

ПЕРВАЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ПРАКТИКА

(наименование практики)

АННОТАЦИЯ К ПРОГРАММЕ ПРАКТИКИ УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

Специальность 6-05-0715-07 Эксплуатация наземных транспортных и технологических машин и комплексов

Профилизация Автосервис

Техническая эксплуатация автомобилей

	Форма получения высшего образования		
	Очная (дневная)	Заочная	Заочная сокращенная
Курс	2	3	2
Семестр	4	6	4
Всего часов по практике / зачетных единиц	216/6		

1. Краткое содержание программы практики

Целью первой технологической практики является овладение студентами практическими навыками, умениями и их подготовка к самостоятельной профессиональной деятельности по получаемой специальности.

2. Результаты обучения

Задачами практики являются:

- 1) ознакомление с функциональной деятельностью, структурой, организацией и управлением ОАТ, ее технико-экономическими показателями;
- 2) закрепление знаний по устройству автомобилей и их элементов путем непосредственного изучения в цехах;
- 3) изучение методов и средств технического обслуживания (ТО) и диагностирования (Д) автомобилей, их агрегатов, механизмов и узлов, контроля качества выполнения работ;
- 4) изучение действующих в организации передовых технологических процессов и приемов работ ТО и Д, применяемого технологического оборудования и документации;
- 5) изучение вопросов энерго- и ресурсосбережения, охраны труда и окружающей среды, противопожарных мероприятий;
- 6) изучение вопросов применения компьютерной техники и современного технологического оборудования;
- 7) приобретение практических навыков работы.

3. Формируемые компетенции

УК-2 Решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе применения информационно-коммуникационных технологий.

УК-4 Работать в команде, толерантно воспринимать социальные, этнические, конфессиональные, культурные и иные различия.

УК-5 Быть способным к саморазвитию и самосовершенствованию в профессиональной деятельности.

БПК-4 Подбирать конструкционные материалы определенного состава и функциональных свойств при техническом обслуживании и ремонте автомобилей

СК-5 Осуществлять контроль качества и обоснованное применение топливно-смазочных и других расходных материалов при техническом обслуживании автомобилей.

СК-9 Применять методологические основы производства автомобилей при разработке технологических процессов обслуживания и ремонта автомобилей.

СК-14 Владеть основами исследовательской деятельности, осуществлять поиск, анализ и синтез информации.

СК-16 Обеспечивать формирование предпринимательских инициатив и достижение наилучших результатов деятельности организаций по технической эксплуатации автомобильного парка организации и автосервиса.

4. Форма промежуточной аттестации – дифференцированный зачет

Защита отчета по практике (устно-письменная форма).