

УДК 338.4

АНАЛИЗ ЭКОНОМИЧЕСКИХ РИСКОВ ТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ

Д. К. МЕЛЬНИКОВА

Научный руководитель Е. С. КЛИМОВА

Белорусско-Российский университет

Могилев, Беларусь

Риски присущи деятельности любого предприятия, включая транспортное. Чаще всего различные виды рисков взаимосвязаны и могут оказывать влияние на работу предприятия.

В качестве объекта исследования выступал Могилевский филиал «Автобусный парк № 1» ОАО «Могилевоблавтотранс».

На основе анализа теоретических концепций и методов оценки рисков выявлены разнообразные категории рисков, с которыми сталкивается автобусный парк. Основными видами рисков выделены следующие: производственные, операционные, эпидемиологические, социальные и валютные.

Далее выделены причины возникновения для каждого из видов рисков и оценена их вероятность и степень опасности в трех градациях: малая (0 %...20 %), вероятная (20 %...60 %) и высоко вероятная (60 %...100 %).

Данная градация позволила построить карту рисков (рис. 1), в которой степень каждого риска продемонстрирована визуально с помощью цветовой шкалы.

		Степень опасности		
		неопасный	допустимый	опасный
Вероятность возникновения	0-20%	- колебания курсов валют, инфляция; - изменение транспортных тарифов. 1	- низкое качество сырья, материалов, запасных частей. 2	- чрезвычайные ситуации; - отказы в работе новой техники; - травматизм; - аварии на объектах транспорта; - тяжелая эпидемиологическая ситуация. 3
	20-60%	- нехватка рабочей силы. 4	5	6
	60-100%	7	- изношенность подвижного состава 8	9

Рис. 1. Карта рисков

Из рисунка видно, что наиболее значительное внимание следует обратить на риски, связанные с возросшим износом транспортных средств.