

УДК 656.02

СРАВНИТЕЛЬНАЯ ОЦЕНКА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ И СТРАН МИРА

Ю. Д. КЛЮШНИКОВА, Е. С. ЗАДОЛЯ
Научный руководитель С. А. АЛЕКСАНДРОВА
Белорусско-Российский университет
Могилев, Беларусь

Транспорт является одной из важнейших отраслей экономики. Как инфраструктурная отрасль, он развивается гармонично в разных странах. Поэтому всегда существуют общие тенденции, которые характерны для мира, для континентов или крупных регионов. Но при этом транспортный комплекс отдельных стран может испытывать свои определенные сложности или проблемы или, наоборот, иметь дополнительные возможности.

Была изучена динамика за 2016–2022 гг. ключевого показателя транспортной работы – грузооборота по странам: Республика Беларусь, Российская Федерация. В качестве базы сравнения использовались показатели стран ЕС и мировая статистика в целом. Так как в абсолютных величинах эти разные страны и регионы сравнивать нельзя, было выполнено приведение к единому основанию – рассматривались темпы роста. Сравнение выполнялось по всем видам транспорта, а также отдельно по железнодорожному и автомобильному.

Анализ динамики грузооборота Республики Беларусь и Российской Федерации по видам транспорта показал, что для Республики Беларусь характерна более нестабильная динамика железнодорожного грузооборота и более стабильная – автомобильного. То есть развитие двух ведущих отраслей транспорта Беларуси осуществляется под влиянием разной совокупности факторов. При этом железнодорожный грузопоток характеризуется более высокими рисками.

При сравнении развития грузооборота всех видов транспорта со среднеевропейскими показателями было отмечено, что темпы изменения объема транспортной работы России и стран ЕС были схожими – в одни и те же периоды наблюдались синхронное падение и увеличение объема грузооборота. Экономика данных стран существенно связаны, что и определяет сходство в развитии транспорта. Показатели Беларуси при этом развивались другими темпами, что позволяет сделать вывод о большем влиянии внутренних факторов на развитие транспорта в этой стране.

Сравнение с доступными за данный период данными по темпам развития грузооборота автомобильного и железнодорожного транспорта стран мира показало схожий результат. Имеется более синхронная динамика показателей Российской Федерации и мировых тенденций и отличная от этой динамика по Беларуси. Автомобильный транспорт Республики Беларусь в целом характеризуется более высокой гибкостью и устойчивостью, в то время как для железнодорожных перевозок характерна более выраженная нестабильность.