом. На рост данных показателей большое влияние оказало снижение себестоимости реализованных услуг на 15,82%. Это свидетельствует о росте прибыли, получаемой предприятием с каждого рубля реализованных услуг.

Таким образом, экспедиционная деятельность на ООО «Могилеввнештранс» находится на достаточно высоком уровне, чему свидетельствует достаточно большой пакет предоставляемых предприятием транспортно-экспедиционных услуг, а также экономически эффективна.

Для повышения качества и оперативности оказываемых услуг, создания положительного имиджа предприятия в глазах клиента, и, как следствие, увеличения потенциальных объемов продаж, рекомендуется внедрение единой корпоративной информационной системы управления грузоперевозками; проведение рекламных акций на основе использования инструментов директ-маркетинга; осуществление маркетинга транспортно-экспедиционных услуг предприятия в Интернете; введение накопительных дисконтных карт для постоянных клиентов; открытие кредитной линии для постоянных клиентов; повышение степени удовлетворенности клиентов транспортно-экспедиционными услугами предприятия путем обучения контактного персонала работе с «трудными клиентами» и создания единой базы данных по поступающим жалобам.

#### *Литература*

1 Совершенствование транспортно-экспедиционной деятельности при осуществлении международных перевозок [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.eduherald.ru/133-13180>. - Дата доступа: 10.03.2016.

2 Транспортное страхование грузов (страхование карго) [Электронный ресурс] - Режим доступа: [http://studme.org/1180091211744/menedzhment/transportnoe\\_strahovanie\\_gruzov\\_strahovanie\\_kargo](http://studme.org/1180091211744/menedzhment/transportnoe_strahovanie_gruzov_strahovanie_kargo). - Дата доступа 13.03.2016.