

УДК 656.078

МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ И КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ КАК СТРАТЕГИЧЕСКОЕ НАПРАВЛЕНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЛОГИСТИЧЕСКОГО ПРЕДПРИЯТИЯ

А. О. ЧУКОВА

Научный руководитель С. А. АЛЕКСАНДРОВА
Белорусско-Российский университет
Могилев, Беларусь

Рынок транспортно-логистических услуг в Республике Беларусь развивается под воздействием глобальных тенденций в мировой экономике. Одним из направлений развития современной логистики являются мультимодальные и контейнерные перевозки. Они играют ключевую роль в современных цепях поставок, оптимизируя процессы и снижая затраты на транспортировку грузов. Мультимодальные перевозки подразумевают использование разных видов транспорта, однако морской и железнодорожный, как правило, являются приоритетными. Контейнеризация упрощает упаковку, перегрузку и хранение грузов, способствуя стандартизации и защите грузов от повреждений.

Своевременная реакция на актуальные тенденции развития рынка является важной задачей логистических операторов. Рынок сейчас благоприятен для крупных экспедиторов, одним из которых является РУП «Белтаможсервис», что следует грамотно использовать. Предприятие развивает мультимодальные перевозки, в то же время этому направлению, а также контейнеризации грузов, уделяется недостаточно внимания. Относительно пассивная позиция на рынке логистических услуг в данном отношении может отрицательно сказаться на конкурентоспособности предприятия, т. к. ряд экспедиторов первой двадцатки рейтинга БАМЭ работают в этом направлении уже несколько лет серьезно и успешно.

Таким образом, для укрепления своих позиций на рынке предприятию предлагается активно внедрять следующие услуги:

– разработка и активное продвижение логистических услуг по построению оптимальных мультимодальных схем доставки с использованием контейнерной технологии. Для Mogilevского филиала РУП «Белтаможсервис» предлагается разработать такие логистические схемы доставки, которые были бы востребованы у производителей Mogilevской области – машиностроения, продуктов питания, текстиля и химической продукции в рамках ЕАЭС, так и на другие, более удаленные рынки, такие как Китай и другие страны Азии, Африки, Южной Америки, а также страны Европы;

– внедрение услуг аренды и субаренды контейнеров – это важный элемент мультимодальных перевозок, который обеспечивает гибкость и надежность в организации доставки грузов и является потенциальным источником дохода для логистического оператора.