

УДК 338

РАЗВИТИЕ ПРОМЫШЛЕННОГО И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

А. В. СЕВРЮКОВА, Д. А. ФОМЧЕНКО

Научный руководитель М. Н. ГРИНЕВИЧ, канд. экон. наук, доц.

Белорусско-Российский университет

Могилев, Беларусь

Промышленный транспорт представляет собой совокупность транспортных средств и инфраструктуры промышленного предприятия, предназначенной для управления перемещением сырья, полуфабрикатов и готовой продукции по территории обслуживаемого предприятия.

Развитие промышленного транспорта на современном предприятии направлено на повышение эффективности организации транспортного обслуживания с целью минимизации транспортных расходов субъекта хозяйствования.

В настоящее время замена двигателей внутреннего сгорания на электродвигатели является актуальной темой и Могилевский автомобильный завод имени С. М. Кирова реализует инвестиционный проект по производству электрической версии горной техники.

Суть проекта заключается в оснащении самосвалов БелАЗ грузоподъемностью более 90 т комплексом для преобразования электрической энергии в механическую, что позволит повысить конкурентоспособность выпускаемой продукции, снизить вредное воздействие на окружающую среду в результате работы транспортных средств.

Для доставки готовой продукции и сырья на промышленных предприятиях задействованы различные виды транспортных средств, одним из которых является железнодорожный транспорт.

Сегодня белорусские железные дороги являются лидерами национальной транспортной системы. Являясь одной из важных составляющих транспортной системы Беларуси, железнодорожный транспорт в настоящее время стабильно развивается и обеспечивает около 63 % грузовых перевозок и 33 % пассажирских перевозок на всех видах общественного транспорта.

Стратегия инновационного развития транспортного комплекса Республики Беларусь до 2030 года определяет долгосрочные цели, задачи и направления инновационного развития различных видов транспорта с учетом положений проекта Государственной стратегии устойчивого социально-экономического развития Республики Беларусь до 2030 года.

Основные направления развития железнодорожного транспорта в соответствии с данной стратегией связаны с модернизацией существующего комплекса транспортных услуг и организационно-технических решений, направленных на сокращение времени и затрат на перевозку, а также повышение транспортной безопасности и качества перевозок.