

ПЕРВАЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ПРАКТИКА

АННОТАЦИЯ К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

Специальность 7-07-0732-01 «Строительство зданий и сооружений»

	Форма получения высшего образования
	Очная (дневная)
Курс	2
Семестр	4
Всего часов по практике / зачетных единиц	216/6

1. Первая технологическая производственная практика студентов 2 курса специальности 7-07-0732-01 «Строительство зданий и сооружений» профилизация «Автомобильные дороги» является важнейшей частью общего процесса подготовки инженеров-строителей и представляет собой планомерную и целенаправленную деятельность по освоению специальности, углубленному закреплению теоретических знаний, профессиональных и творческих навыков.

2. В результате прохождения технологической практики студент должен:

изучить:

– планирование и управление дорожно-строительным производством; – систему морального и материального стимулирования коллектива и отдельных работников организации для повышения производительности труда и качества продукции; – формы и системы оплаты труда и др.

знать:

– методы производства основных дорожно-строительных и ремонтных работ, виды машин, механизмов, инструментов и приспособлений, используемых при осуществлении работ; – передовые методы организации труда; – методы и способы обеспечения безопасности труда работающих; – действующие в строительстве системы оплаты труда; – методы испытания и контроля качества дорожно-строительных материалов и конструкций; – организацию приемки дорожно-строительных материалов, хранения и складирования; – организационную структуру организации, функциональное назначение отделов и подразделений; – систему оперативного планирования контроля и отчетности организации; – состав проектно-сметной документации на строящихся объектах; – мероприятия по охране труда работающих; – мероприятия по охране окружающей среды.

3. В результате освоения дисциплины у студента должны быть сформированы следующие компетенции: - БПК-1 Применять знания естественнонаучных дисциплин для решения прикладных инженерно-строительных задач; СК-7 Использовать современные методы и подходы в области дорожно-строительных технологий при возведении автомобильных дорог.

4. Форма текущей аттестации.

Промежуточная аттестация по практике представляет собой дифференцированный зачет. При использовании модульно-рейтинговой системы оценки знаний итоговая оценка определяется как сумма рейтинг-контроля прохождения практики (до 60 баллов), промежуточной аттестации (до 40 баллов) и соответствует:

Оценка	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
Баллы	100-94	93-87	86-80	79-72	71-65	64-58	57-51	50-41	40-17	16-1