

УДК 338

ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА МОГИЛЕВСКОЙ ОБЛАСТИ: СОСТОЯНИЕ И РАЗВИТИЕ

Н. Е. СТЕПАНОВ

Научный руководитель М. Н. ГРИНЕВИЧ, канд. экон. наук, доц.
Белорусско-Российский университет
Могилев, Беларусь

Развитие транспортной системы Могилевской области рассматривается в двух направлениях: железнодорожный и автомобильный транспорт.

Развитие железнодорожного транспорта происходит очень медленно. Всевозможные мероприятия по развитию пассажирских перевозок под эгидой БЖД сводятся к внутриорганизационным решениям, связанным с сокращением расходов, в то время как грузовые перевозки направлены на привлечение новых клиентов. Пассажирские перевозки Белорусской железной дороги являются одной из тех сфер экономики, которые признаны социально значимыми, а следовательно, субсидируются государством, но в то же время ограничены в величине тарифа за перевозку, от чего возможность изменять тарифы на перевозку пассажиров на те или иные направления практически отсутствует. Грузовые перевозки Белорусской железной дороги развиваются преимущественно в направлении КНР–РБ и РБ–КНР, особенно контейнерные перевозки. Это стимулирует развитие инфраструктуры для переработки грузопотока, отличным примером чего является развитие ТЛЦ «Орша-Бремино». В целом же, развитие грузоперевозок в 2025 г. ожидается на уровне 20 % по отношению к 2020 г., т. е. с 42,8 до 50,88 млрд т·км.

Развитие автомобильного транспорта в Могилевской области сконцентрировано в районе города Могилева. За три года на 2/3 реализован проект объездной дороги-дублера с кольца Космонавтов до Триумфальной Арки, призванный разгрузить автомобилепоток с районов «Спутник», «Спутник-2» и др. Вдобавок к этому реализуется на данный момент проект внутригородского КАДа, который должен пройти от улицы Якубовского до моста рядом с Могилеввторчермет, призванный также разгрузить автомобилепоток и снизить время среднестатистической поездки. Ранее же был реализован проект полноценного внешнего МКАДа, который также позволил уже разгрузить в большей степени грузопоток. В целом же, строительство новых веток дорожной сети в ближайшее время не планируется, кроме тех, что были перечислены выше.

На основе вышесказанного можно утверждать, что развитие транспортной системы Могилевской области тяготеет в направлении автомобильного транспорта, нежели железнодорожного. Перспективным является строительство и реконструкция веток железной дороги и электрофикация существующих железных дорог.