

и память, формируется умения и навыки системного мышления, связная речь. Игра порождает доброжелательность, внимание, чуткость, отзывчивость, заботу, терпение.

Все навыки безопасного поведения отрабатываются постепенно. Необходимо понимать усвоил ли ребенок информацию. Соблюдение правил безопасности необходимо довести до автоматизма, до уровня привычных действий.

Обеспечение безопасности детей зависит не только от оснащенности объектов образования современным оборудованием и техникой, а в первую очередь от человеческого фактора, от грамотности и компетентности людей, принимающих участие в образовательном процессе, от слаженности их совместной работы. Важно помнить о том, что эффект достигается лишь тогда, когда работа осуществляется в трёх направлениях: дошкольное учреждение – ребёнок – родители.

ЛИТЕРАТУРА

1. Авдеева, Н.Н. Безопасность [Текст]: Учебное пособие по основам безопасности жизнедеятельности детей старшего дошкольного возраста / Н.Н.Авдеева, О.Л.Князева, Р.Б.Стеркина. – СПб.: ДетствоПресс, 2003. – 144 с.
2. Тимофеева, Л. Л. Формирование культуры безопасности у детей от 3 до 8 лет: парциал. программа / Л. Л. Тимофеева. – СПб.: Детство-пресс, 2019. – 160 с.
3. Учебная программа дошкольного образования (для учреждений дошкольного образования с русским языком обучения и воспитания) / М-во образования Респ. Беларусь. – Минск: НИО, 2023. – 380 с.

ОСНОВНЫЕ АСПЕКТЫ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МОТОЦИКЛИСТОВ

Ермолаев П.Д., Макацария Д.Ю.

Могилевский институт Министерства внутренних дел Республики Беларусь

Безопасность дорожного движения мотоциклистов является одной из важных и актуальных тем в области обеспечения транспортной безопасности. В связи с растущим количеством мототранспорта на дорогах общего пользования и увеличением числа аварий с их участием, появляется необходимость в обращении особого внимания на основные аспекты безопасности для этой категории участников дорожного движения.

Первый и самый важный аспект безопасности мотоциклистов – правильный выбор и использование защитного снаряжения при поездках на данном транспорте. Ношение шлема, защитной куртки, соответствующих защитных брюк, перчаток и ботинок может значительно уменьшить риск получения серьезных травм в случае дорожно-транспортного

происшествия (ДТП) с их участием. Кроме того, яркая и отражающая одежда позволяет повысить видимость мотоциклиста для других участников дорожного движения, что существенно снижает вероятность возникновения опасных ситуаций.

Второй важный аспект безопасности – соблюдение требований Правил дорожного движения (ПДД). Мотоциклисты должны следовать всем основным принципам обеспечения безопасности, включая соблюдение скоростных ограничений, правил обгона, предоставление первоочередного права проезда на дороге и знание дорожных знаков и разметки. Помимо этого, они также должны быть предельно внимательными к окружающей среде и другим участникам дорожного движения. Нарушение требований ПДД на мотоцикле может привести к серьезным последствиям, как для водителя данного транспорта, так и для окружающих.

Третий аспект безопасности мотоциклистов – обучение и навыки управления транспортным средством соответствующей категории. Мотоциклисты должны пройти специальные курсы обучения и получить разрешение на управление мотоциклом. Это помогает им приобрести необходимые знания, умения и навыки, которые в последующем позволят водителям безопасно управлять мотоциклом и эффективно реагировать на непредвиденные ситуации. Непосредственное взаимодействие с опытными инструкторами и обучение на специально оборудованных тренировочных площадках помогает мотоциклистам стать внимательными и быть уверенными на дороге. Дополнительные навыки управления и поддержания устойчивости мотоцикла необходимы при движении по участкам автомобильных дорог с изношенным асфальтобетонным дорожным покрытием [2].

Заключительный аспект безопасности — поддержание мотоцикла в исправном и пригодном для эксплуатации техническом состоянии. Регулярная проверка и обслуживание двигателя, тормозной системы, мотоциклетных шин, световых приборов и других систем гарантирует, что транспортное средство будет работать надежно и эффективно. Это не только обеспечивает безопасность мотоциклиста, но и предотвращает возможные поломки и аварии в процессе дорожного движения.

Таким образом, безопасность дорожного движения мотоциклистов — это важная и актуальная проблема. Тщательный выбор защитного снаряжения, соблюдение требований ПДД, прохождение обучения и техническое обслуживание транспортного средства помогут мотоциклистам повысить свою безопасность на дороге, тем самым поддержать безопасность остальных участников дорожного движения. Это не только обережет их от серьезных травм или смерти, но и сохранит жизни других участников дорожного движения.

ЛИТЕРАТУРА

1. Правила дорожного движения: по состоянию на 25 ноября 2023 г. – Минск: Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь, 2023. – 159 с.
2. Макацария, Д. Ю. Повышение безопасности дорожного движения за счет проведения ремонта асфальтобетонного покрытия: монография / Д. Ю.

Макацария; М-во внутр. дел Респ. Беларусь, учреждение образования «Могилевский институт Министерства внутренних дел Республики Беларусь». – Могилев: Могилев. Институт.

ПУТИ РЕШЕНИЯ ПРОБЛЕМ БЕЗОПАСНОСТИ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

Касьянов Д.А., Макацария Д.Ю.

Могилевский институт Министерства внутренних дел Республики Беларусь

Велосипедный транспорт является неотъемлемой частью средств передвижения, используемых в современном обществе. Это экологически чистый способ передвижения, который способствует физическому развитию и здоровью, а также является доступным средством транспорта. Однако безопасность велосипедистов остается важной проблемой, которую необходимо решить.

Среди основных направлений обеспечения безопасности движения велосипедистов по дорогам можно выделить следующие составляющие:

- 1) инфраструктура;
- 2) образование и осведомленность;
- 3) законодательство;
- 4) экипировка;
- 5) технологии;
- 6) сообщество;
- 7) регулярное техническое обслуживание;
- 8) соблюдение правил дорожного движения;

Одним из ключевых элементов обеспечения безопасности велосипедистов является создание подходящей инфраструктуры. Это включает в себя развитие сети велосипедных дорожек, обозначенных и отделенных от автомобильного движения. Также важно обеспечить безопасные перекрестки и переходы для велосипедистов.

Обучение велосипедистов Правилам дорожного движения (ПДД) и безопасному управлению велосипедом также является важным аспектом. Это включает в себя понимание знаков и сигналов, а также осознание того, как вести себя на дороге и взаимодействовать с другими участниками движения [1].

Следующее направление – принятие новых нормативных правовых актов и внесение изменений в действующее законодательство. Это может включать в себя меры воздействия за неправильное поведение на дороге, которое угрожает безопасности велосипедистов, ужесточение ответственности велосипедистов за грубые нарушения требований ПДД, а также принятие нормативных правовых актов, соответствующих тенденциям развития велосипедного движения.

С технической точки зрения безопасность велосипедистов может быть улучшена за счет использования правильной экипировки, такой как шлемы, светоотражающие жилеты и световые индикаторы.