

УДК 336.741

ИННОВАЦИОННЫЙ ПРОЕКТ СОКРАЩЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ФИНАНСОВОГО ЦИКЛА ОБОРАЧИВАЕМОСТИ ОБОРОТНЫХ СРЕДСТВ

М. А. СТЕПАНОВА, С. В. ЖУКОВА

Научный руководитель Л. В. НАРКЕВИЧ, канд. экон. наук, доц.

Белорусско-Российский университет

Могилев, Беларусь

Базисом развития инновационной деятельности в исследовании рассмотрены результаты аналитического блока финансово-экономических параметров, показателей оборачиваемости оборотных средств в целом и по отдельным элементам по стадиям производственно-финансового цикла СЗАО «МВЗ». В ходе анализа выявлено, что на протяжении рассматриваемого периода продолжительность оборота денежных средств и их эквивалентов возрастает при одновременном снижении оборачиваемости остальных видов краткосрочных активов. Наличие избыточного денежного потока на протяжении длительного времени, выявленного в результате проведенного анализа, рассмотрен результатом неправильного использования оборотных средств. Одним из самых эффективных методов управления избыточным денежным потоком является расширение производства.

В современных условиях актуальной является проблема разработки и производства колесных пар вагонов с раздвижной осью, способных без остановки движения изменять ширину колеи на специальных переводных путевых устройствах. Производство вагонов с раздвижной осью позволит найти новых потребителей на рынке, что, в свою очередь, приведет к увеличению объемов экспорта предприятия. Основными потребителями вагонов, имеющих колесные пары с данными осями, будут являться зарубежные страны, а также предприятия Республики Беларусь (осуществляющие торговые сделки с зарубежными предприятиями, где ширина колеи не совпадает с колеей стран СНГ), имеющие собственные железнодорожные подъездные пути. При реализации предлагаемого мероприятия ожидается повышение выручки от реализации, что, в свою очередь, повлечет за собой увеличение показателя прибыли от реализации.

Также ожидается снижение оборачиваемости денежных средств на 41 день, что повлечет за собой высвобождение средств из оборота в размере 29624 тыс. р. Таким образом, освоение новых моделей специализированного подвижного состава позволит приспособиться к изменению потребительского спроса на рынке.